

Linie: 890
Bezeichnung: Sargans Ost - Ziegelbrücke
Projektkilometer: 0.900 - 32.900

08.02.01

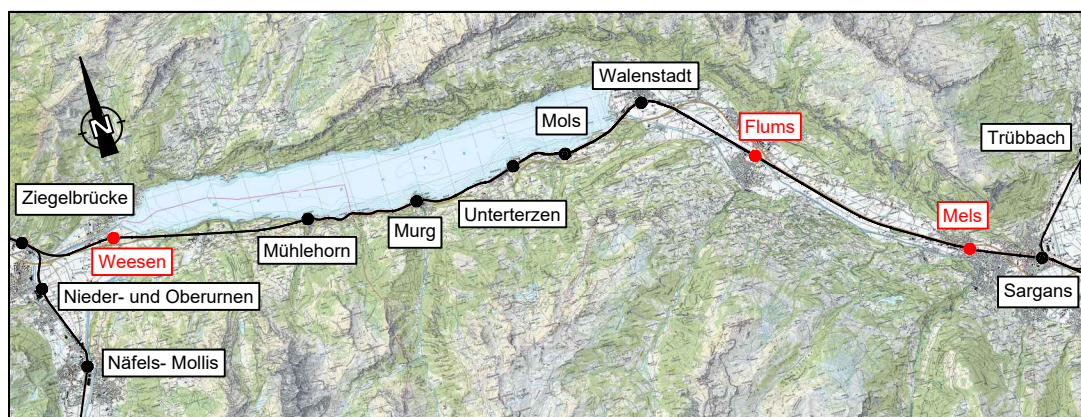
Kantone: St. Gallen, Glarus
Gemeinden: Mels, Flums, Glarus Nord

Projekt: STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen

ISP-Nr.: 1160417

Phase: Auflageprojekt

Übersichtsplan:



Autoren:

Bauherrenvertretung SBB

Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T6
Name: Andreas Ziegler

Zürich, 27. Juli 2026



Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Projektverfasser

Firma: AFRY Schweiz AG
Name: Carsten Roth

Projektleiter | AFRY Schweiz AG
Stadthausstrasse 14 | CH-8400 Winterthur, 10. Aug. 2026



Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com



SBB CFF FFS

Mels Schematische Bauphasen

1:2000

Plan Nr. 08.02.01

Index:	Erstellt:	Vis.	Geprüft:	Vis.	Freigabe:	Vis.
A	31.10.25	sud	31.10.25	wek	31.10.25	roc
B	16.03.26	sud	16.03.26	wek	16.03.26	roc

C

D

Filename: 08.02.01_Schematische_Bauphasen_Mels.dwg

Linie: 890

Km: 0.7 - 5.1

Format: 297/2100

SBB AG, Infrastruktur, Ausbau und Erneuerungsprojekte
Projektmanagement Region Ost, Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

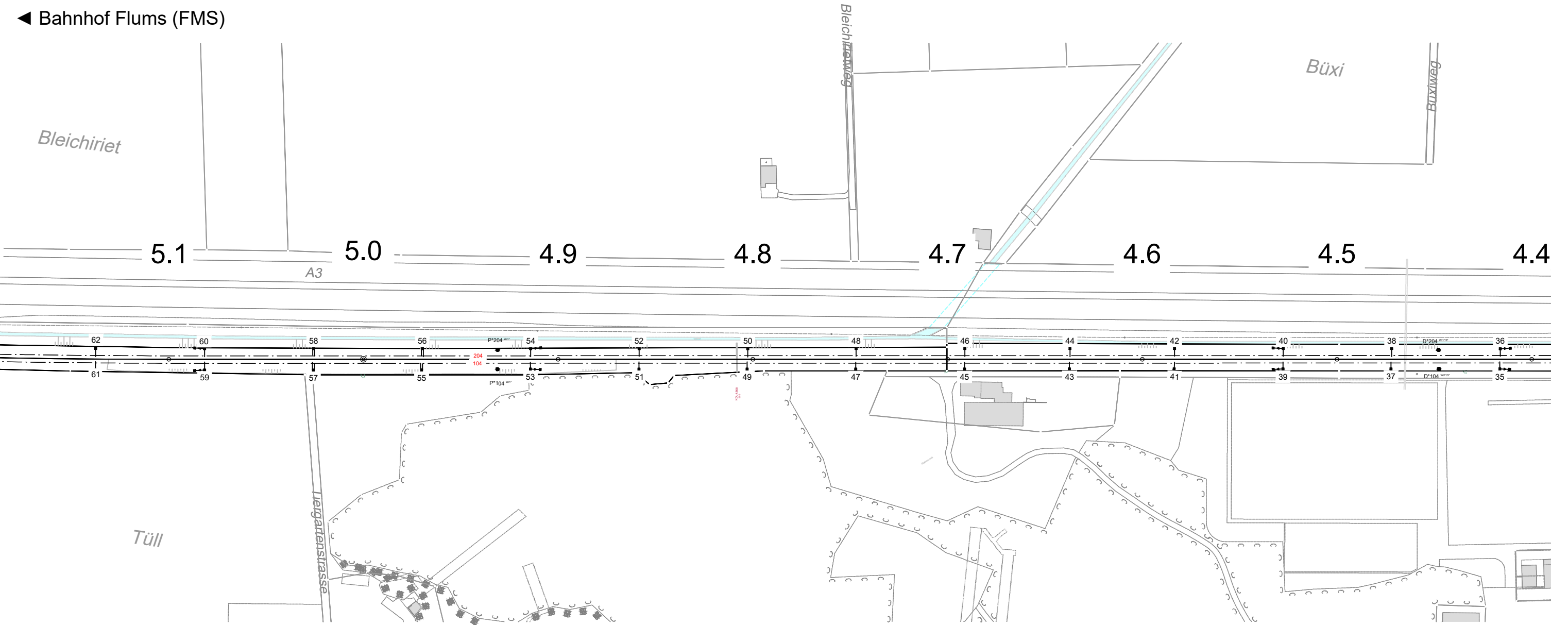
Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten© swisstopo® Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen besteht keine Gewähr.

Bauphase 0 - Mels, 1:2000

Km 4.4 - 5.1



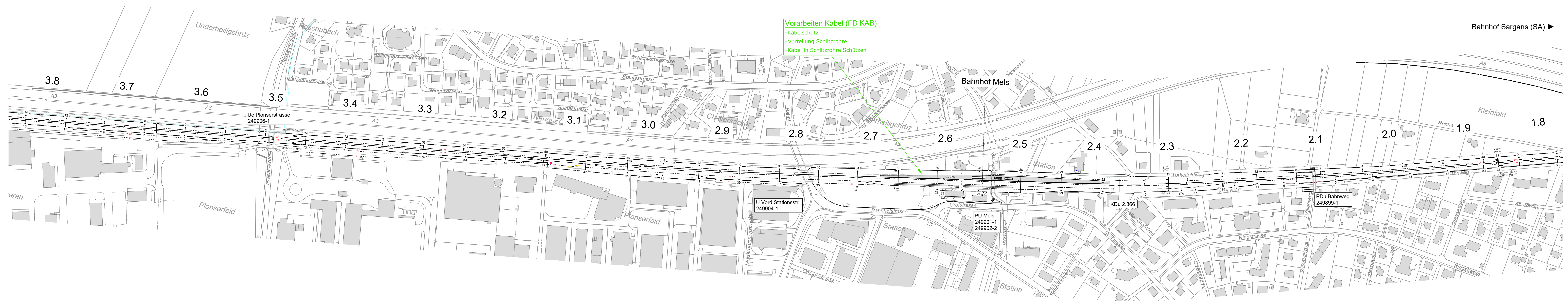
◀ Bahnhof Flums (FMS)



Bauphase 0 - Mels, 1:2000

Km 1.8 - 3.8

◀ Bahnhof Flums (FMS)

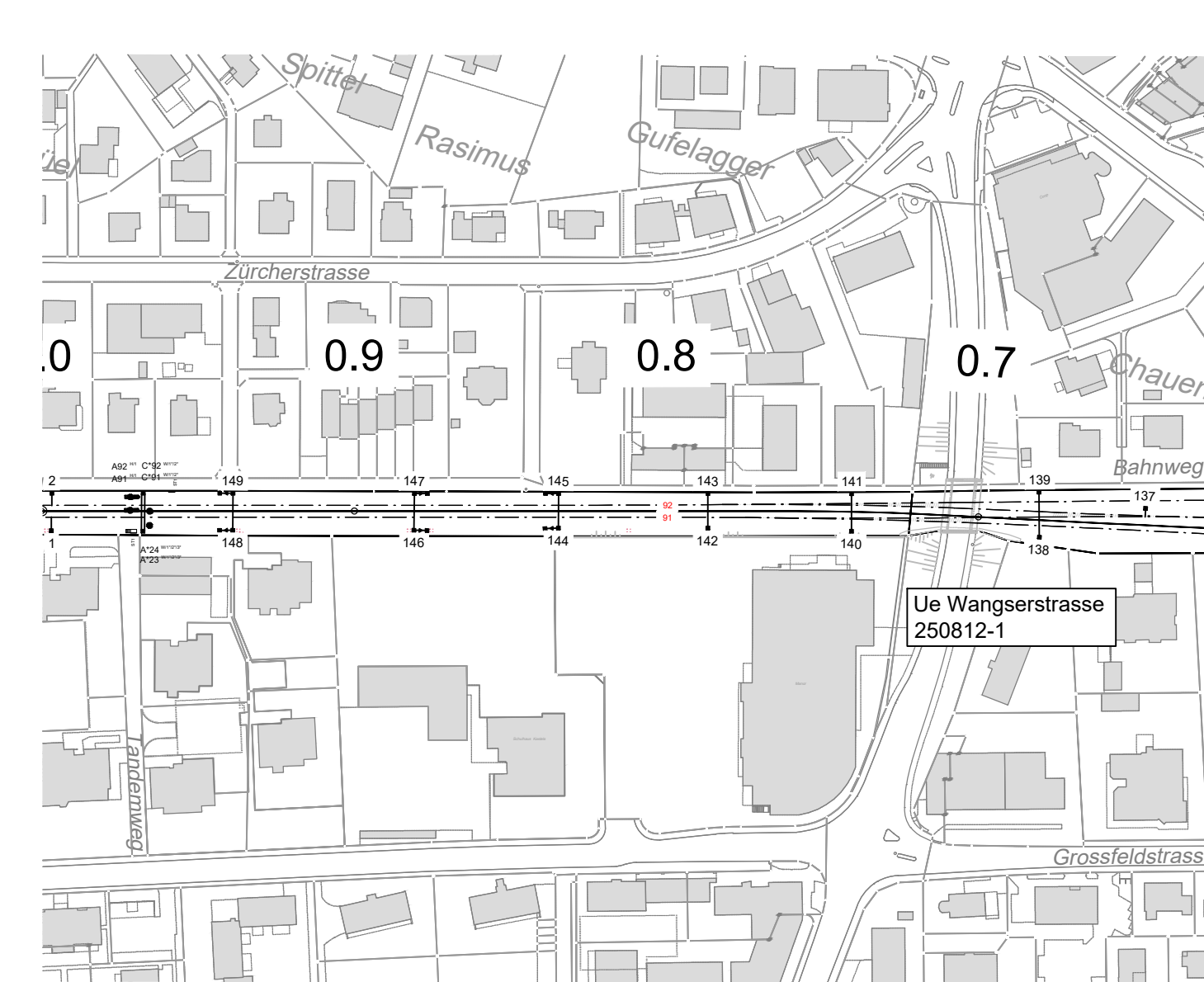


Bauphase 0 - Mels, 1:2000

Km 0.7 - 0.9



Bahnhof Sargans (SA) ▶



Legende

- Bestehende Anlage / Gleise
- Grundlagedaten / AV
- Abbrüche / Gleisabrüche
- Neubauten / Gleisbauten (im Bau)
- Neubauten / neue Gleise erstellt
- Provisorien / prov. Gleise (im Bau)
- Provisorien / prov. Gleise (erstellt)
- Drittprojekte
- Betrieb offen
- Personenzugang / Bahnbetrieb geschlossen

