

Linie Nr.: 890
Bezeichnung: Sargans Ost - Ziegelbrücke
km: 0.900 - 32.900

15.04.01

Kanton(e): St. Gallen, Glarus
Gemeinde(n): Mels, Flums, Glarus Nord

Projekt: **STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen**
ISP-Nr.: 1160417

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T6
Name: Andreas Ziegler



Zürich, 28. Juli 2026

QES Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Projektverfasser
Abteilung: I-AEP-SAZ-ROT-T1PL
Name: Thomas Hollenstein



30. Jul 2026

QES Qualified electronic signature - Swiss law
Signed on Skribble.com

Querprofile

Signale Mels

MELS

Stellwerkersatz

Mast-Nr:
Mât no: A×91

bis
à D×204

von
du KM 000.963

bis
au KM 004.446

Gleise in SOLL-Lage

Verteiler/Distribution

			Aend. / Modif.	c	d	Bauherr / Maître d'oeuvre: SBB AG	
				a	b	Ing.-Büro / Bureau d'ing. : I-AEP-SAZ-ROT	
 SBB CFF FFS	Massstab/Ech. 1:100	Format A4	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25		bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	MELS-QP-P-1160417
			Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Ges. / Vu:			

agas	Abstand Gleisachse–Signalachse
amas	Abstand Mastachse–Signalachse
Gleis0	Höhe über Kote 0: Gleisachse (Schienenoberkante) des zugehörigen Gleises
hf	Höhe zwischen Fahrdrabt und Gleis
hg	Höhe zwischen Gleis und Referenzgleis (Gleis 0)
hkgl	Höhe zwischen Fundamentkopf und dem angegebenen Gleis
hp	Höhe zwischen Tragseil und Gleis
hsi	Höhe des Signals ab SOK
hsiz	Höhe des Signals ab UK Mast–Fussplatte
r	Gleisradius
RohrL	
ü	Gleisüberhöhung
Z	Höhe Fundamentkopf in m.ü.M

A*91

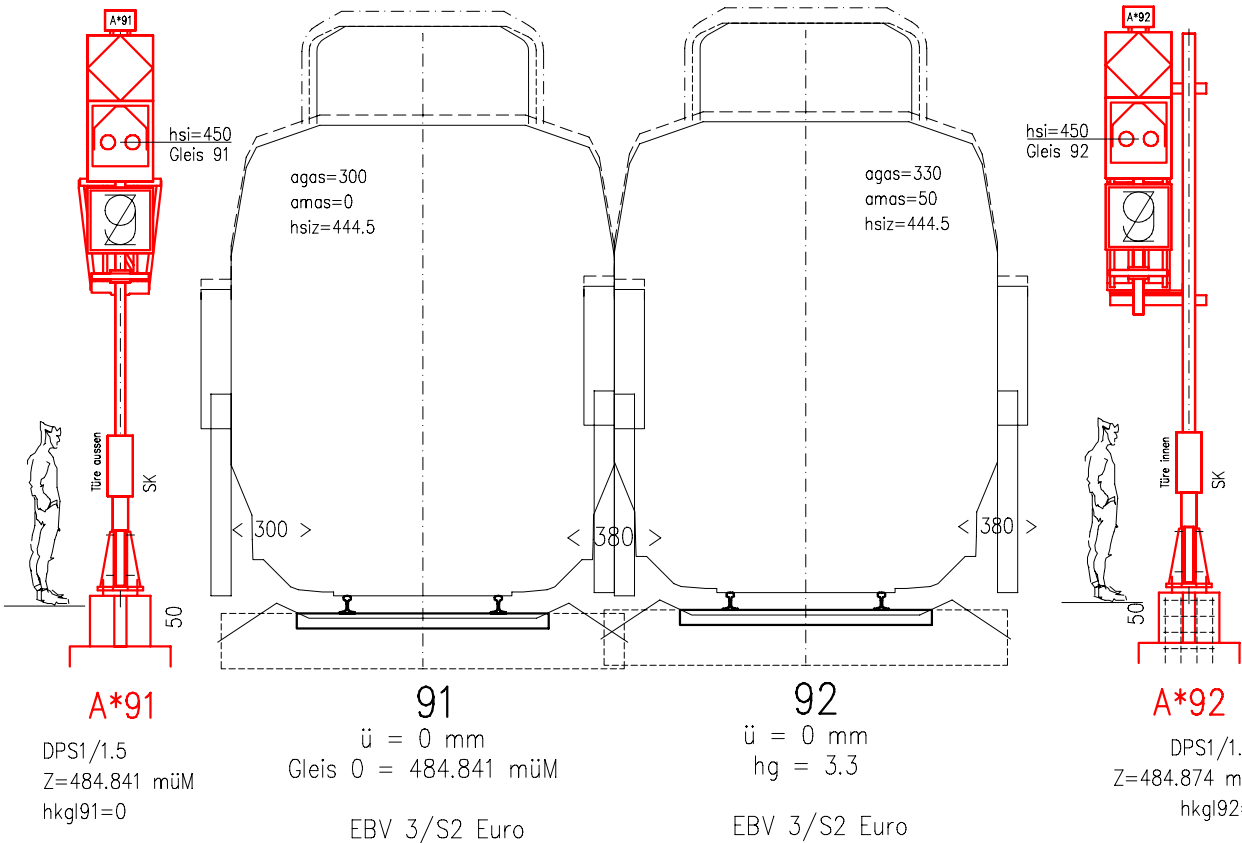
A*92

Signal: **A*91** -0/-4/-6/TF-8/M
Linsen: 20° 200m

Signal: **A*92** -0/-4/-6/TF-8/(9)/M
Linsen: 20° 200m

MSH10/18 L=5.4 m

MSH12/20 L=5.4 m



NEU
BESTEHEND

	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG	Format A4	MELS Stellwerkersatz	c	d	Massstab/Ech. 1:75	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25 bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	MELS-QP-P-1160417
	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-R0T						Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Bahn-km km Ligne	

