

Linie Nr.: 890
Bezeichnung: Sargans Ost - Ziegelbrücke
km: 0.900 - 32.900

15.04.02

Kanton(e): St. Gallen, Glarus
Gemeinde(n): Mels, Flums, Glarus Nord

Projekt: **STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen**
ISP-Nr.: 1160417

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T6
Name: Andreas Ziegler



Zürich, 28. Juli 2026



Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Projektverfasser
Abteilung: I-AEP-SAZ-ROT-T1PL
Name: Thomas Hollenstein

Thomas Hollenstein

30. Jul 2026



Qualified electronic signature · Swiss law
Signed on Skribble.com

Querprofile

Signale Flums

FLUMS

Stellwerkersatz

Mast-Nr: bis
Mât no: P×104 à D×212
von KM 004.931 bis
du au KM 011.747

Gleise in SOLL-Lage

Verteiler/Distribution

			Aend. / Modif.	c	d	Bauherr / Maître d'oeuvre: SBB AG	
				a	b	Ing.-Büro / Bureau d'ing. : I-AEP-SAZ-ROT	
 SBB CFF FFS	Massstab/Ech. 1:100	Format A4	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25		Linie / Bhf Ligne/Gare	FMS-QP-P-1160417	
			bop				
			Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Ges. / Vu:	Bahn-km km Ligne		

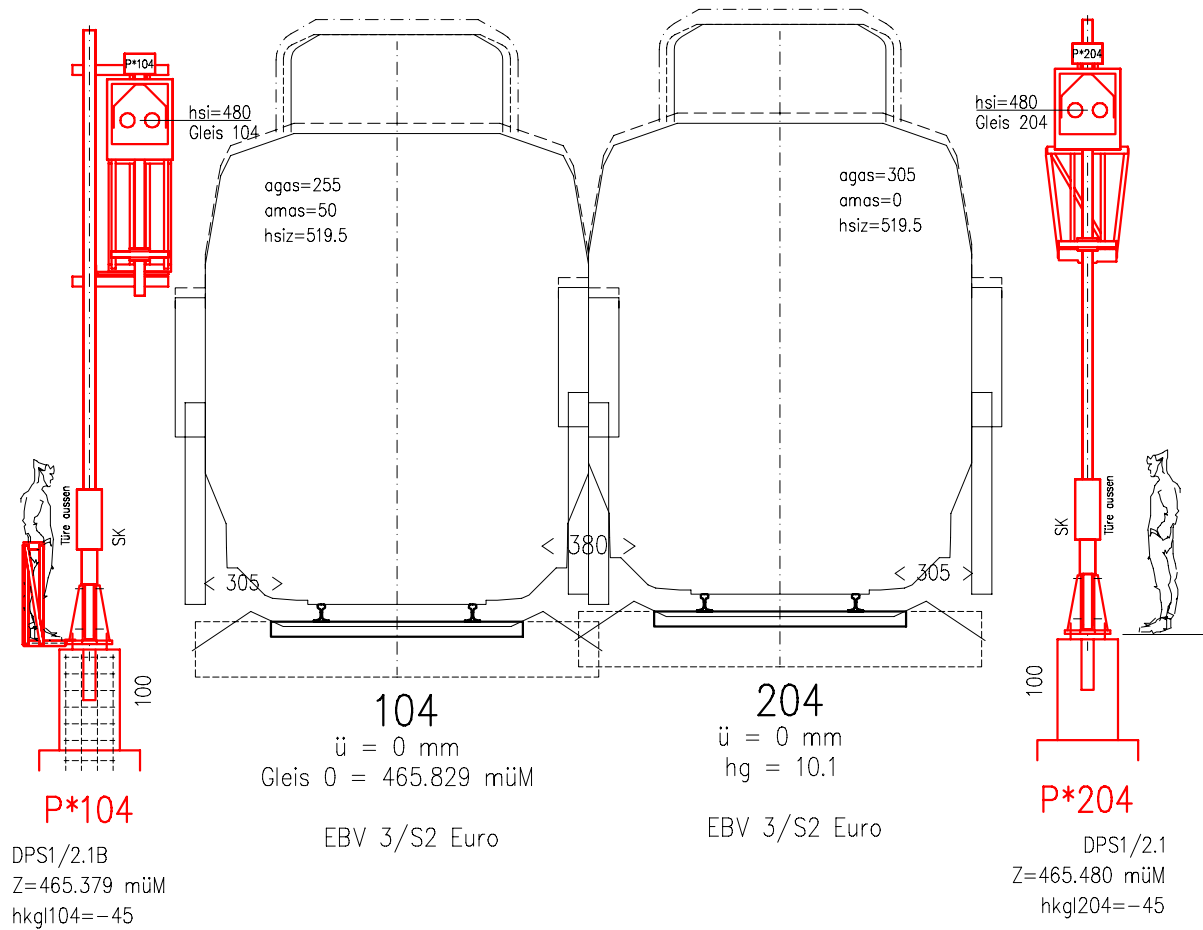
agas	Abstand Gleisachse–Signalachse
amas	Abstand Mastachse–Signalachse
Gleis0	Höhe über Kote 0: Gleisachse (Schienenoberkante) des zugehörigen Gleises
hf	Höhe zwischen Fahrdrabt und Gleis
hg	Höhe zwischen Gleis und Referenzgleis (Gleis 0)
hkgl	Höhe zwischen Fundamentkopf und dem angegebenen Gleis
hp	Höhe zwischen Tragseil und Gleis
hsi	Höhe des Signals ab SOK
hsiz	Höhe des Signals ab UK Mast–Fussplatte
r	Gleisradius
RohrL	
ü	Gleisüberhöhung
Z	Höhe Fundamentkopf in m.ü.M