03.09.2028 - 20.09.2028

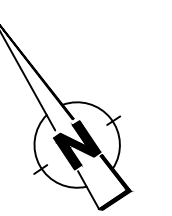
Bemerkungen

Die Bauphasenablaufplanung wird skizzenhaft dargestellt. Sie ist kein Ersatz der Koordinationsplanung. Die offiziell gültigen Termine und Sperrangaben zu bahnbetrieblichen Aspekten stammen aus dem Tool RailSys.

 AFRY Schweiz AG Heroldstrasse 12 CH - 8048 Zürich Tel: +41 44 355 55 55 info.ch@afry.com www.afry.ch	
Index	Beschrieb
A	Erstausgabe an Auftraggeber
B	
C	
D	

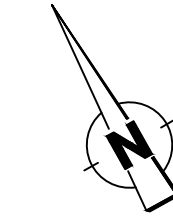
Bauphase 1 - Mels, 1:2000

Km 4.4 - 5.1



Bauphase 1 - Mels, 1:2000

Km 1.8 - 3.8



Bauphase 1 - Mels, 1:2000

Km 0.7 - 0.9



Legende

- Bestehende Anlage / Gleise
- Grundlagedaten / AV
- Abbrüche / Gleisabrüche
- Neubauten / Gleisbauten (im Bau)
- Neubauten / neue Gleise erstellt
- Provisorien / prov. Gleise (im Bau)
- Provisorien / prov. Gleise (erstellt)
- Drittprojekte
- Betrieb offen
- Personenzugang / Bahnbetrieb geschlossen

01.01.2029 - 31.01.2029

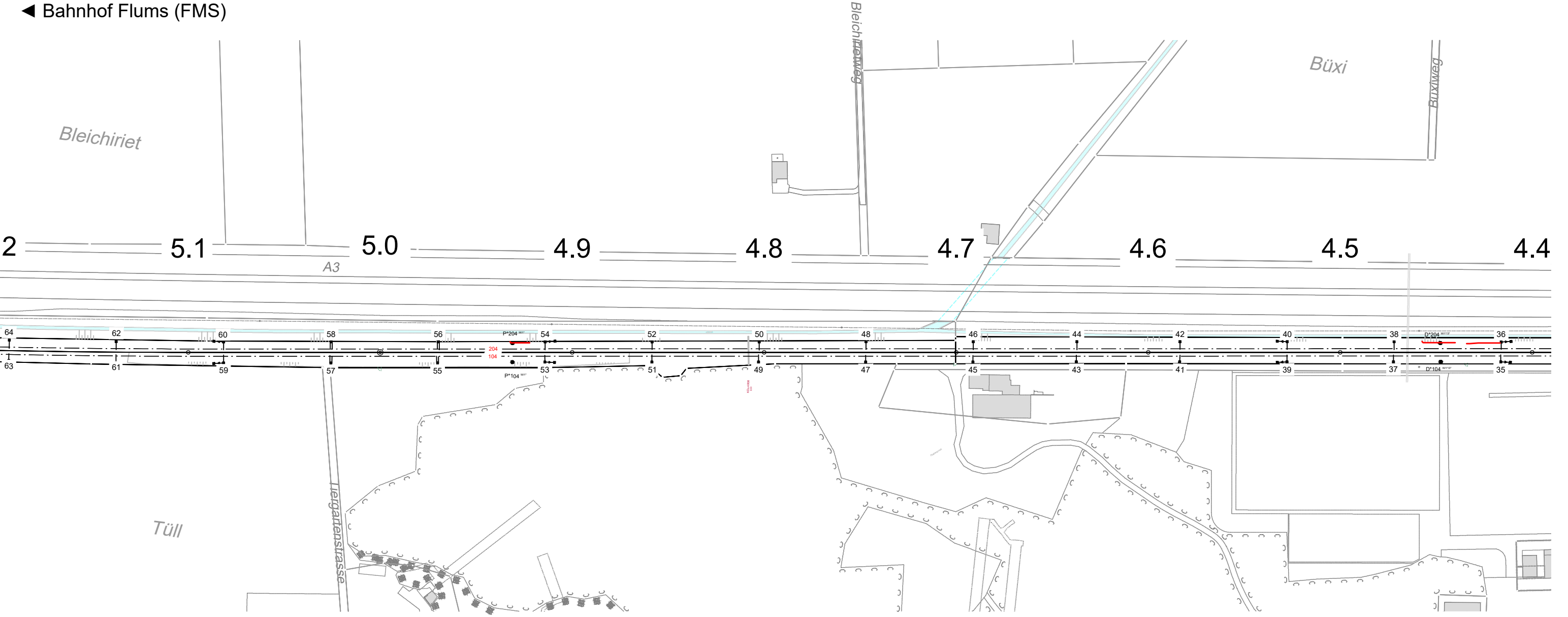
Bemerkungen

Die Bauphasenablaufplanung wird skizzenhaft dargestellt. Sie ist kein Ersatz der Koordinationsplanung. Die offiziell gültigen Termine und Sperrangaben zu bahnbetrieblichen Aspekten stammen aus dem Tool RailSys.

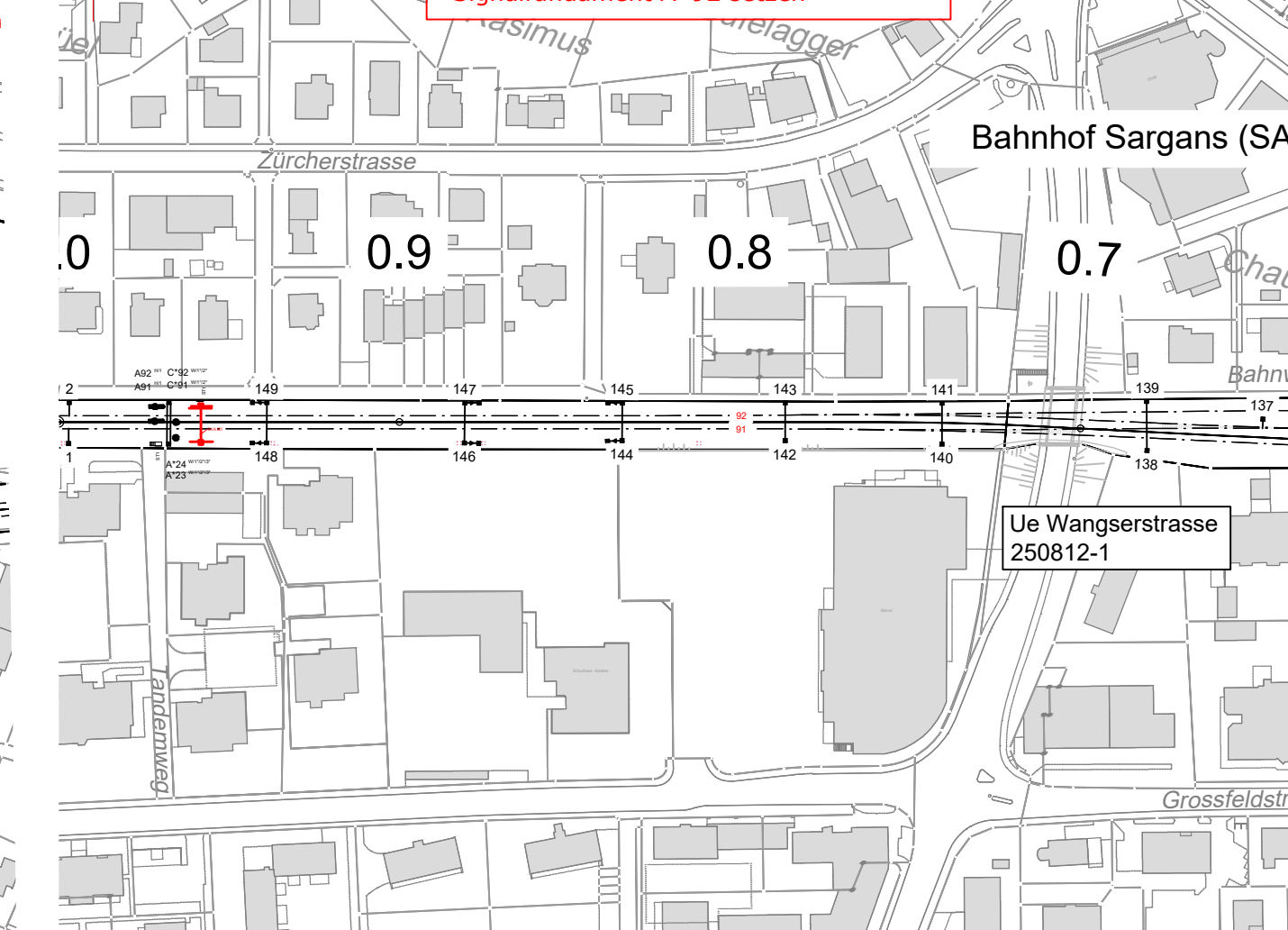
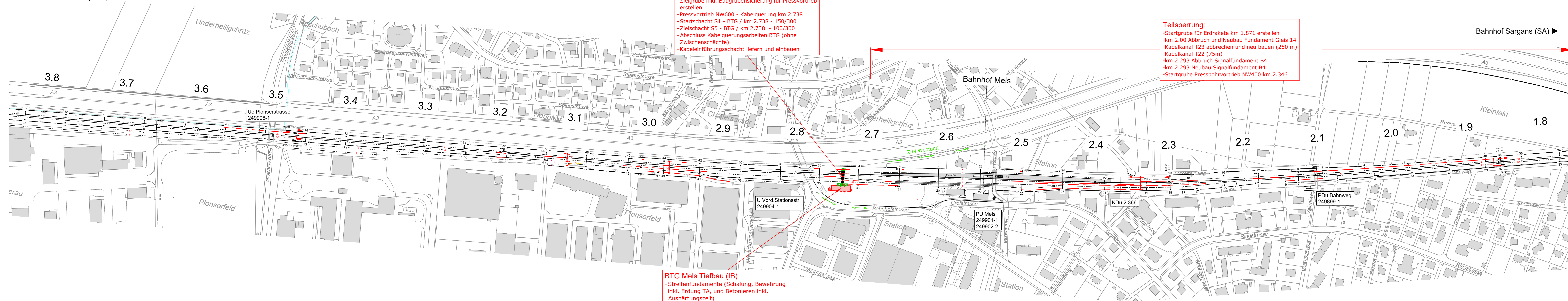
 AFRY Schweiz AG Herostrasse 12 CH - 8048 Zürich Tel: +41 44 355 55 55 info.ch@afry.com www.afry.ch	
Index	Beschrieb
A	Erstausgabe an Auftraggeber
B	
C	
D	