A*91

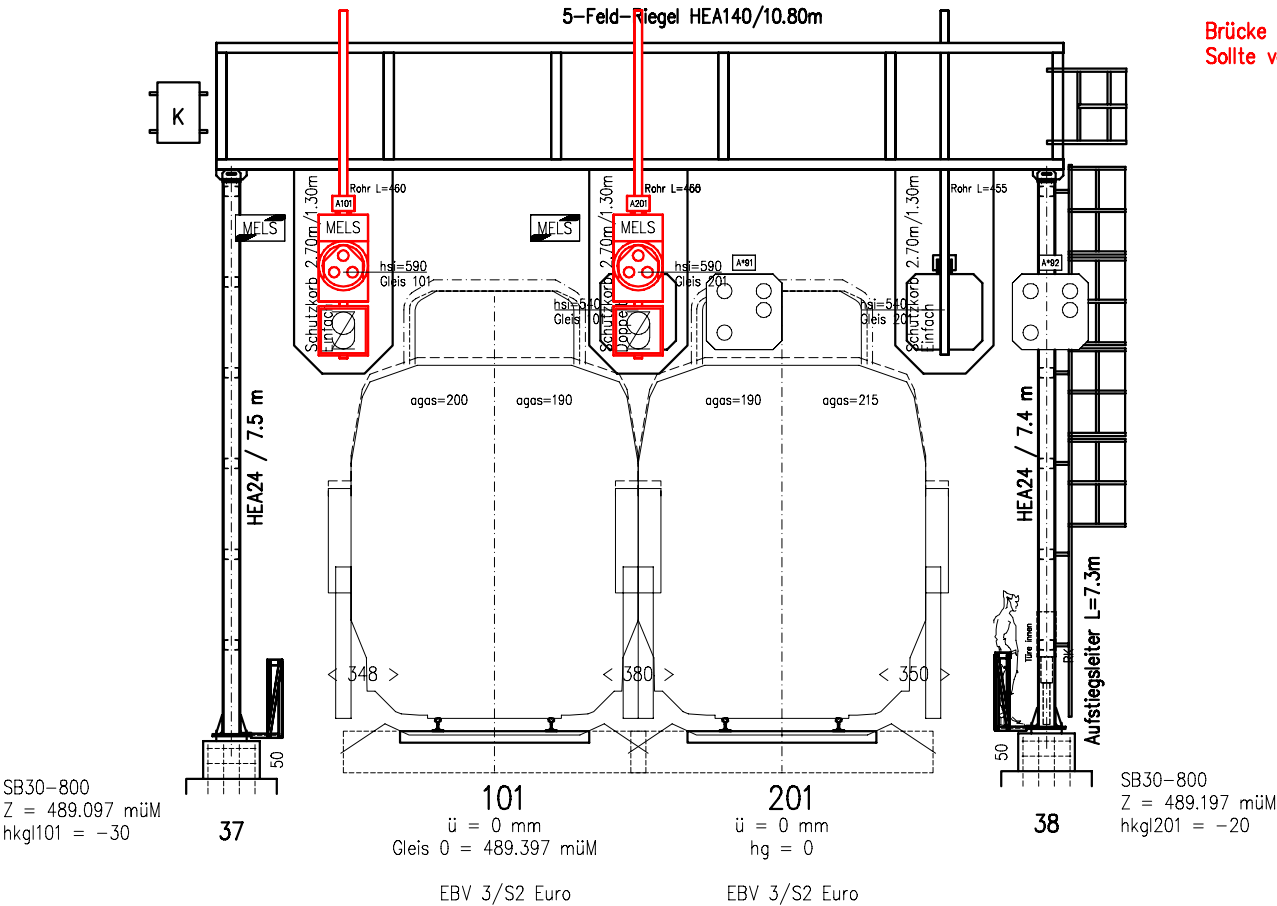
A*92

Signal: **A*91** w/1*
Linsen: 8T45 150m

Signal: **A*92** w/1*
Linsen: 8T45 150m

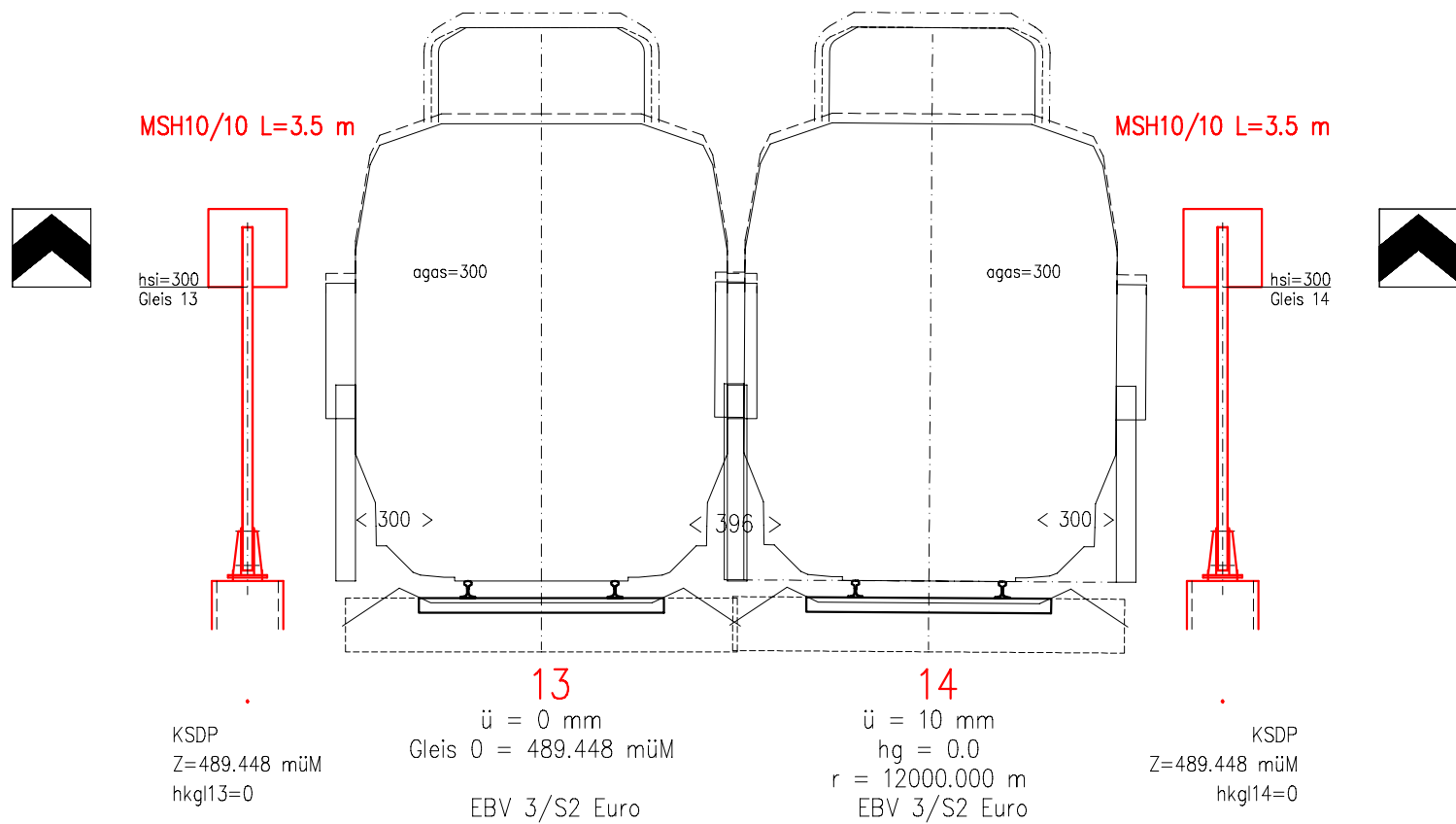
Signal: **A101** H/HI/B/-0/-6/B-/TF-B/TFB-/(9)/M
Linsen: 8T45 200m