Signal: **P*104**-0/M
Linsen: 20° 200m

Signal: **P*204**-0/M
Linsen: 20° 150m

MSH12/20 L=6 m

MSH10/18 L=6 m



NEU
BESTEHEND

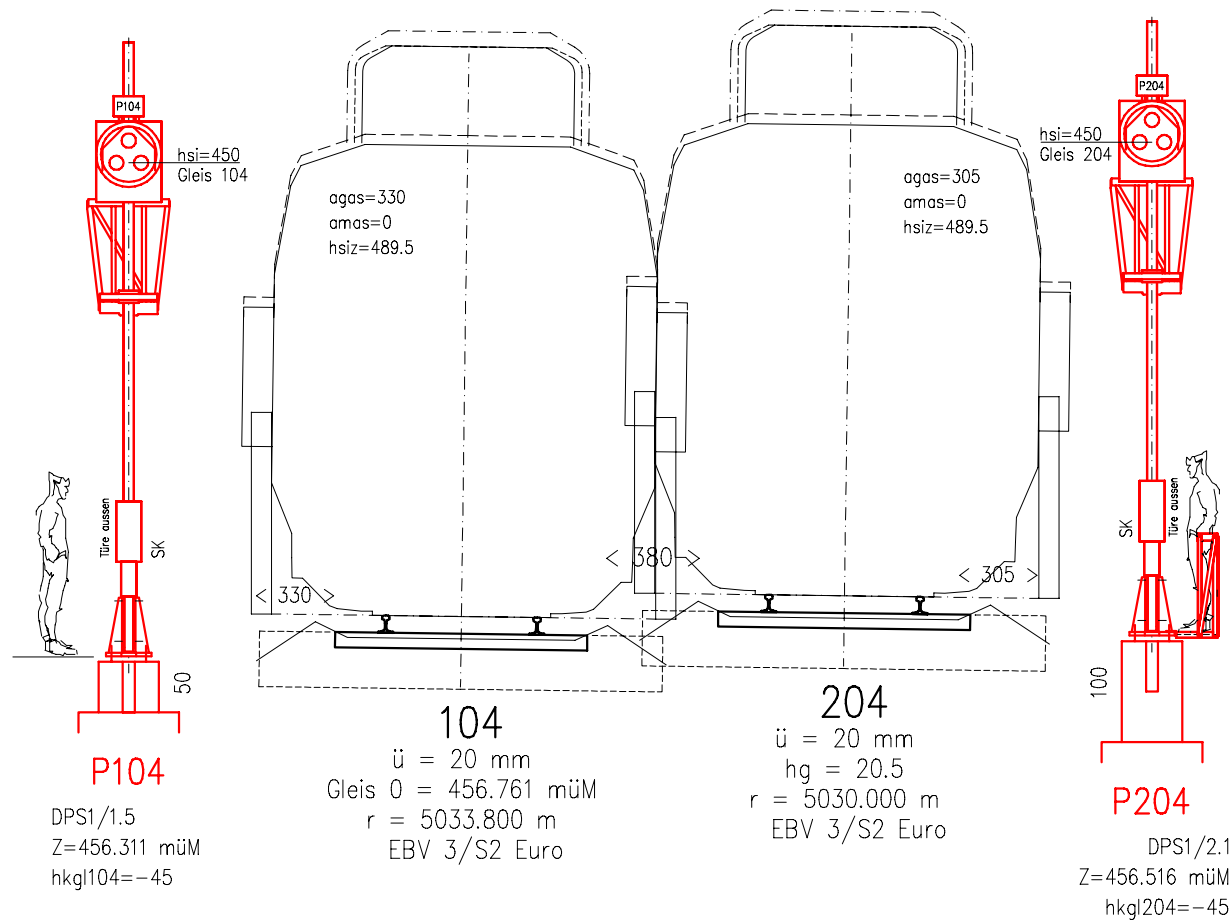
SBB CFF FFS	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT	Format A4	FLUMS Stellwerkersatz	Aend. / Modif.	c	d	Massstab/Ech. 1:75	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25 bop		Linie / Bhf Ligne/Gare	FMS-QP-P-1160417
								Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Ges. / Vu:		