X:\3-8\CH\proj\BU_Transp\115008710_3132_SBB_Linie_800_STW-Ersatz Mels_Flums_Wesseln\300_Process\320_Models\33_Auftragprojekte\00_Plan_Ausgabe\08.02.01_Schematische_Bauphasen_Mels.dwg

◀ Bahnhof Flums (FM)



Bahnhof Flums (FMS)



- Betrieb offen
- Personenzugang / Bahnbetrieb gesch

01.02.2029 - 27.02.2029

Projektbezeichnung: STW Ersatz Mels, Flums und Weenen		Ausführung Datum: 01.02.2029 - 27.02.2029		Tiefbauarbeiten	
Spermuster	Gleis / Weichen	Schichten / Dauer	Intervall	FL Ein / Aus	Bemerkungen, M
MF1.1	212 – FMS GI 4 – 208 – 204 – MELS GI 4 – 201 (- SA GI 5)	So/Mo - Fr/Sa 22:50 - 05:40	19 Nächte	aus	
MF3.1					
MF3.2					
Logistikgleis	Gleis 41/1 (Bahnhof Mels)	Reservation Datum: 01.02.2029 - 06.06.2029		Länge:	km 2.5 bis km 2.

Bemerkungen

Die Bauphasenablaufplanung wird skizzenhaft dargestellt. Sie ist kein Ersatz der Koordinationsplanung. Die offiziell gültigen Termine und Sperrangaben zu bahnbetrieblichen Aspekten stammen aus dem Tool RailSys.

 AFRY	AFRY Schweiz AG Heroldstrasse 12 CH - 8048 Zürich Tel: +41 44 355 55 55 info.ch@afry.com www.afry.ch
	Index
	A
	B
	C
D	

X:\3-BU\CH\BU_Transport\15008710_3132_SBB_Line_890-STW-Erztz-Mels_Flans_Wiesen\300_Process\320_Models\33_Auftragsprojekte\00_Plan

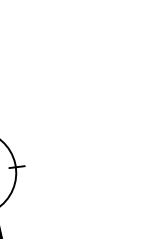
Bauphase 2.2 - Mels, 1:2000

Km 4.4 - 5.1



Bauphase 2.2 - Mels, 1:2000

Km 1.8 - 3.8



Bauphase 2.2 - Mels, 1:2000

Km 0.7 - 0.9



Legende

- Bestehende Anlage / Gleise
- Grundlagedaten / AV
- Abbrüche / Gleisabbrüche
- Neubauten / Gleisbauten (im Bau)
- Neubauten / neue Gleise erstellt
- Provisorien / prov. Gleise (im Bau)
- Provisorien / prov. Gleise (erstellt)
- Drittprojekte
- Betrieb offen
- Personenzugang / Bahnbetrieb geschlossen

27.02.2029 - 30.03.2029

Projektbezeichnung: STW Ersatz Mels, Flums und Weesen		Ausführung Datum: 27.02.2029 - 30.03.2029			Tiefbauarbeiten
Sperrmuster	Gleis / Weichen	Schichten / Dauer	Intervall	FL Ein / Aus	Bemerkungen, MIZ
MF2.1	101 - MELS GI 3 - 104 - 108 - FMS GI 3 - 112 (- WAL GI 4), MELS GI 2, FMS GI 2	So/Mo - Fr/Sa 22.50 - 05.30	28 Nächte	aus	
MF3.1					
MF3.2					
Logistikgleis	Gleis 41/1 (Bahnhof Mels)	Reservation Datum: 01.02.2029 - 06.06.2029		Länge:	km 2.5 bis km 2.7

Bemerkungen

Die Bauphasenablaufplanung wird skizzenhaft dargestellt. Sie ist kein Ersatz der Koordinationsplanung. Die offiziell gültigen Termine und Sperrangaben zu bahnbetrieblichen Aspekten stammen aus dem Tool RailSys.



AFRY Schweiz AG
Heroldstrasse 12
CH - 8048 Zürich
Tel: +41 44 355 55 55
info.ch@afry.com
www.afry.ch

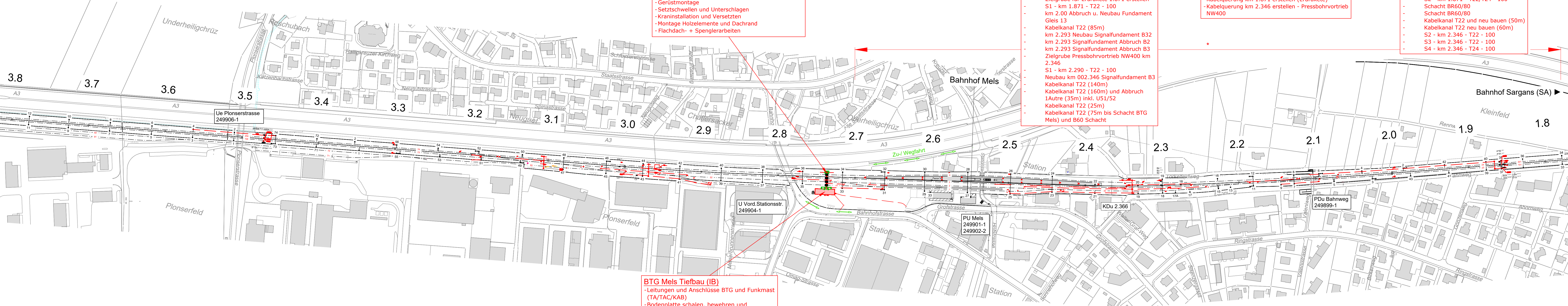
Index	Beschrieb
A	Erstausgabe an Auftraggeber
B	
C	
D	

X:\3-8\CH\proj\BU_Transp\115008710_3132_SBB_Linie_800_STW-Ersatz Mels_Flums_Weesen\300_Process\320_Models\33_Aufgabenplan\00_Plan_Ausgabe\08.02.01_Schematische_Bauphasen_Mels.dwg

◀ Bahnhof Flums (FMS)



◀ Bahnhof Flums (FMS)



BTG Mels Roh- und Ausbau Premoco (BAT)
- Gerüstmontage
- Setzschwellen und Unterschlagen
- Kraninstallation und Versetzen
- Montage Holzelemente und Dachrand
- Flachdach- + Spenglerarbeiten

BTG Mels Tiefbau (IB)
- Leitungen und Anschlüsse BTG und Funkmast (TA/TAC/KAB)
- Bodenplatte schalen, bewehren und betonieren, inkl. Aushärtungszeit Ringerder (TA)
- Hinterfüllung 2. Etappe Baugrube Kies 0/45 inkl. Verdichten
- Treppe Zugang BTG erstellen

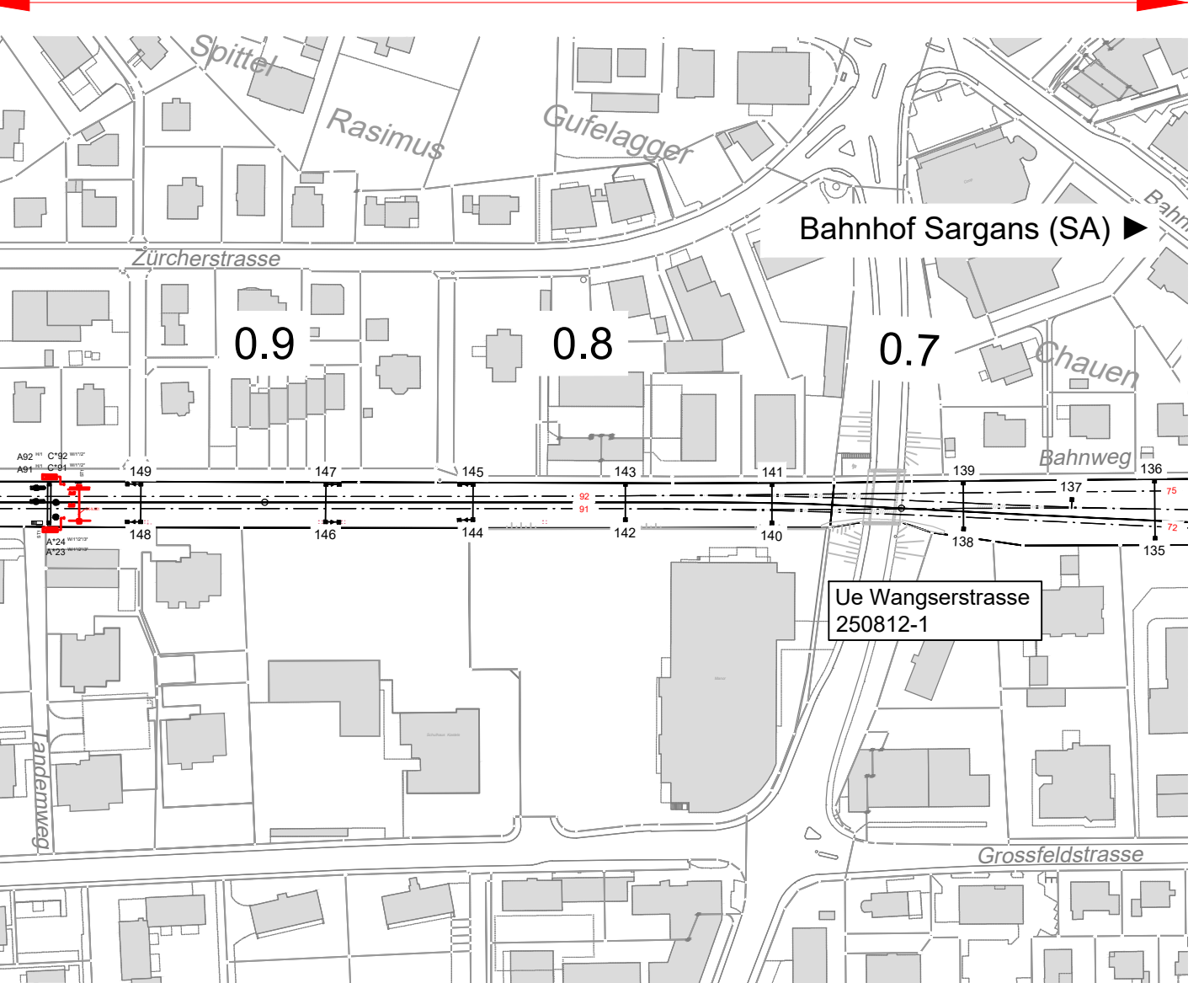
Teilspernung:
- Zielgrube für Erdrakete 1.871 erstellen
- S1 - km 1.871 - T22 - 100
- km 2.00 Abbruch u. Neubau Fundament Gleis 13
- Kabelkanal T22 (85m)
- km 2.293 Neubau Signalfundament B32
- km 2.293 Signalfundament Abbruch B2
- km 2.293 Signalfundament Abbruch B3
- Zielgrube Pressbohrvortrieb NW400 km 2.346
- S1 - km 2.290 - T22 - 100
- Neubau km 002.346 Signalfundament B3
- Kabelkanal T22 (140m)
- Kabelkanal T22 (160m) und Abbruch 1Autre (35m) inkl. U51/52
- Kabelkanal T22 (25m)
- Kabelkanal T22 (75m bis Schacht BTG Mels) und B60 Schacht