Signal: **A201** H/HI/B/-0/-6-/TF-B/TFB-/(9)/M
Linsen: 8T45 200m



	NEU
	BESTEHEND

	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG	Format A4	MELS Stellwerkersatz	c a	d b	Massstab/Ech. 1:100	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25 bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	MELS-QP-P-1160417
	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT						Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Ges. / Vu: km Ligne	KM 001.857

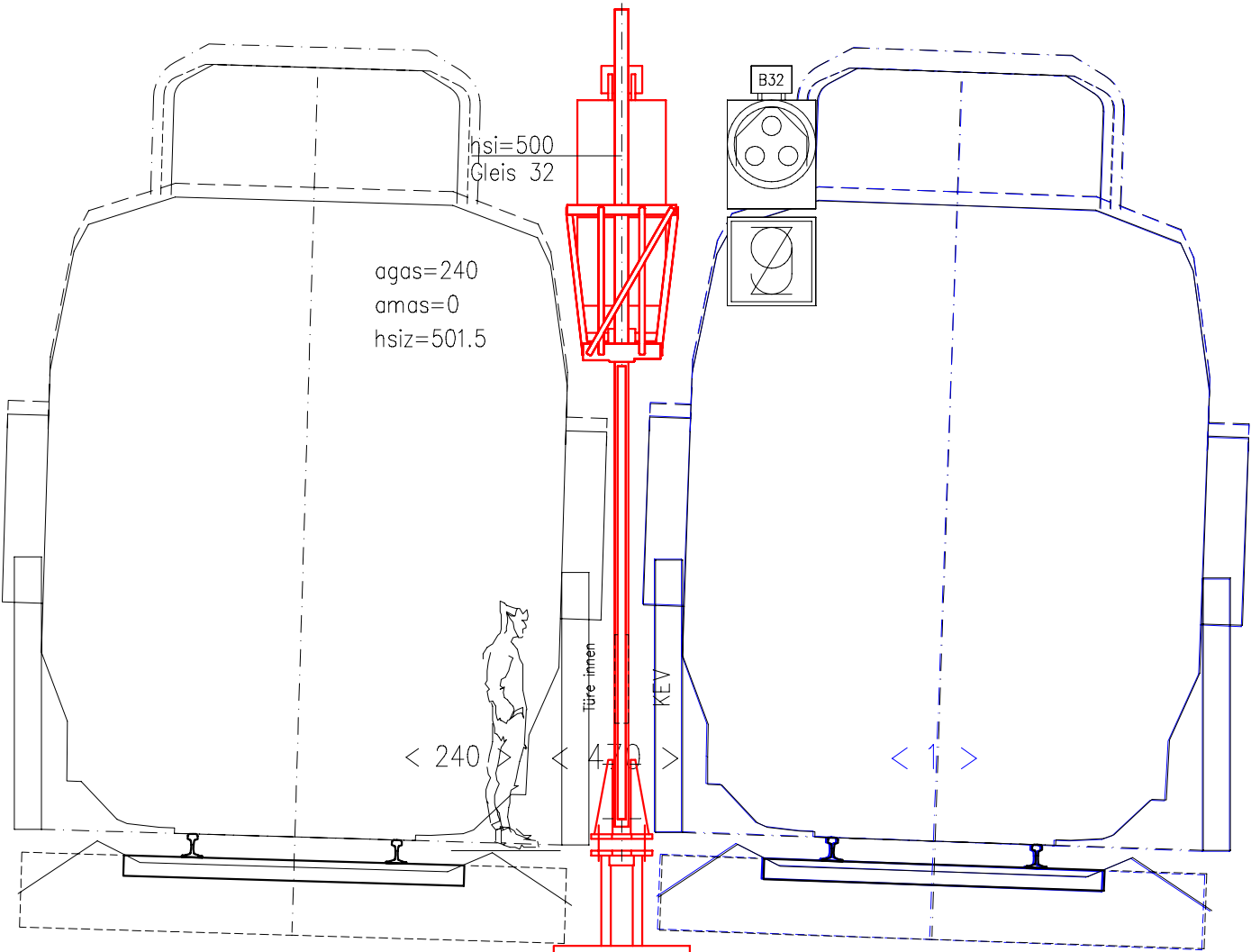


NEU
BESTEHEND

	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG	Format A4	MELS Stellwerkersatz	Aend. / Modif. c a	d b	Massstab/Ech. 1:75	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25 bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	MELS-QP-P-1160417
	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT						Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Ges. / Vu: km Ligne	KM 002.000