Signal: **P104** H/RF-0//M
Linsen: 8T45 200m

MSH10/18 L=6 m

Signal: **P204** H/RF-0//M
Linsen: L8T45 200m

MSH10/18 L=6 m



NEU

BESTEHEND

SBB CFF FFS

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

Format

A4

FLUMS
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

c

a

d

b

Massstab/Ech.

1:75

Gezeichnet / Dessiné:
26.06.25 bop
Gepr. / Contrôlé:
26.06.25 TH

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

FMS-QP-P-11604.17
KM 006.112

P104

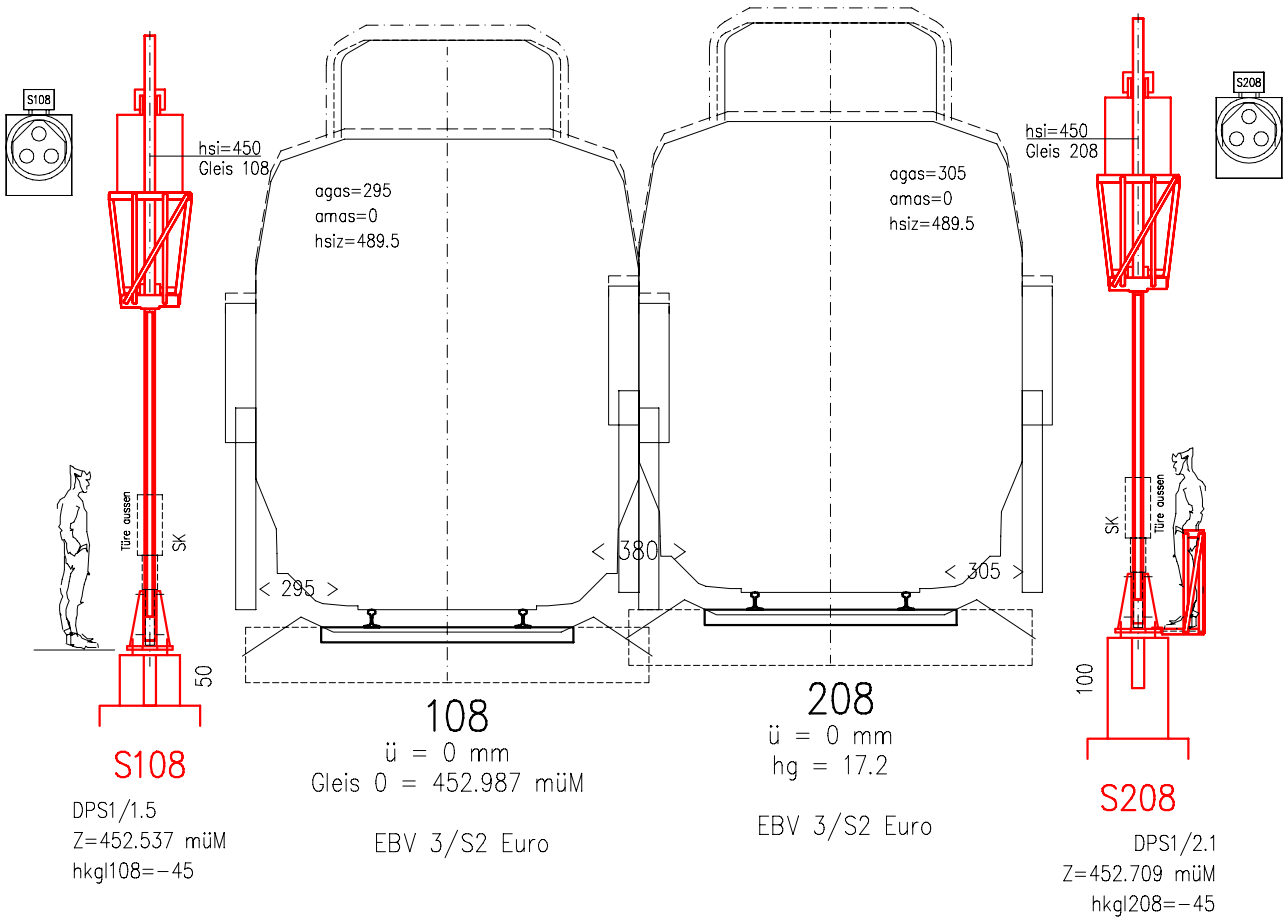
P204