ohne Sperrung:
- Kabelquerung km 1.871 erstellen (Erdrakete)
- Kabelquerung km 2.346 erstellen - Pressbohrvortrieb NW400

Vollsperrung:
- S2 - km 1.871 - T22/T24 - 100
- Schacht BR60/80
- Schacht BR60/80
- Kabelkanal T22 und neu bauen (50m)
- Kabelkanal T22 neu bauen (60m)
- S2 - km 2.346 - T22 - 100
- S3 - km 2.346 - T22 - 100
- S4 - km 2.346 - T24 - 100

Teil- und Vollsperrung:
- Schachtgruben Kabelschacht S1 km 0.958 und Grube für Signal A*91 erstellen
- Kabelquerung km 0.958 im offene Verfahren erstellen (Seite Gleis 91)
- S1 - km 0.958 - T22 - 100 setzen
- Signalfundament A*91 setzen

▶ Bahnhof Sargans (SA)



Bauphase 3.1 - Mels, 1:2000

Km 4.4 - 5.1



Bauphase 3.1 - Mels, 1:2000

Km 1.8 - 3.8



Bauphase 3.1 - Mels, 1:2000

Km 0.7 - 0.9

Bahnhof Sargans (SA) ►

Legende

- Bestehende Anlage / Gleise
- Grundlagedaten / AV
- Abbrüche / Gleisabrüche
- Neubauten / Gleisbauten (im Bau)
- Neubauten / neue Gleise erstellt
- Provisorien / prov. Gleise (im Bau)
- Provisorien / prov. Gleise (erstellt)
- Drittprojekte
- Betrieb offen
- Personenzugang / Bahnbetrieb geschlossen

01.04.2029 - 04.05.2029

Projektbezeichnung: STW Ersatz Mels, Flums und Weesen		Ausführung Datum: 01.04.2029-04.05.2029		FL Ein / Aus	Tiefbauarbeiten
Sperrmuster	Gleis / Weichen	Schichten / Dauer	Intervall		
MF2.1	101 - MELS GI 3 - 104 - 108 - FMS GI 3 - 112 (- WAL GI 4), MELS GI 2, FMS GI 2	So/Mo - Fr/Sa 22:50 - 05:30	30 Nächte	aus	
MF3.1	212 - FMS GI 4 - 208 - 204 - MELS GI 4 - 201, 101 - MELS GI 3 - 104 - 108 - FMS GI 3 - 112, MELS GI 2, FMS GI 2	Nacht Sa/So 01:30 - 04:30 Uhr Nacht So/Mo 01:30 - 03:30 / 03:50 - 04:30 Uhr Nächte Mo/Di - Fr/Sa 02:30 - 03:30 / 03:45 - 04:30 Uhr	20 Nächte	aus Sa/So	Langsamfahrstelle: vmax=80 km/h (04.05.2029 - 01.05.2029)
MF3.2	212 - FMS GI 4 - 208 - 204 - MELS GI 4 - 201, 101 - MELS GI 3 - 104 - 108 - FMS GI 3 - 112, MELS GI 2, FMS GI 2	So/Mo - Fr/Sa 00:30 - 04:30	6 Nächte	aus	
Logistikgleis	Gleis 41/1 (Bahnhof Mels)	Reservation Datum: 01.02.2029 - 06.06.2029		Länge:	km 2.5 bis km 2.7

Bemerkungen

Die Bauphasenablaufplanung wird skizzenhaft dargestellt.
Sie ist kein Ersatz der Koordinationsplanung. Die offiziell gültigen Termine und Sperrangaben zu bahnbetrieblichen Aspekten stammen aus dem Tool RailSys.

AFRY Schweiz AG
Herostrasse 12
CH - 8048 Zürich
Tel: +41 44 355 55 55
info.ch@afry.com
www.afry.ch

Index	Beschrieb
A	Erstausgabe an Auftraggeber
B	
C	
D	

X:\3-8\U\CH\BU_Transp\11500870_3132_SBB_Line_800_STW-Ersatz Mels_Flums_Weesen\300_Process\320_Models\33_Auftragsgang\K00_Plan_Ausgabe\08.02.01_Schematische_Bauphasen_Mels.dwg



◀ Bahnhof Flums (FMS)

Bleichriet

5.2 5.1 5.0 4.9 4.8 4.7 4.6 4.5 4.4

A3

Tüll

Plonserfeld

Büxi

Plonserstrasse

Ue Plonserstrasse 249906-1

Teilsperung:

- km 4.446 Neubau Signalfundament D*204
- Einbau Bankethalterung km 4.922 bis km 4.933 inkl. Kabelkanal
- km 004.931 Neubau Signalfundament P*204

◀ Bahnhof Flums (FMS)

3.8 3.7 3.6 3.5

A3

Plonserfeld

U Vord.Stationsstr. 249904-1

U Vord.Stationsstr. 249902-2

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Challersacker

Unterheiligchrüz

Station

Station

Station

Station

Station

3.2 3.1 3.0 2.9 2.8 2.7 2.6 2.5 2.4 2.3 2.2 2.1 2.0 1.9 1.8

A3

Neugut

Bauphase 3.2 - Mels, 1:2000

Km 4.4 - 5.1

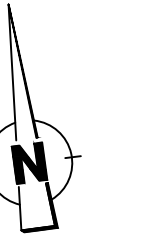


Bauphase 3.2 - Mels, 1:2000

Km 1.8 - 3.8

Bauphase 3.2 - Mels, 1:2000

Km 0.7 - 0.9



Bahnhof Sargans (SA) ►

Legende

- Bestehende Anlage / Gleise
- Grundlagedaten / AV
- Abbrüche / Gleisabrüche
- Neubauten / Gleisbauten (im Bau)
- Neubauten / neue Gleise erstellt
- Provisorien / prov. Gleise (im Bau)
- Provisorien / prov. Gleise (erstellt)
- Drittprojekte
- Betrieb offen
- Personenzugang / Bahnbetrieb geschlossen

02.05.2029 - 05.06.2029

Projektbezeichnung: STW Ersatz Mels, Flums und Weesen		Ausführung Datum: 02.05.2029 - 05.06.2029		FL Ein / Aus	Bemerkungen, MIZ
Sperrmuster	Gleis / Weichen	Schichten / Dauer	Intervall		
MF1.1	212 - FMS GI 4 - 208 - 204 - MELS GI 4 - 201 (- SA GI 5)	So/Mo - Fr/Sa 22:50 - 05:40	29 Nächte	aus	
MF3.1	212 - FMS GI 4 - 208 - 204 - MELS GI 4 - 201, 101 - MELS GI 3 - 104 - 108 - FMS GI 3 - 112, MELS GI 2, FMS GI 2	Nacht Sa/So 01:30 - 04:30 Uhr Nacht So/Mo 01:30 - 03:30 / 03:50 - 04:30 Uhr Nächte Mo/Di - Fr/Sa 02:30 - 03:30 / 03:45 - 04:30 Uhr	13 Nächte	aus Sa/So	Langsamfahrstelle: v _{max} =80 km/h (11.05.2029 - 05.06.2029)
MF3.2	212 - FMS GI 4 - 208 - 204 - MELS GI 4 - 201, 101 - MELS GI 3 - 104 - 108 - FMS GI 3 - 112, MELS GI 2, FMS GI 2	So/Mo - Fr/Sa 00:30 - 04:30	3 Nächte	aus	
Logistikgleis	Gleis 41/1 (Bahnhof Mels)	Reservation Datum: 01.02.2029 - 06.06.2029		Länge:	km 2.5 bis km 2.7

Bemerkungen

Die Bauphasenablaufplanung wird skizzenhaft dargestellt. Sie ist kein Ersatz der Koordinationsplanung. Die offiziell gültigen Termine und Sperrangaben zu bahnbetrieblichen Aspekten stammen aus dem Tool RailSys.