Signal: **B32** H/RF-0/SZ4- /6-
Linsen: 8T45 150m

MSH10/18 L=6 m



32
ü = 45 mm
Gleis 0 = 488.087 müM
r = 608.475 m
EBV 3/S2 Euro

B32 SDP
Z=487.987 müM
hkg132=-10

3
ü = 57 mm
hg = -3.1
r = 2088.607 mm
EBV 3/S2 Euro

■	NEU
■	BESTEHEND
■	Dritte

B32

MELS
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.	c	d	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG
	a	b	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT

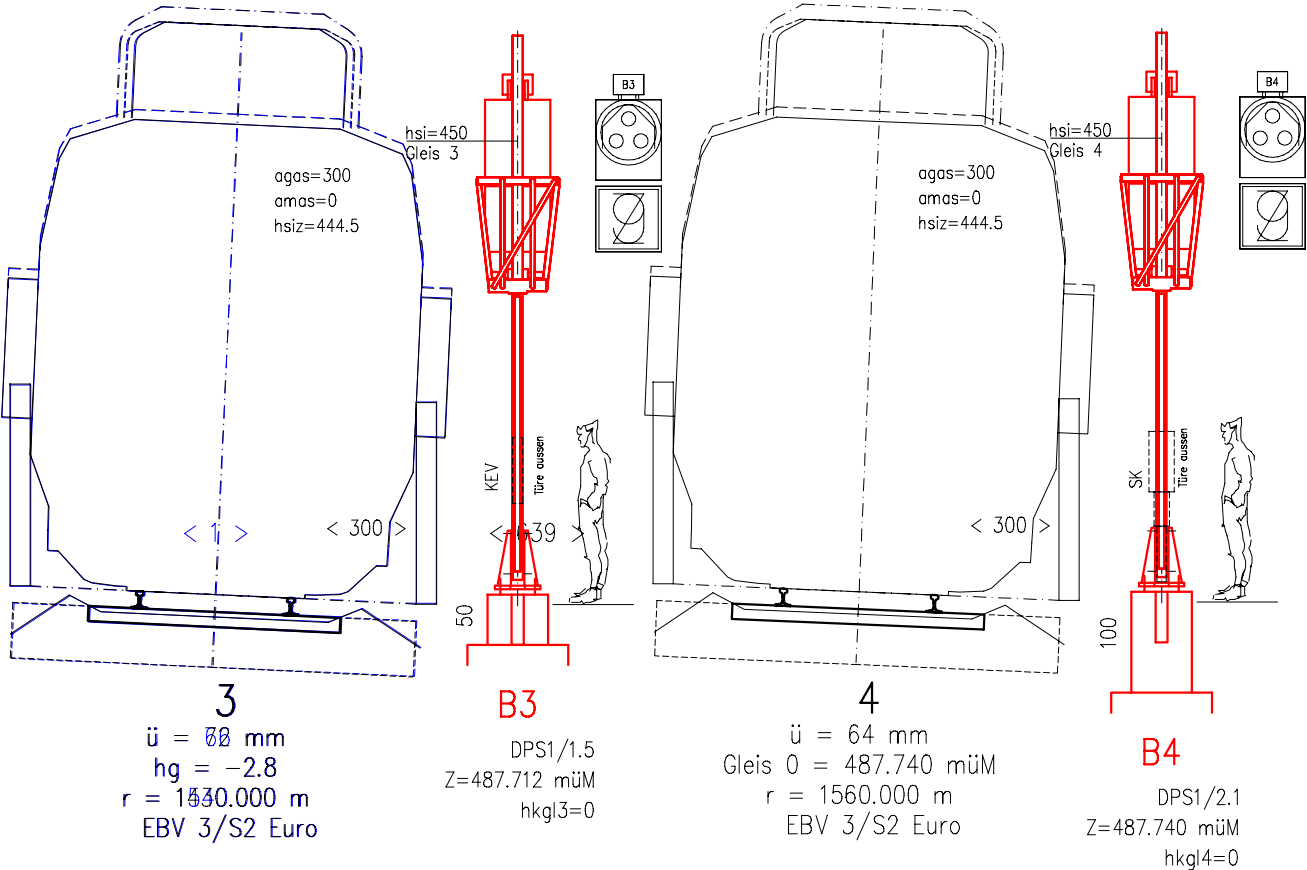
 SBB CFF FFS	Massstab/Ech. 1:50	Format A4	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25	bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	MELS-QP-P-1160417
			Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH		Bahn-km km Ligne	KM 002.293