Signal: **S108** H/RF-0/M
Linsen: L8T45 200m

MSH10/18 L=6 m

Signal: **S208** H/RF-0/M
Linsen: 8" 200m

MSH10/18 L=6 m



NEU
BESTEHEND

SBB CFF FFS

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

Format
A4

FLUMS
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

c
a

d
b

Massstab/Ech.
1:75

Gezeichnet / Dessiné:
26.06.25 bop
Gepr. / Contrôlé:
26.06.25 TH

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

FMS-QP-P-1160417
KM 006.698

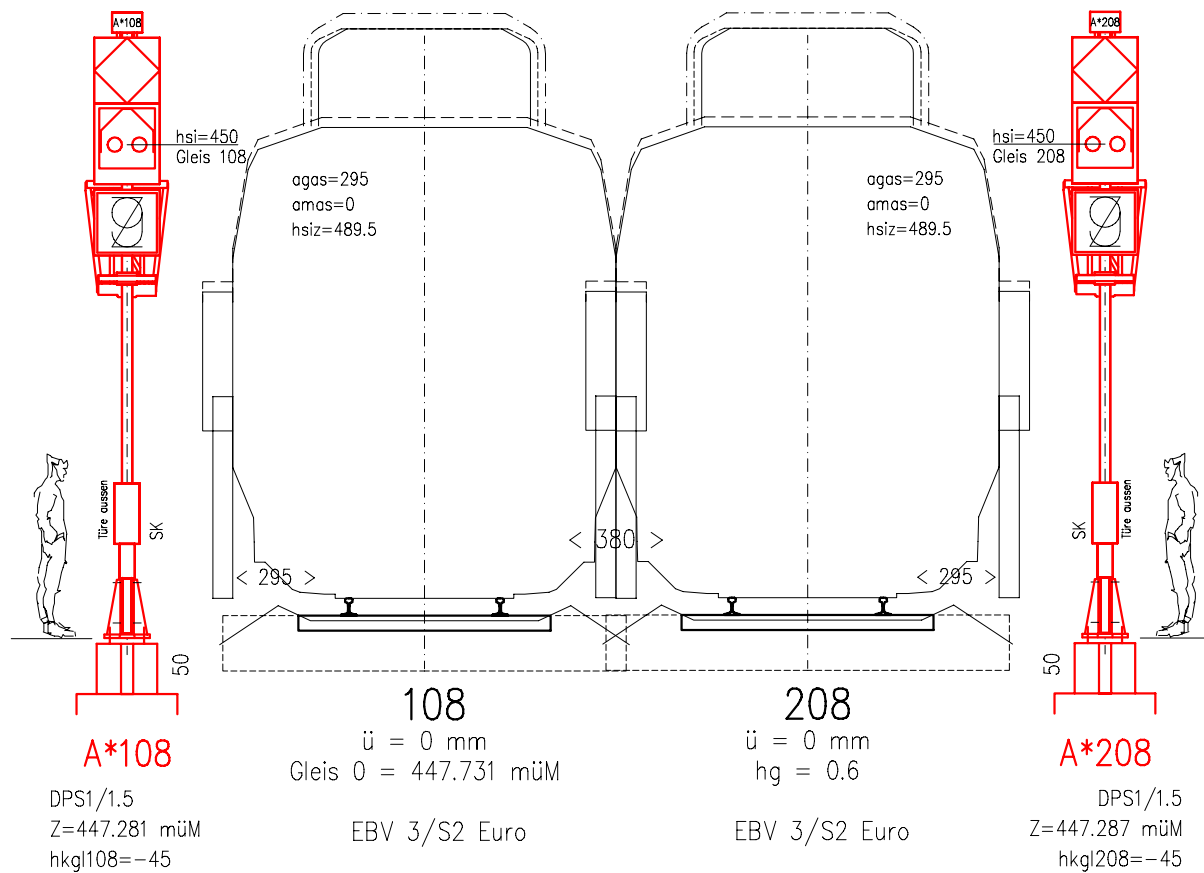
S108
S208