**AFRY**
AFRY Schweiz AG
Heroldstrasse 12
CH - 8048 Zürich
Tel: +41 44 355 55 55
info.ch@afry.com
www.afry.ch

Index	Beschrieb
A	Erstausgabe an Auftraggeber
B	
C	
D	

X:\3-8\CH\Proj\BU_Transp\115008710_3132_SBB_Linie_800_STW-Ersatz Mels_Flums_Weesen\300_Process\320_Models\33_Auftraggeber\K00_Plan_Ausgabe\08.02.01_Schematische_Bauphasen_Mels.dwg



BTG Mels Roh- und Ausbau Premoco (BAT)

- Fertigstellung Innen
- Fassadenmontage
- Montage PV-UK an Fassade
- Innere Malerarbeiten
- Montage Doppelboden
- Versetzten PV-Module
- Elektroinstallationen
- Versetzten Kälteanlage auf Dach
- Liefern und Versetzten Kälteleitungen unter Doppelboden + Lüftung im Batterieraum
- Liefern und Montage Kälteverteilung + ULK
- Montage Deckenrost (Thales)
- Objektabnahme BTG Mels SBB<--> PSA

Teilspernung:

- km 3.000 Signalfundament C62
- Kabelkanal T22 (110m)
- Kabelkanal T22 inkl. Abbruch (120m)
- Kabelquerung km 3.106 Zielgrube Erdrakete erstellen
- S1 - km 3.106 - T22 - 80
- S2 - km 3.106 - T22 - 80
- km 3.300 Abbruch u. Neubau Fundament Gleis 83
- Neubau Signalfundament D*104

Teilspernung:

- km 3.000 Signalfundament C62
- Kabelkanal T22 (110m)
- Kabelkanal T22 inkl. Abbruch (120m)
- Kabelquerung km 3.106 Zielgrube Erdrakete erstellen
- S1 - km 3.106 - T22 - 80
- S2 - km 3.106 - T22 - 80
- km 3.300 Abbruch u. Neubau Fundament Gleis 83
- Neubau Signalfundament D*104

Totalspernung:

- S4 - km 2.965 - T24 - 80
- S3 - km 2.965 - T22 - 80
- S4 - km 3.106 - T24 - 80
- S3 - km 3.106 - T22 - 80

ohne Sperrung (tagsüber):

- Kabelquerung km 2.965 erstellen (Erdrakete)
- Kabelquerung km 3.106 erstellen (Erdrakete)

Teilspernung:

- km 4.446 Neubau Signalfundament D*104
- km 4.931 Neubau Signalfundament P*104

◀ Bahnhof Flums (FMS)

◀ Bahnhof Flums (FMS)

Bahnhof Sargans (SA) ►

Ue Wangserstrasse 250812-1

U Vord.Stationsstr. 249904-1

PU Mels 249901-1 249902-2

KDu 2.366

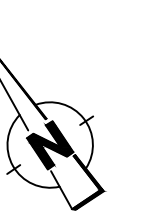
PDu Bahnweg 249899-1

BTG Mels

- Belag bei Treppe erstellen inkl. Rinnen
- Versickerungsmulden / chaussierter Weg / Dienstweg erstellen

Bauphase 4.1 - Mels, 1:2000

Km 4.4 - 5.1



Bauphase 4.1 - Mels, 1:2000

Km 1.8 - 3.8



Bauphase 4.1 - Mels, 1:2000

Km 0.7 - 0.9



Legende

- Bestehende Anlage / Gleise
- Grundlagedaten / AV
- Abbrüche / Gleisabrüche
- Neubauten / Gleisbauten (im Bau)
- Neubauten / neue Gleise erstellt
- Provisorien / prov. Gleise (im Bau)
- Provisorien / prov. Gleise (erstellt)
- Drittprojekte
- Betrieb offen
- Personenzugang / Bahnbetrieb geschlossen

01.06.2029 - 03.10.2029

Projektbezeichnung: STW Ersatz Mels, Flums und Weesen		Ausführung Datum: 01.06.2029 - 03.10.2029			Tief:
Sperrmuster	Gleis / Weichen	Schichten / Dauer	Intervall	FL Ein / Aus	Bemerkungen
MF1.1	SA 92, 201, MELS: 24, 4, 74, 204	So/Mo - Fr/Sa 22:50 - 05:40	4 Nächte	ein	11.06.2029 - 14.06.2029
MF1.1	MELS: 4, 74, 204, 208	So/Mo - Fr/Sa 22:50 - 05:40	3 Nächte	ein	14.06.2029 - 18.06.2029
MF1.1	MELS: 4	So/Mo - Fr/Sa 22:50 - 05:40	6 Nächte	ein	18.06.2029 - 25.06.2029
MF1.1	MELS: 4	So/Mo - Fr/Sa 22:50 - 05:40	1 Nacht	aus	18.06.2029: Schalter 91, 95 und 97 aus
MF1.1	SA: 5	So/Mo - Fr/Sa 22:50 - 05:40	3 Nächte	ein	25.06.2029 - 27.06.2029
MF1.1	MELS: 4	So/Mo - Fr/Sa 22:50 - 05:40	1 Nacht	aus	25.06.2029: Schalter 91, 95 und 97 aus
Logistikgleis	Gleis 41/1 (Bahnhof Mels)	Reservation Datum: 10.06.2029 - 03.10.2029		Länge:	km 2.5 bis km 2.7 (mind. 80 m)
	Verladegleis: 757 und (Sargans) Abstellgleis: 867 oder 37	Reservation Datum: 01.05.2029 - 03.10.2029		Länge:	mind. 80 m

Bemerkungen

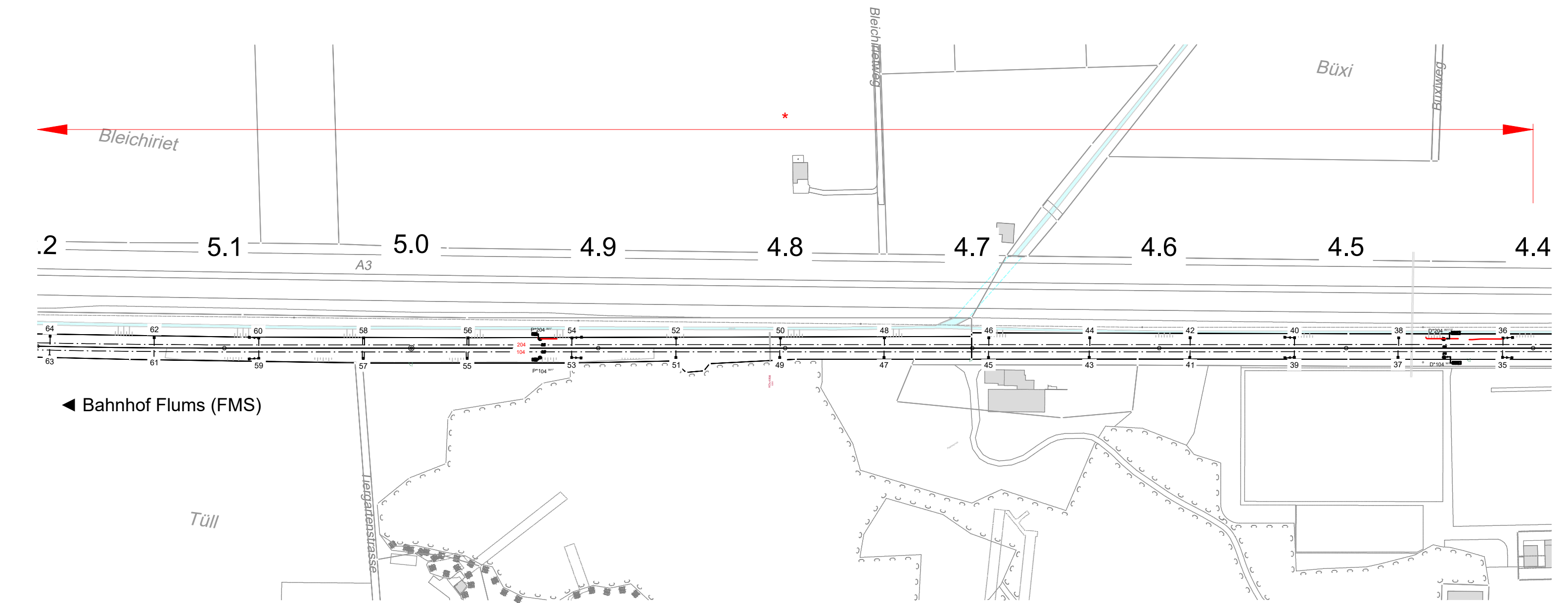
Die Bauphasenablaufplanung wird skizzenhaft dargestellt. Sie ist kein Ersatz der Koordinationsplanung. Die offiziell gültigen Termine und Sperrangaben zu bahnbetrieblichen Aspekten stammen aus dem Tool RailSys.

 AFRY Schweiz AG Hörsenstrasse 12 CH - 8048 Zürich Tel: +41 44 355 55 55 info.ch@afry.com www.afry.ch	
Index	Beschrieb
A	Erstausgabe an Auftraggeber
B	
C	
D	

X:\3-8\CH\proj\BU_Transp\115008710_3132_SBB_Linie_800_STW-Ersatz Mels_Flums_Weesen\320_Prozess\320_Modelle\33_Auftraggeber\100_Plan_Ausgabe\02.01_Schematische_Bauphasen_Mels.dwg