Signal: **B3** H/RF-0/6--/TF8--/(9)/M
Linsen: 8T45 150m

Signal: **B4** H/RF-0/TF8--/M
Linsen: 8T45 150m

MSH10/18 L=5.4 m

MSH10/18 L=5.4 m

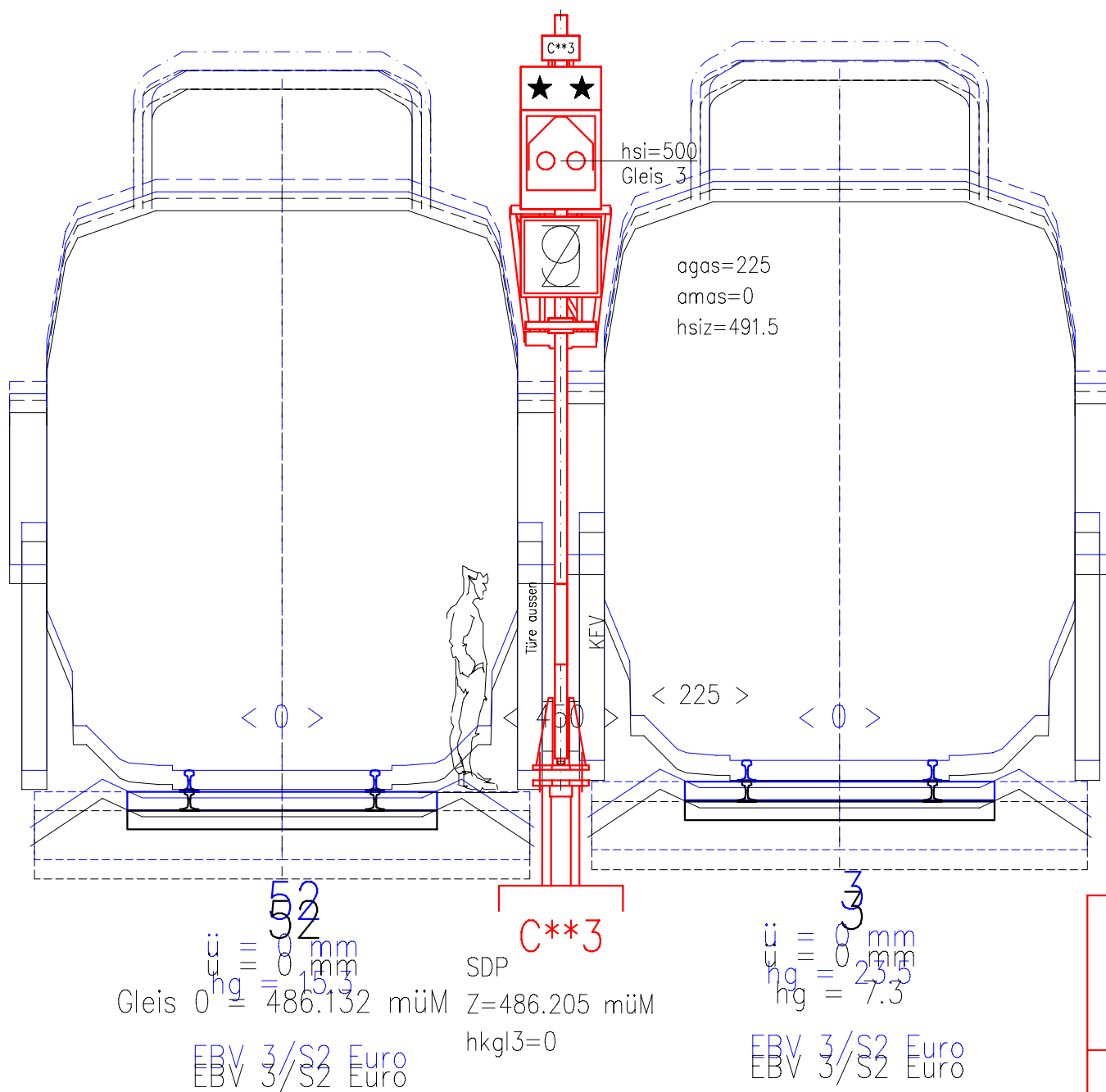


NEU
BESTEHEND
DRITTE

	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG	Format A4	MELS Stellwerkersatz	Zent. / Modif. c a	d b	Massstab/Ech. 1:75	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25 bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	MELS-QP-P-1160417
	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT						Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH		

Linsen: 20° 200m

MSH10/18 L=6 m



- NEU
- BESTEHEND
- DRITTE

MELS

Stellwerkersatz

Aend. / Modif.:	c	d	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG
	a	b	Ing.-Büro / Bureau d'ing. : I-AEP-SAZ-ROT
st	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25 bop		Linie / Bhf Ligne/Gare
4	Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Ges. / Vu:	MELS-QP-P-1160417
		Bahn-km km Ligne	KM 002.776

C3

C4

Signal: **C4** H/RF-0/TF8-/M
Linsen: 8T45 150m

Signal: **C3** H/RF-0/6-/TF8-/(9)/M
Linsen: 8T45 150m

MSH10/18 L=6 m

RHS25/25 L=7.34 m

LA=560

RHS25/15 L= 6.03 m

Rohr L=313

115

hp = 669
hf = 550

hp = 668
hf = 550

hsi=625
Gleis 4

hsi=500
Gleis 3

agas=224
amas=0
hsiz=497.5

agas=210

ka = 6%

KEV



100

DPS 1.3/3.4B
Mastfuss untergossen
Z = 484.607 müM
hkgl4=0



C4

62

ü = 0 mm
Gleis 0 = 484.577 müM
r = 7013.000 m
EBV 3/S2 Euro

C3

SDP
Z=484.507 müM
hkgl3=-6

3

ü = 20 mm
hg = -1.0
r = 5004.500 m
EBV 3/S2 Euro

4

ü = 20 mm
hg = 3.0
r = 5000.000 m
EBV 3/S2 Euro

NEU

BESTEHEND

SBB CFF FFS

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

Format

A4

MELS
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

c

a

d

b

Massstab/Ech.

1:75

Gezeichnet / Dessiné:

bop

Gepr. / Contrôlé:

26.06.25 TH

26.06.25 TH

Ges. / Vu:

Linie / Bhf

Ligne/Gare

Bahn-km

km Ligne

MELS-QP-P-1160417

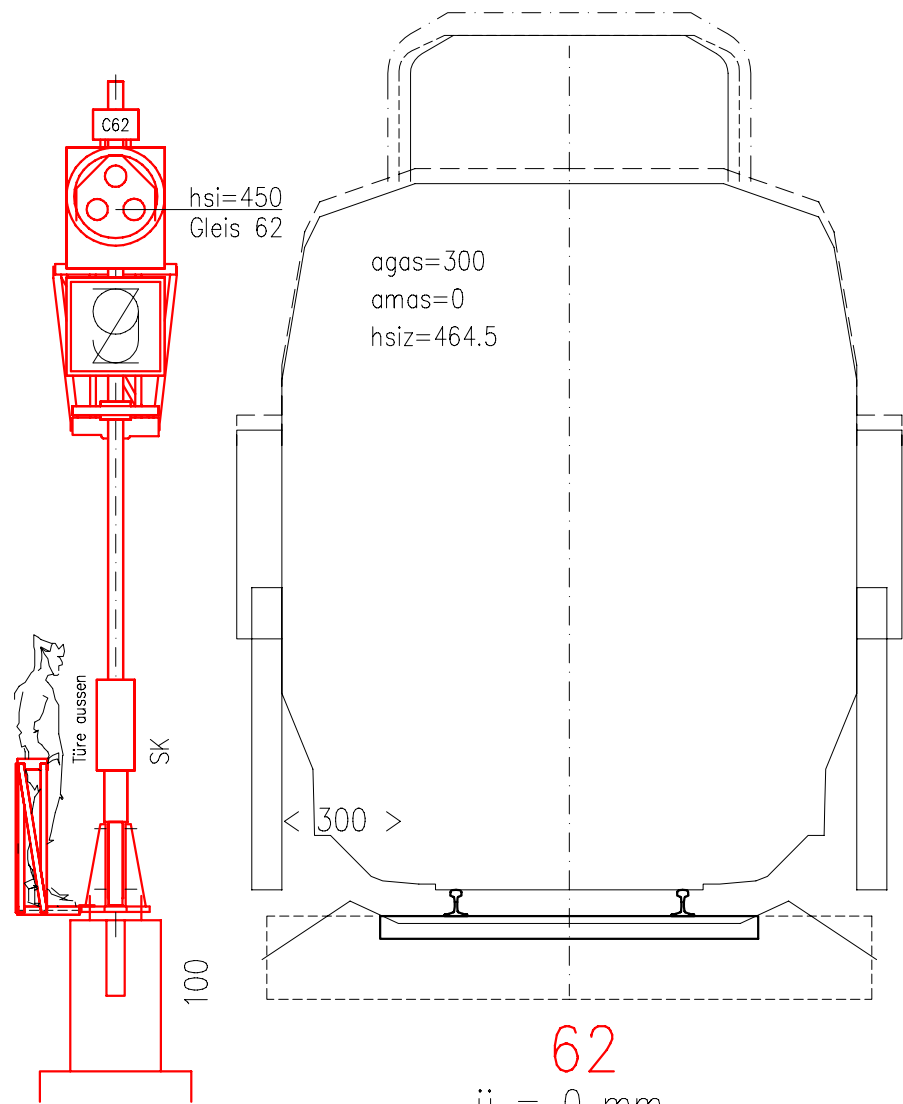
KM 002.955

C3

C4

Signal: **C62** H/RF-0/6-/SZ4-/6-
Linsen: 8T45 150m

MSH10/18 L=5.4 m



C62

DPS1/2.1
Z=483.922 müM
hkg62=-20

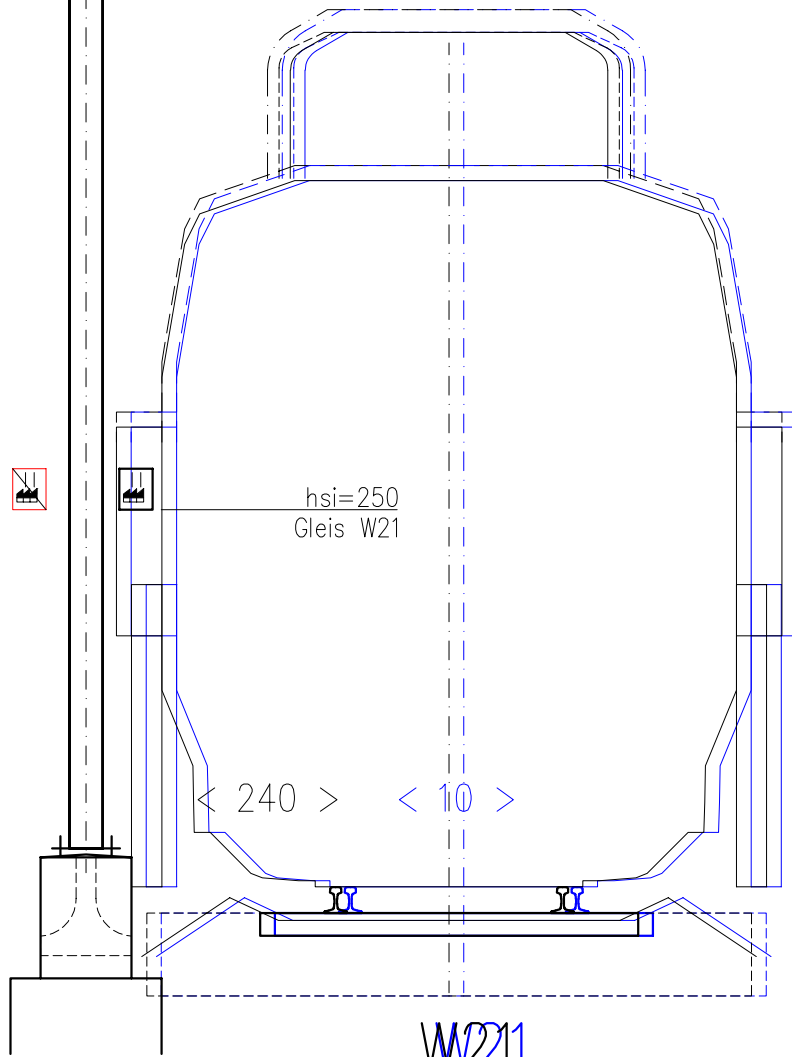
$\ddot{u} = 0 \text{ mm}$
Gleis 0 = 484.122 müM
 $r = 7013.000 \text{ m}$
EBV 3/S2 Euro

C62

NEU
BESTEHEND

MELS Stellwerkersatz		Aend. / Modif.	c	d	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG	
			a	b	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT	
SBB CFF FFS	Massstab/Ech. 1:50	Format A4	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25 bop		Linie / Bhf Ligne/Gare	MELS-QP-P-1160417
			Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Ges. / Vu:	Bahn-km km Ligne	KM 003.000

DP22 / 9.00 m



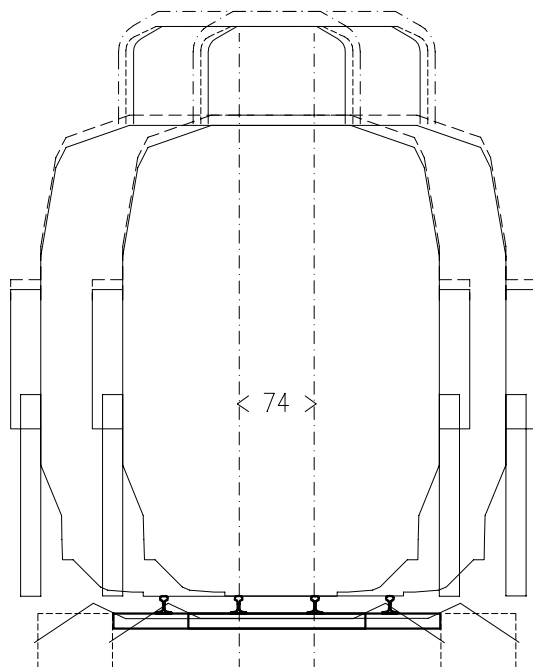
DP1
Z = 483.539 müM
hkg1485068 = 20

H
47

■	NEU
■	BESTEHEND
■	DITTE

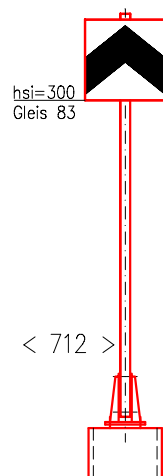
MELS
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.	c	d	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG
	a	b	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT
Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25	bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	MELS-QP-P-1160417
Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Ges. / Vu:	Bahn-km km Ligne	KM 003.080