Signal: A*108-0/-4/-6/TF-8/M
Linsen: 20° 200m

MSH10/18 L=6 m

Signal: A*208-0/-4/-6/TF-8/(9)/M
Linsen: 20° 200m

MSH10/18 L=6 m



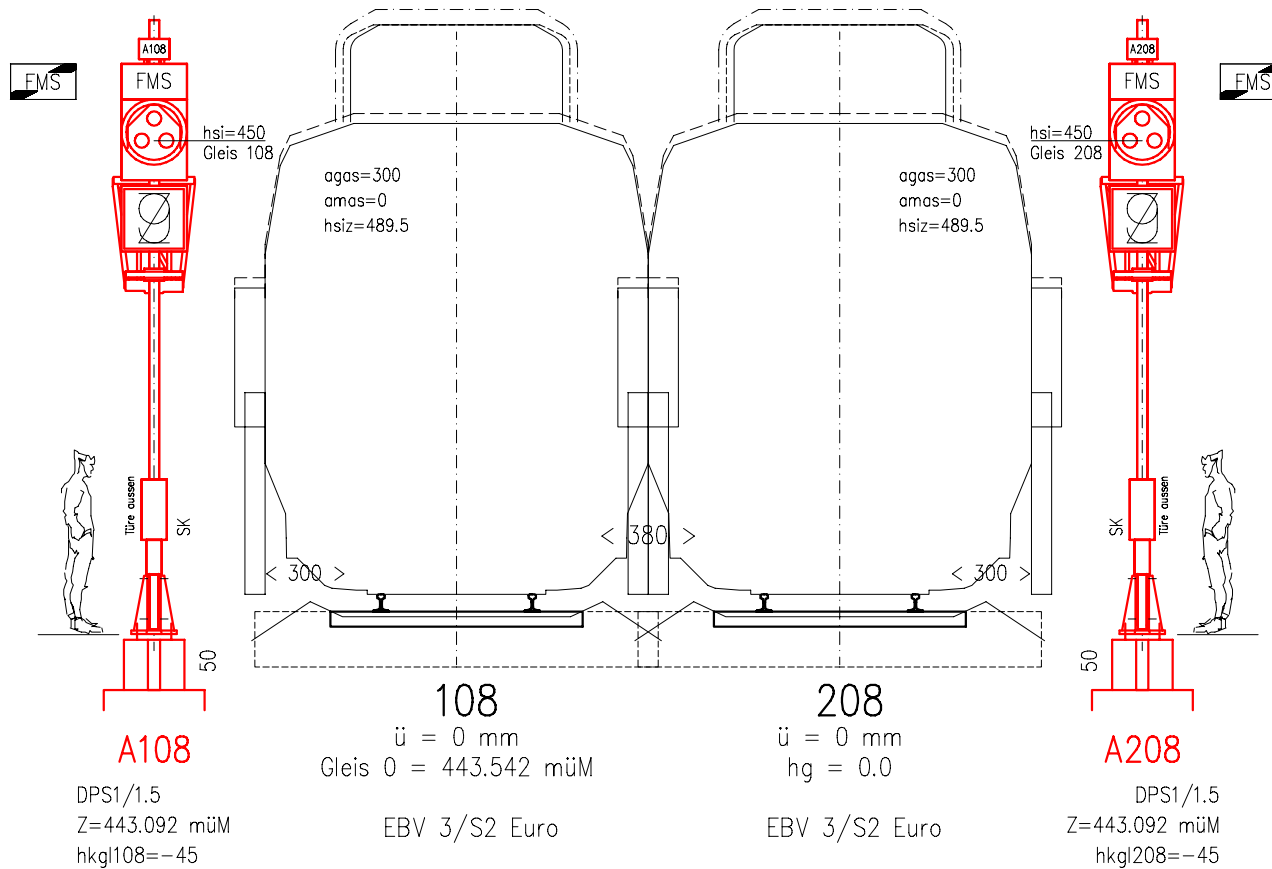
NEU
BESTEHEND

Signal: **A108** H/Hi/B/-0/-6/6-/TF-8/TF8-/(9)/M
 Linsen: 8T45 200m

MSH10/18 L=6 m

Signal: **A208** H/Hi/B/-0/-6/6-/TF-8/TF8-/(9)/M
 Linsen: L8T45 200m

MSH10/18 L=6 m



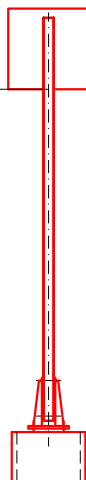
NEU

BESTEHEND

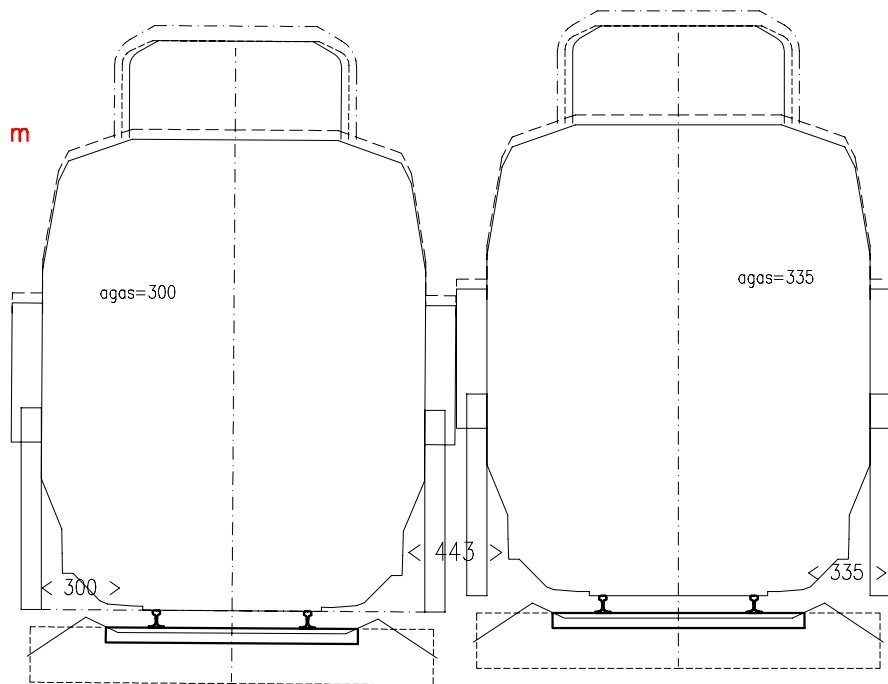


MSH10/10 L=4 m

hsi=300
Gleis 13



KSDP
Z=442.236 müM
hkg13=-40



13