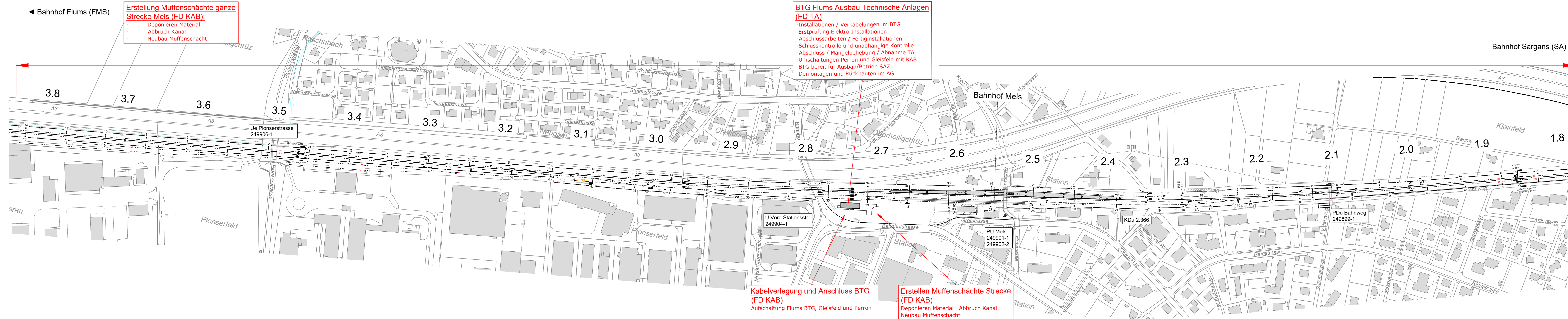
Bauphase 4.2 - Mels, 1:2000

Km 4.4 - 5.1



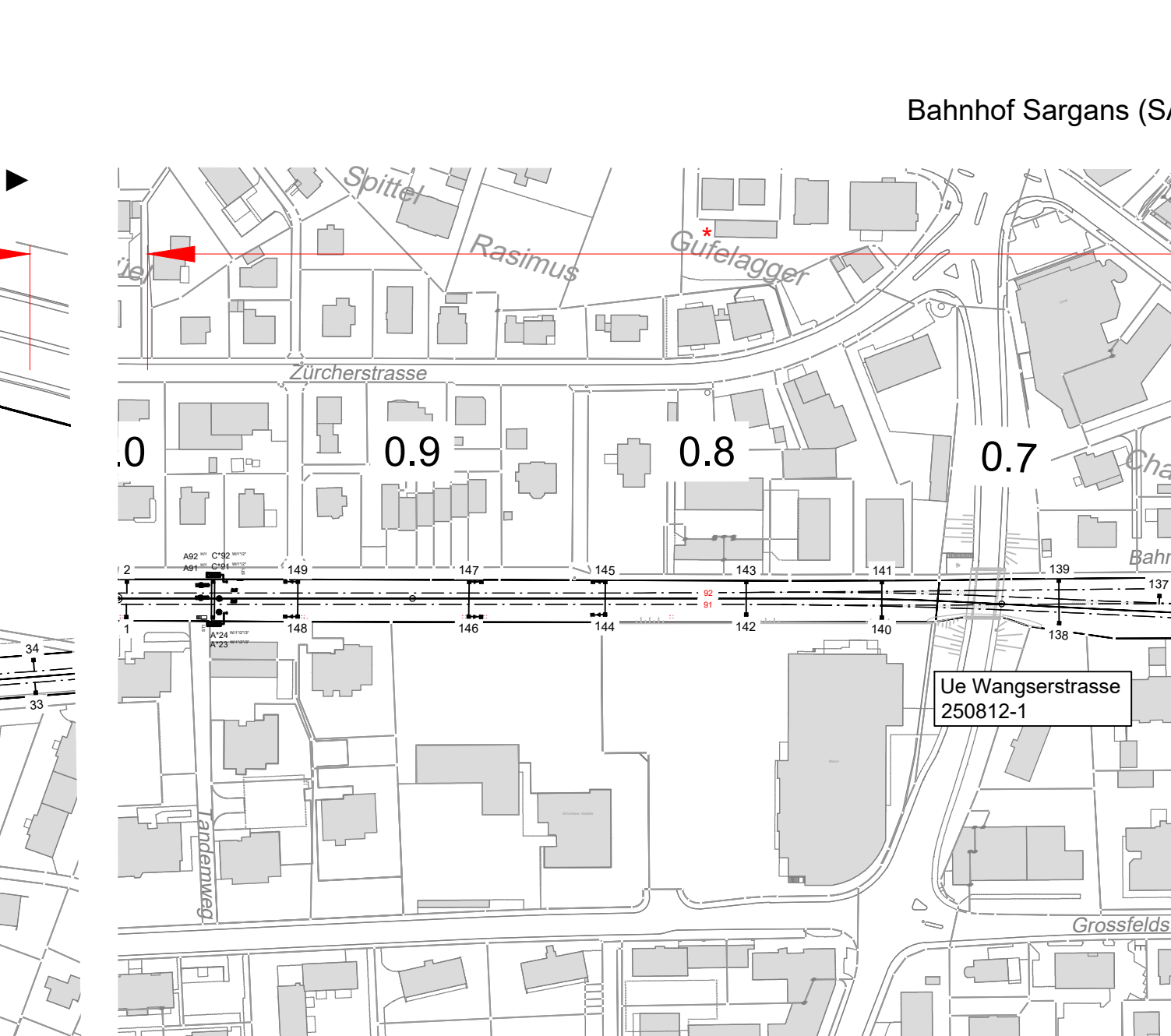
Bauphase 4.2 - Mels, 1:2000

Km 1.8 - 3.8



Bauphase 4.2 - Mels, 1:2000

Km 0.7 - 0.9



Legende

- Bestehende Anlage / Gleise
- Grundlagedaten / AV
- Abbrüche / Gleisabbrüche
- Neubauten / Gleisbauten (im Bau)
- Neubauten / neue Gleise erstellt
- Provisorien / prov. Gleise (im Bau)
- Provisorien / prov. Gleise (erstellt)
- Drittprojekte
- Betrieb offen
- Personenzugang / Bahnbetrieb geschlossen

04.10.2029 - 11.01.2030

Projektbezeichnung: STW Ersatz Mels, Flums und Weesen		Ausführung Datum: 04.10.2029 - 11.01.2029			Tiefbauarbeiten
Sperrmuster	Gleis / Weichen	Schichten / Dauer	Intervall	FL Ein / Aus	Bemerkungen
MF1.1	SA:92, 201, MELS: 24, 4, 74, 204	So/Mo - Fr/Sa 22:50 - 05:30	2 Nächte	ein	10.01.2030 - 11.01.2030
Logistikgleis	Gleis 41/1 (Bahnhof Mels)	Reservation Datum: 10.01.2030 - 13.01.2030		Länge:	km 2,5 bis 3,0 (mind. 80m)
	Verladegleis: 757 und (Sargans)	Reservation Datum: 10.01.2030 - 13.01.2030		Länge:	mind. 80m
	Abstellgleis: 867 oder 37				

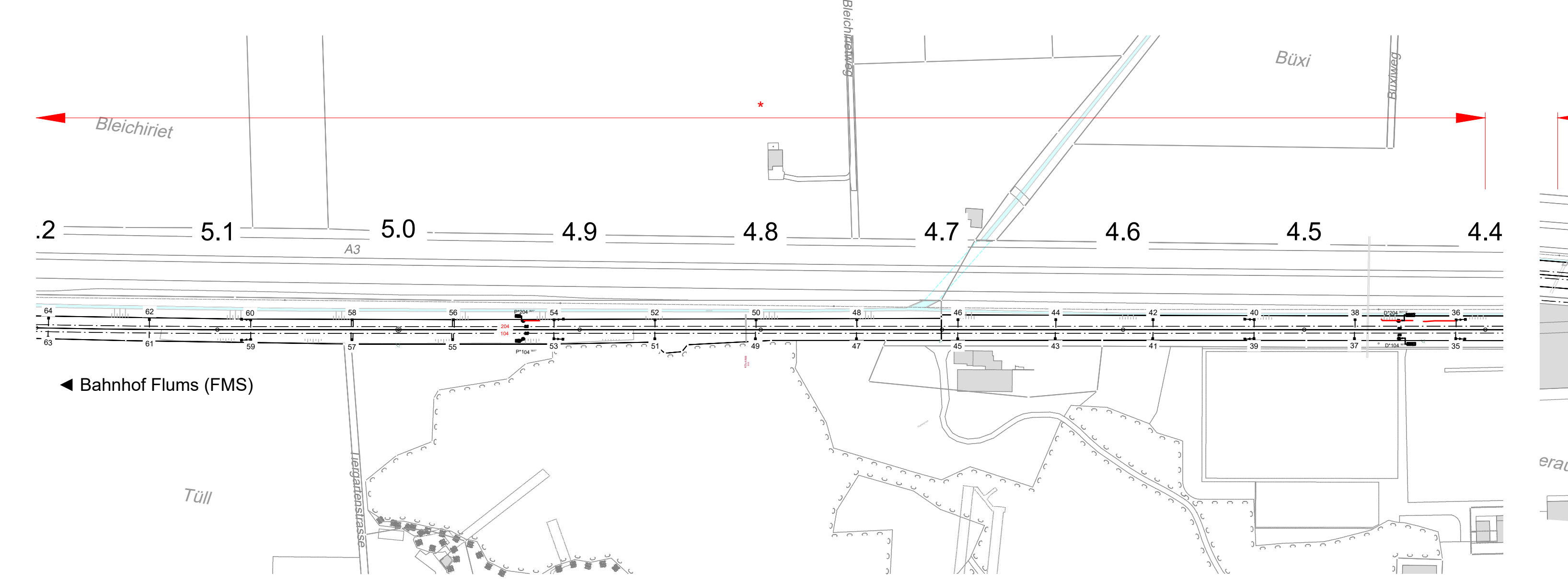
Bemerkungen

Die Bauphasenablaufplanung wird skizzenhaft dargestellt. Sie ist kein Ersatz der Koordinationsplanung. Die offiziell gültigen Termine und Sperrangaben zu bahnbetrieblichen Aspekten stammen aus dem Tool RailSys.

AFRY Schweiz AG Heroldstrasse 12 CH - 8048 Zürich Tel: +41 44 355 55 55 info.ch@afry.com www.afry.ch	
Index	Beschrieb
A	Erstausgabe an Auftraggeber
B	
C	
D	

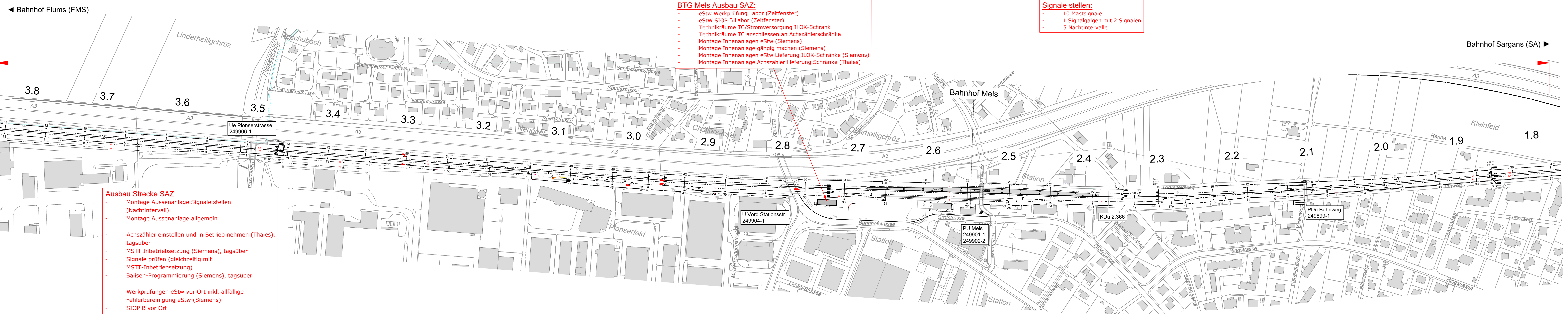
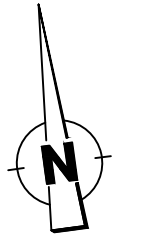
Bauphase 5.1 - Mels, 1:2000