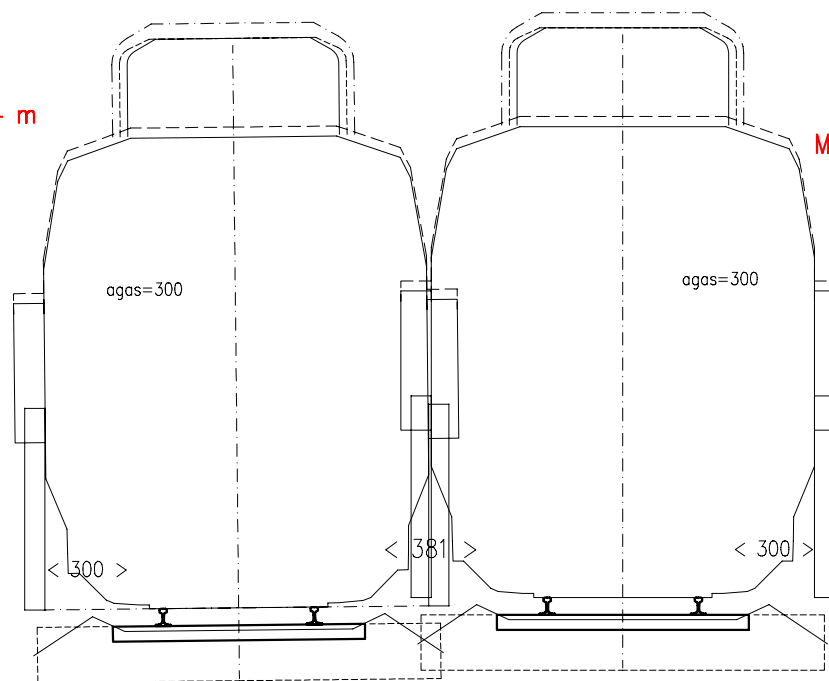


W31 W31
 $\ddot{u} = 0 \text{ mm}$
 $hg = 133.2 - 133.1$
 $r = 185.000 \text{ m}$
EBV 3/S2 Euro

MSH10/10 L=4 m

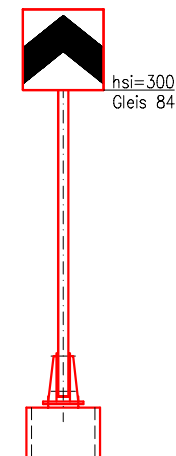


KSDP
 $Z = 481.008 \text{ müM}$
 $hkg183 = -25$



83
 $\ddot{u} = -16 \text{ mm}$
Gleis 0 = 481.258 müM
 $r = 6490.675 \text{ m}$
EBV 3/S2 Euro