ü = 10 mm
Gleis 0 = 442.636 müM
r = 17000.000 m
EBV 3/S2 Euro

14
ü = 0 mm
hg = 15.0
EBV 3/S2 Euro

MSH10/10 L=4 m

hsi=300
Gleis 14



KSDP
Z=442.386 müM
hkg14=-40



NEU
BESTEHEND

SBB CFF FFS

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

Format
A4

FLUMS
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

c

a

d

b

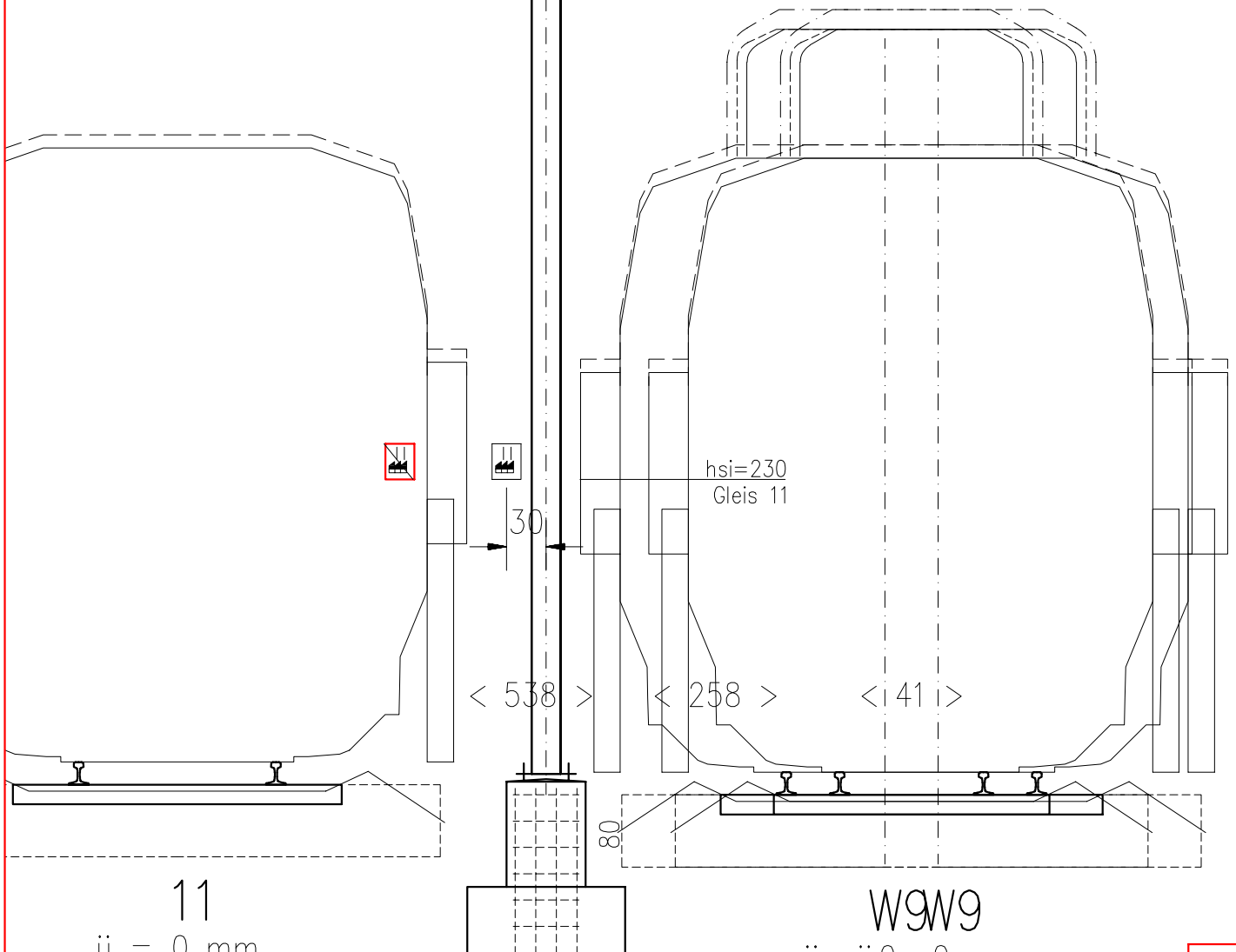
Massstab/Ech.
1:75

Gezeichnet / Dessiné:
26.06.25 bop
Gepr. / Contrôlé:
26.06.25 TH

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

FMS-QP-P-1160417
KM 009.098

DP22 / 9.5 m



11

$\ddot{u} = 0 \text{ mm}$
 $hg = 7.7$

EBV 3/

DP22 armiert
 Mastfuss untergossen
 $Z = 441.980 \text{ m}\ddot{u}\text{M}$
 $hkgIW9 = -7$

20

W9W9

$\ddot{u} = 0 \text{ mm}$
 $Gleis 0 = 441.980 \text{ m}\ddot{u}\text{M}$
 $r = 169.320 \text{ m}$
 EBV 3/52 Euro

20

NEU

BESTEHEND

FLUMS

Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

c

d

Bauherr / Maître d'ouvrage:
 SBB AG

a

b

Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
 I-AEP-SAZ-ROT

Massstab/Ech.