Km 4.4 - 5.1



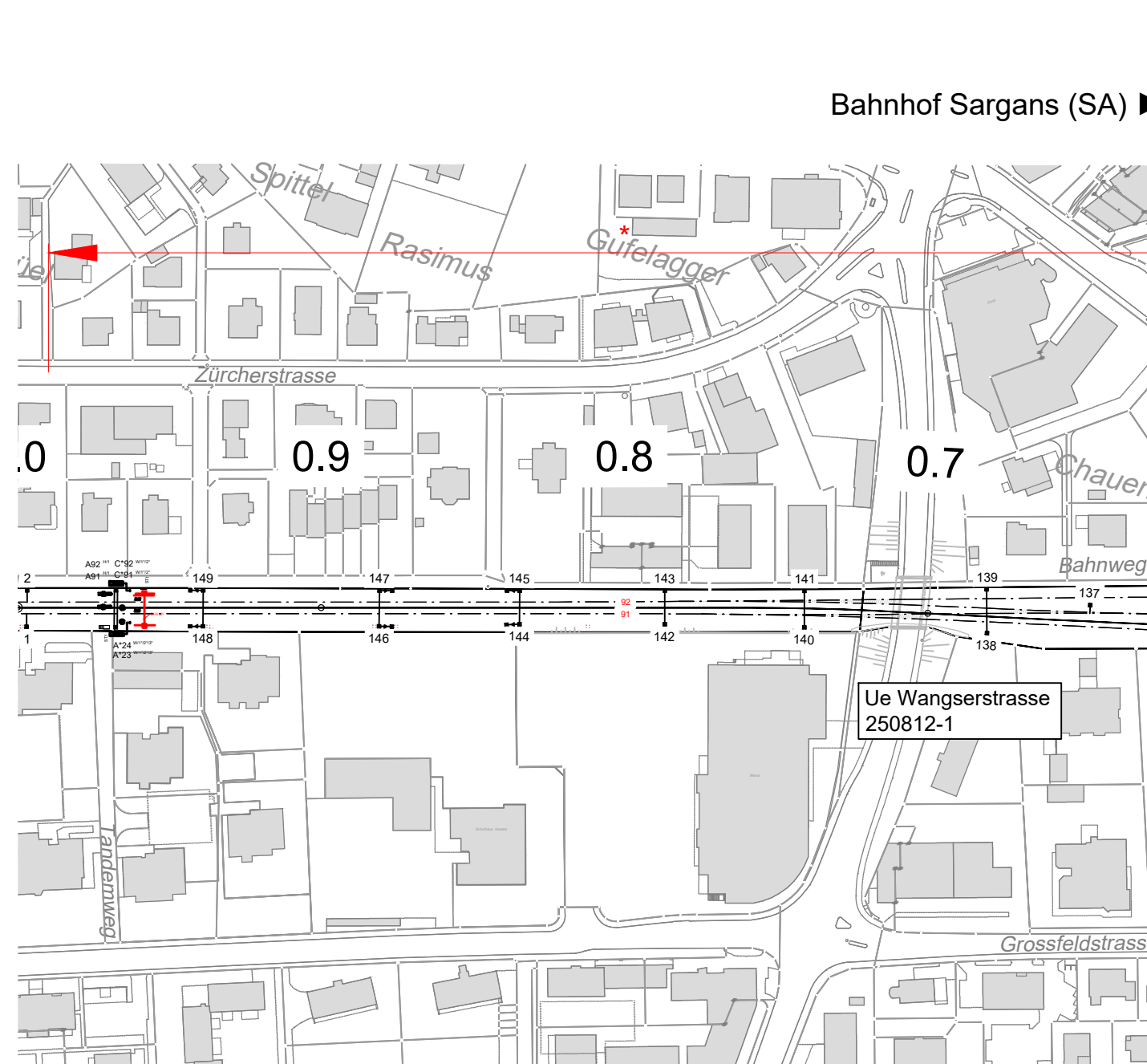
Bauphase 5.1 - Mels, 1:2000

Km 1.8 - 3.8



Bauphase 5.1 - Mels, 1:2000

Km 0.7 - 0.9



Legende

- Bestehende Anlage / Gleise
- Grundlagedaten / AV
- Abbrüche / Gleisabrüche
- Neubauten / Gleisbauten (im Bau)
- Neubauten / neue Gleise erstellt
- Provisorien / prov. Gleise (im Bau)
- Provisorien / prov. Gleise (erstellt)
- Drittprojekte
- Betrieb offen
- Personenzugang / Bahnbetrieb geschlossen

01.04.2030 - 06.12.2030

«1h Einspur, 4h Totalsperre, 1h Einspur»

Signale stellen (Zeitraum April - Juni 2030)

MELS 5 Nächte

Montage Aussenanlage-Elemente Achszähler, Zwergsignale etc. sowie Balisen-Programmierung (Zeitraum April - Juni 2030)

MELS 5 Nächte

Werkprüfung und SIOP Innen- und Aussenanlage inkl. Blöcke zu Nachbaranlagen

(Zeitraum Mitte Oktober - Mitte November 2030)

Flums und Weesen		01.04.2030 - 06.12.2030			
Spermuster	Gleis / Weichen	Schichten / Dauer	Intervall	FL Ein / Aus	Bemerkungen
MF1.1 oder MF2.1	Gesamter Abschnitt	So/Mo - Fr/Sa 22:50 - 05:30/40	10 Nächte	aus	siehe Legende
MF3.2	Gesamter Abschnitt	So/Mo - Fr/Sa 00:30 - 04:30	10 Nächte	aus	siehe Legende
Logistikgleis	Gleis 41/1 (Bahnhof Mels)	Reservation Datum: 01.04.2030 - 30.06.2030 und 15.10.2030 - 15.11.2030		Länge:	km 2.5 bis km 2.7 (mind. 80 m)
	Verladegleis: 757 und (Sargans)	Reservation Datum: 01.04.2030 - 30.06.2030 und 15.10.2030 - 15.11.2030		Länge:	mind. 80 m
	Abstellgleis: 867 oder 37				

Bemerkungen

Die Bauphasenablaufplanung wird skizzenhaft dargestellt. Sie ist kein Ersatz der Koordinationsplanung. Die offiziell gültigen Termine und Sperrangaben zu bahnbetrieblichen Aspekten stammen aus dem Tool RailSys.



AFRY Schweiz AG
Hörsenstrasse 12
CH - 8048 Zürich
Tel: +41 44 355 55 55
info.ch@afry.com
www.afry.ch

Index	Beschrieb
A	Erstausgabe an Auftraggeber
B	
C	
D	

X:\3-8\U\CH\BU_Transp\115008710_3132_SBB_Linie_800_STW-Ersatz Mels_Flums_Weesen\300_Process\320_Models\33_Auftragprojekte\00_Plan_Ausgabe\08.02.01_Schematische_Bauphasen_Mels.dwg

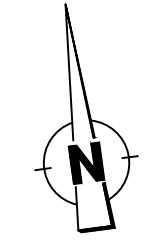
Bauphase 5.2 - Mels, 1:2000

Km 4.4 - 5.2



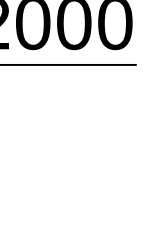
Bauphase 5.2 - Mels, 1:2000

Km 1.8 - 3.8



Bauphase 5.2 - Mels, 1:2000

Km 0.7 - 0.9



Legende

- Bestehende Anlage / Gleise
- Grundlagedaten / AV
- Abbrüche / Gleisabbrüche
- Neubauten / Gleisbauten (im Bau)
- Neubauten / neue Gleise erstellt
- Provisorien / prov. Gleise (im Bau)
- Provisorien / prov. Gleise (erstellt)
- Drittprojekte
- Betrieb offen
- Personenzugang / Bahnbetrieb geschlossen

07.12.2030 - 09.12.2030

Projektbezeichnung: STW Ersatz Mels, Flums und Weesen		Ausführung Datum: 07.12.2030 - 09.12.2030			Tiefbauarbeiten
Spermuster	Gleis / Weichen	Schichten / Dauer	Intervall	FL Ein / Aus	Bemerkungen, MIZ
spezial	Neben- und Abstellgleise	Sa Morgen - Mo Morgen durchgehend kein Betrieb		aus	Gesamter Abschnitt (Umschaltarbeiten)
spezial	Totalsperre	So Abend - Mo Morgen: 1h Einspur, 6h Totalsperre SA - ZB (ganzer Abschnitt), 1h Einspur		aus	Bahnersatz und ggf. Umleitung sind vorzusehen
Logistikgleis	Gleis 41/1 (Bahnhof Mels)	Reservation Datum: 01.12.2030 - 03.12.2030		Länge:	km 2.5 bis km 2.7 (mind. 80 m)
	Verladegleis: 757 und (Sargans) Abstellgleis: 867 oder 37	Reservation Datum: 01.12.2030 - 03.12.2030		Länge:	km 2.5 bis km 2.7 (mind. 80 m)

Bemerkungen

Die Bauphasenablaufplanung wird skizzenhaft dargestellt. Sie ist kein Ersatz der Koordinationsplanung. Die offiziell gültigen Termine und Sperrangaben zu bahnbetrieblichen Aspekten stammen aus dem Tool RailSys.

 AFRY Schweiz AG Herstrasse 12 CH - 8048 Zürich Tel: +41 44 355 55 55 info.ch@afry.com www.afry.ch	
Index	Beschrieb
A	Erstausgabe an Auftraggeber
B	
C	
D	

X:\3-8\CH\proj\BU_Transp\115008710_3132_SBB_Line_800_STW-Ersatz Mels_Flums_Weesen\300_Process\320_Models\31 Auftragsprojekte\00_Plan_Ausgabe\08.02.01_Schematische_Bauphasen_Mels.dwg

Inbetriebnahme SAZ
Rückbau von 5 Signalen zwingend an der IBN. Restl. Signale könnten später rückgebaut werden.