MSH10/10 L=3.5 m



KSDP
 $Z = 481.212 \text{ müM}$
 $hkg184 = -15$

84
 $\ddot{u} = 0 \text{ mm}$
 $hg = 10.4$
EBV 3/S2 Euro

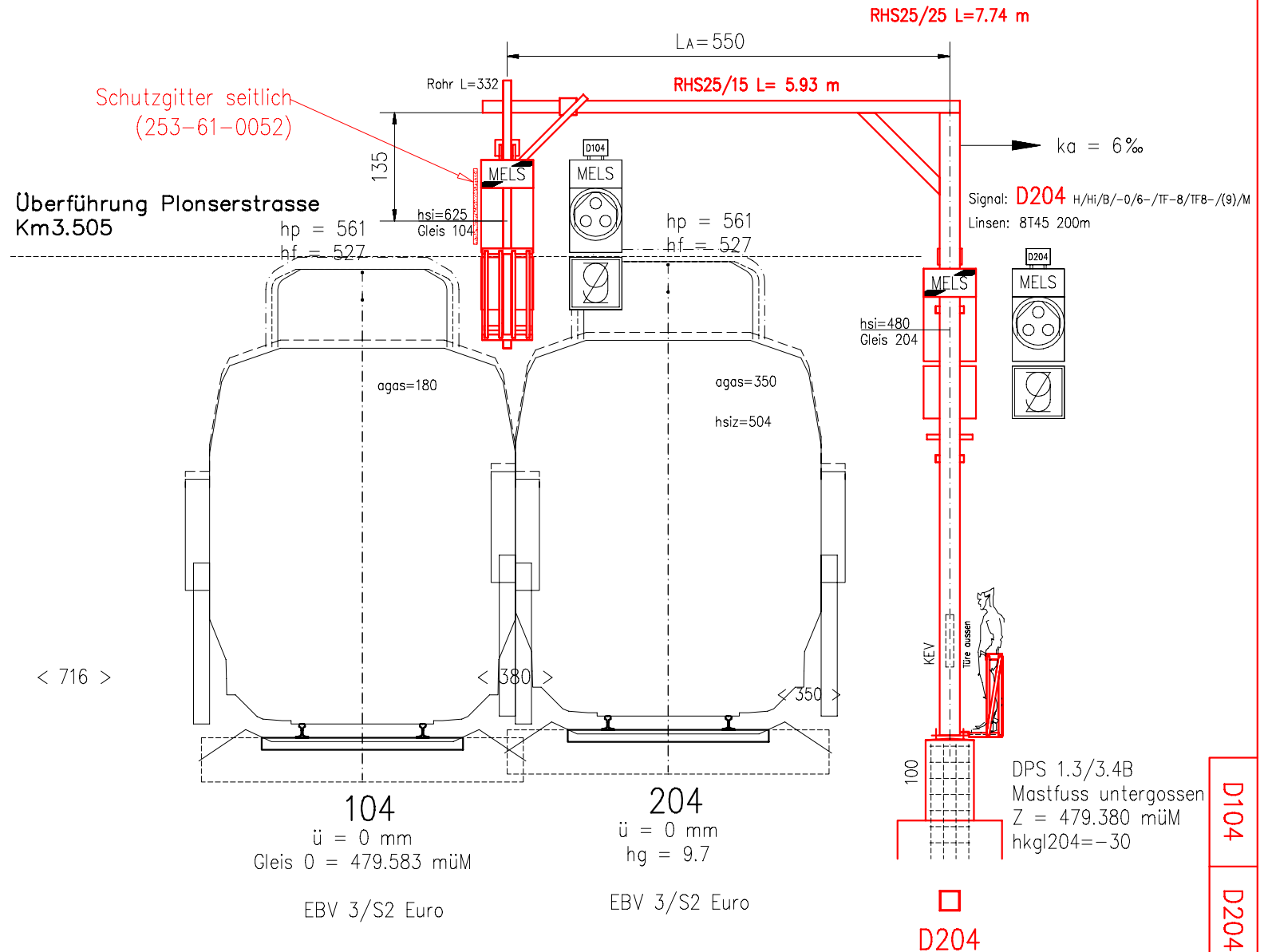
NEU
BESTEHEND

	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG	Format A4	MELS Stellwerkersatz	c	d	Massstab/Ech. 1:75	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25 bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	MELS-QP-P-1160417
	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT						Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH		

Signal: **D104** H/Hi/B/-0/-6/6-/TF-8/TF8-/(9)/M
Linsen: 8T45 150m

D104

D204



BESTEHEND

SBB CFF FFS

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

Format
A4

MELS
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

c

a

d

b

Massstab/Ech.
1:75

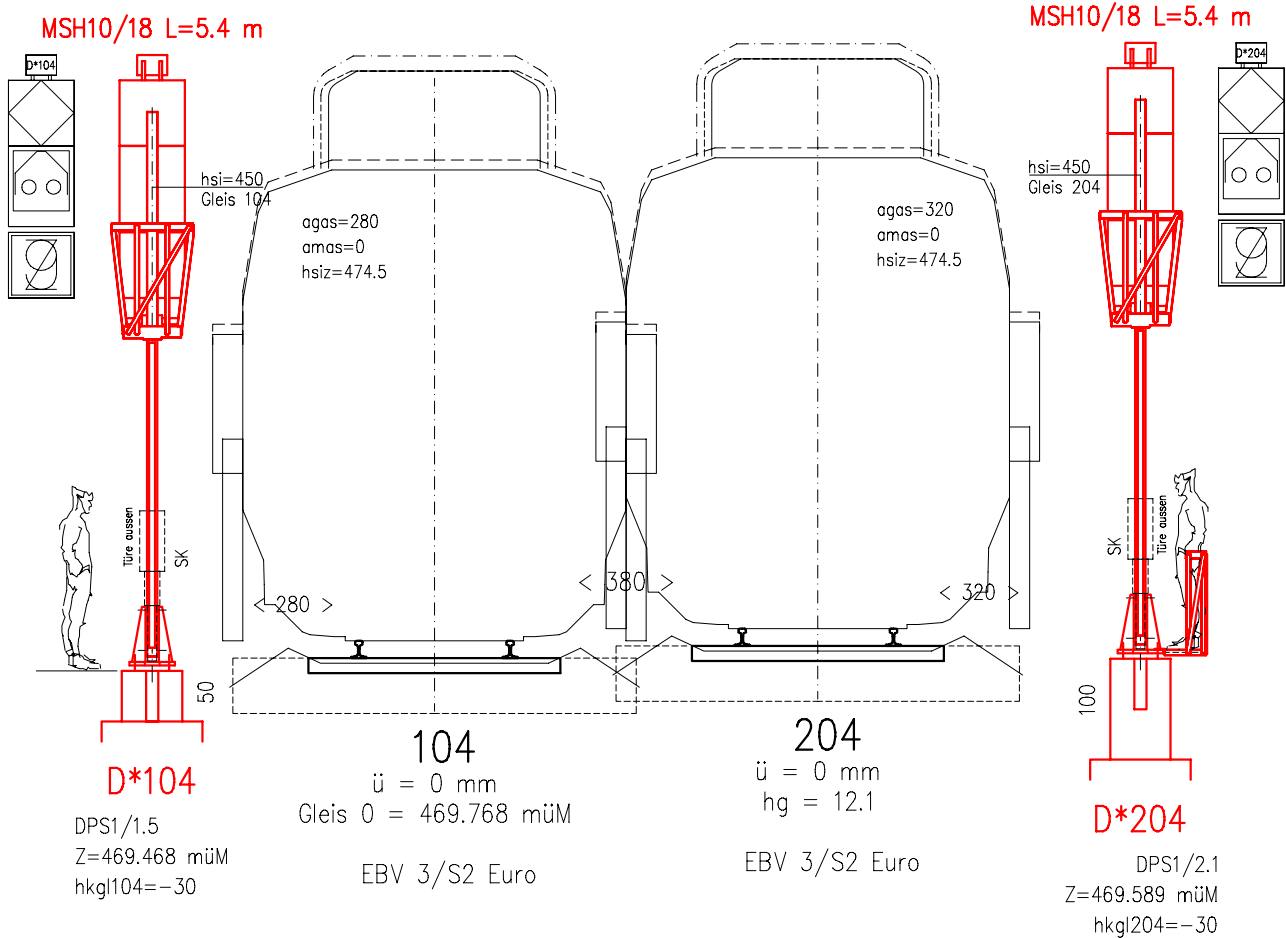
Gezeichnet / Dessiné:
26.06.25 bop
Gepr. / Contrôlé:
26.06.25 TH

Linie / Bnf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

MELS-QP-P-1160417
KM 003.470

Signal: **D*104**-0/-4/-6/TF-8/M
Linsen: 20° 200m

Signal: **D*204**-0/-4/-6/TF-8/(9)/M
Linsen: 20° 200m



	NEU
	BESTEHEND

	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG	Format A4	MELS Stellwerkersatz	c	d	Massstab/Ech. 1:75	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25	bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	MELS-QP-P-1160417
	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT						Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Ges. / Vu:		