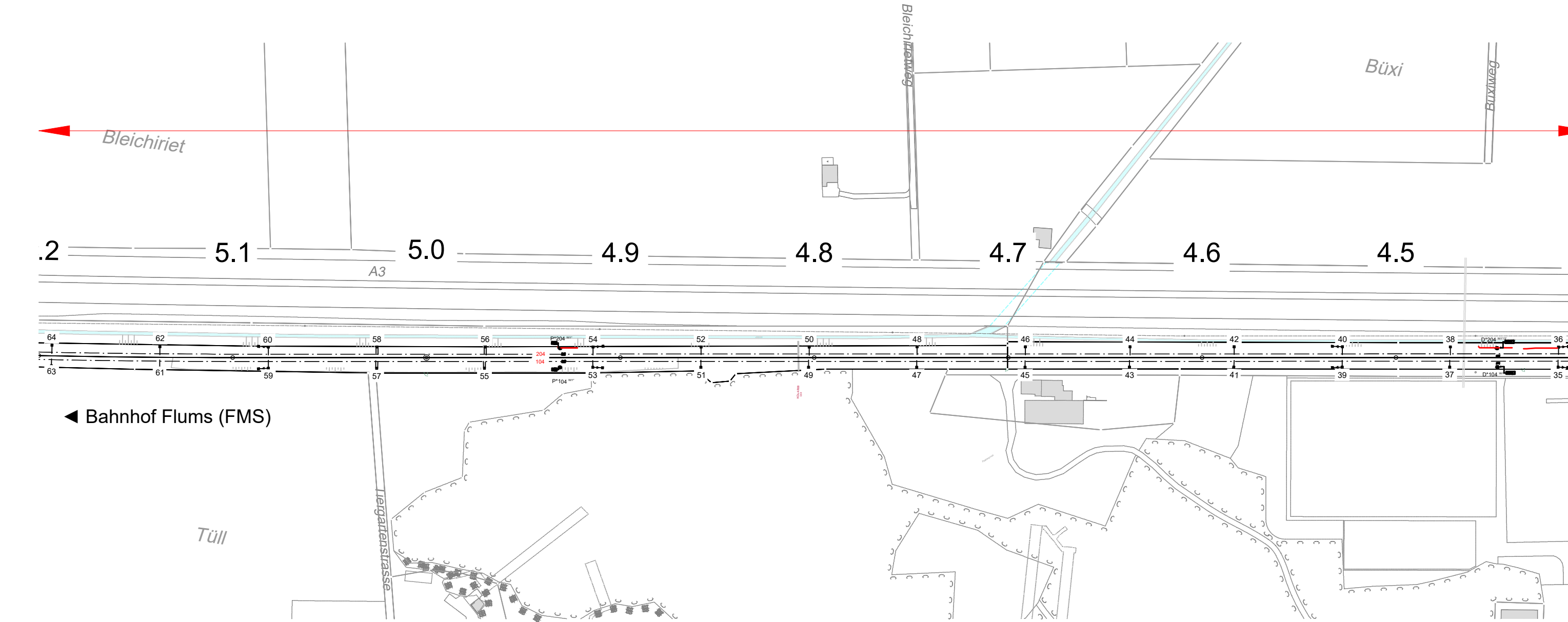
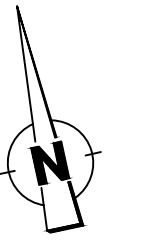
◀ Bahnhof Flums (FMS)

Bahnhof Sargans (SA) ▶

Bahnhof Sargans (SA) ▶

Bauphase 6.0 - Mels, 1:2000

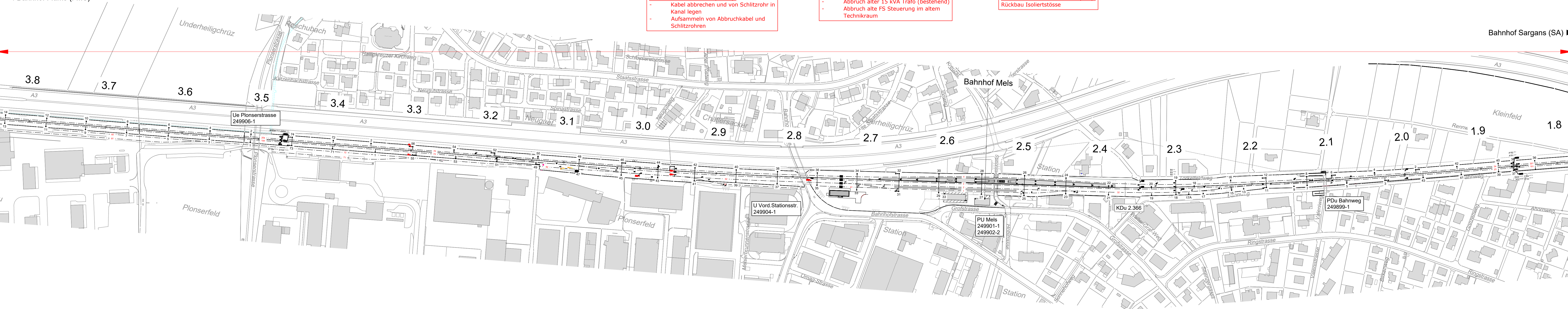
Km 4.4 - 5.1



Bauphase 6.0 - Mels, 1:2000

Km 1.8 - 3.8

◀ Bahnhof Flums (FMS)



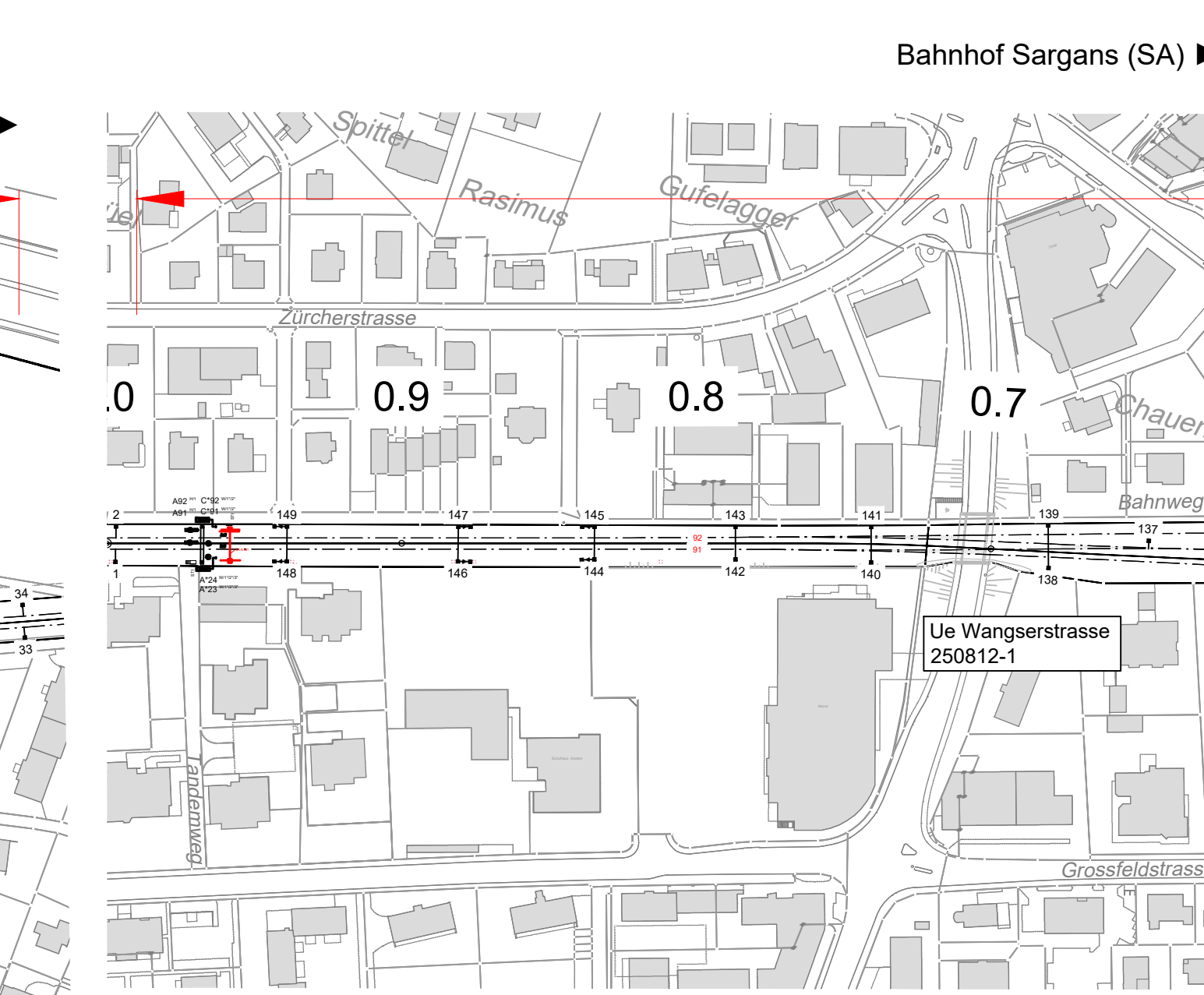
Rückbau FD Kabel (KAB):
- Kabel abbauen und von Schlitzrohr in Kanal legen
- Aufsammlern von Abbruchkabel und Schlitzrohren

Rückbau FD Fahrstrom (FS):
- Abbruch alter 15 kVA Trafo (bestehend)
- Abbruch alte FS Steuerung im altem Technikraum

Rückbau FD Fahrbahn (FB):
Rückbau Isolierstösse

Bauphase 6.0 - Mels, 1:2000

Km 0.7 - 0.9



Legende

- Bestehende Anlage / Gleise
- Grundlagedaten / AV
- Abbrüche / Gleisabbrüche
- Neubauten / Gleisbauten (im Bau)
- Neubauten / neue Gleise erstellt
- Provisorien / prov. Gleise (im Bau)
- Provisorien / prov. Gleise (erstellt)
- Drittprojekte
- Betrieb offen
- Personenzugang / Bahnbetrieb geschlossen

01.01.2031 - 29.04.2031

Projektbezeichnung: STW Ersatz Mels, Flums und Weesen		Ausführung Datum: 01.01.2031 - 29.04.2031			Tiefbaubarbeiten
Sperrmuster	Gleis / Weichen	Schichten / Dauer	Intervall	FL Ein / Aus	Bemerkungen
MF1.1	SA-92, 201, MELS: 24, 4, 74, 204	So/Mo - Fr/Sa 22:50 - 05:40	4 Nächte	ein	16.04.2031 - 21.04.2031
MF1.1	MELS: 4	So/Mo - Fr/Sa 22:50 - 05:40	1 Nacht	aus	16.04.2031: Schalter 91,95,97 aus

Bemerkungen

Die Bauphasenablaufplanung wird skizzenhaft dargestellt. Sie ist kein Ersatz der Koordinationsplanung. Die offiziell gültigen Termine und Sperrangaben zu bahnbetrieblichen Aspekten stammen aus dem Tool RailSys.



AFRY Schweiz AG
Herstrasse 12
CH - 8048 Zürich
Tel: +41 44 355 55 55
info.ch@afry.com
www.afry.ch

Index	Beschrieb
A	Erstausgabe an Auftraggeber
B	
C	
D	

X:\3-8\CH\proj\BU_Transp\115008710_3132_SBB_Linie_800_STW-Ersatz Mels_Flums_Weesen\300_Process\320_Models\31 Auftragsprojekte\00_Plan_Ausgabe\08.02.01_Schematische_Bauphasen_Mels.dwg