1:50

Format

A4

Gezeichnet / Dessiné:

26.06.25

bop

Linie / Bhf
 Ligne/Gare

FMS-QP-P-1160417

Gepr. / Contrôlé:
 26.06.25 TH

Ges. / Vu:

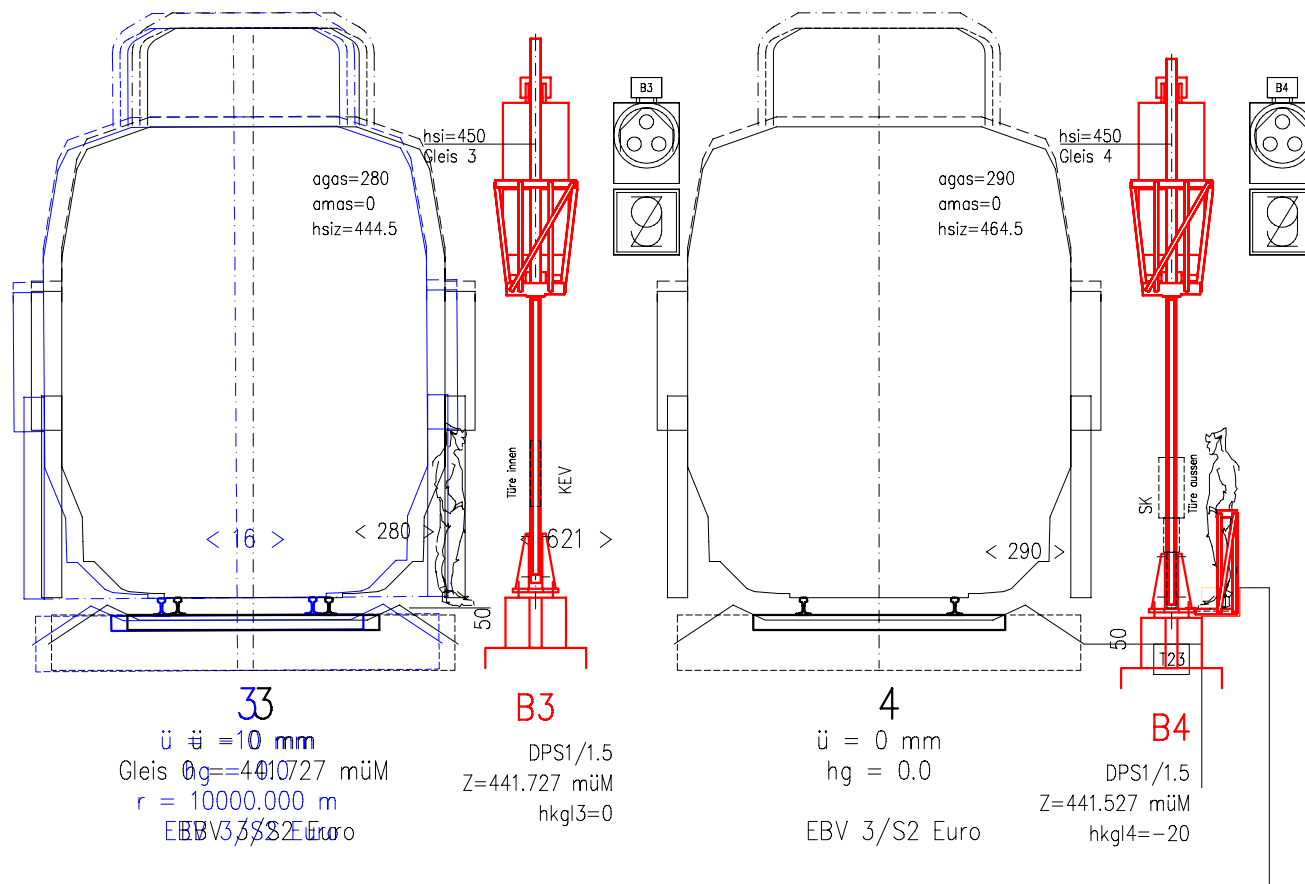
Bahn-km
 km Ligne

KM 009.269

B4

Signal: **B4** H/RF-0/TF8-/M
Linsen: 8T45 150m

MSH10/18 L=5.4 m



Mauer dem Podest anpassen!

■ NEU
■ BESTEHEND
■ DRITTE



Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG

Ing.-Büro / Bureau d'ing. :
I-AEP-SAZ-ROT

Format	A4
--------	----

FLUMS Stellwerkersatz

Aend. / Modif.	c	d
	a	b

Massstab/Eck	1:75
--------------	------

Gezeichnet / Dessiné:	26.06.25	bop
Gepr. / Contrôlé:	26.06.25 TH	Ges. / Vu:

	Linie / Bhf Ligne/Gare
	Bahn-km km Ligne

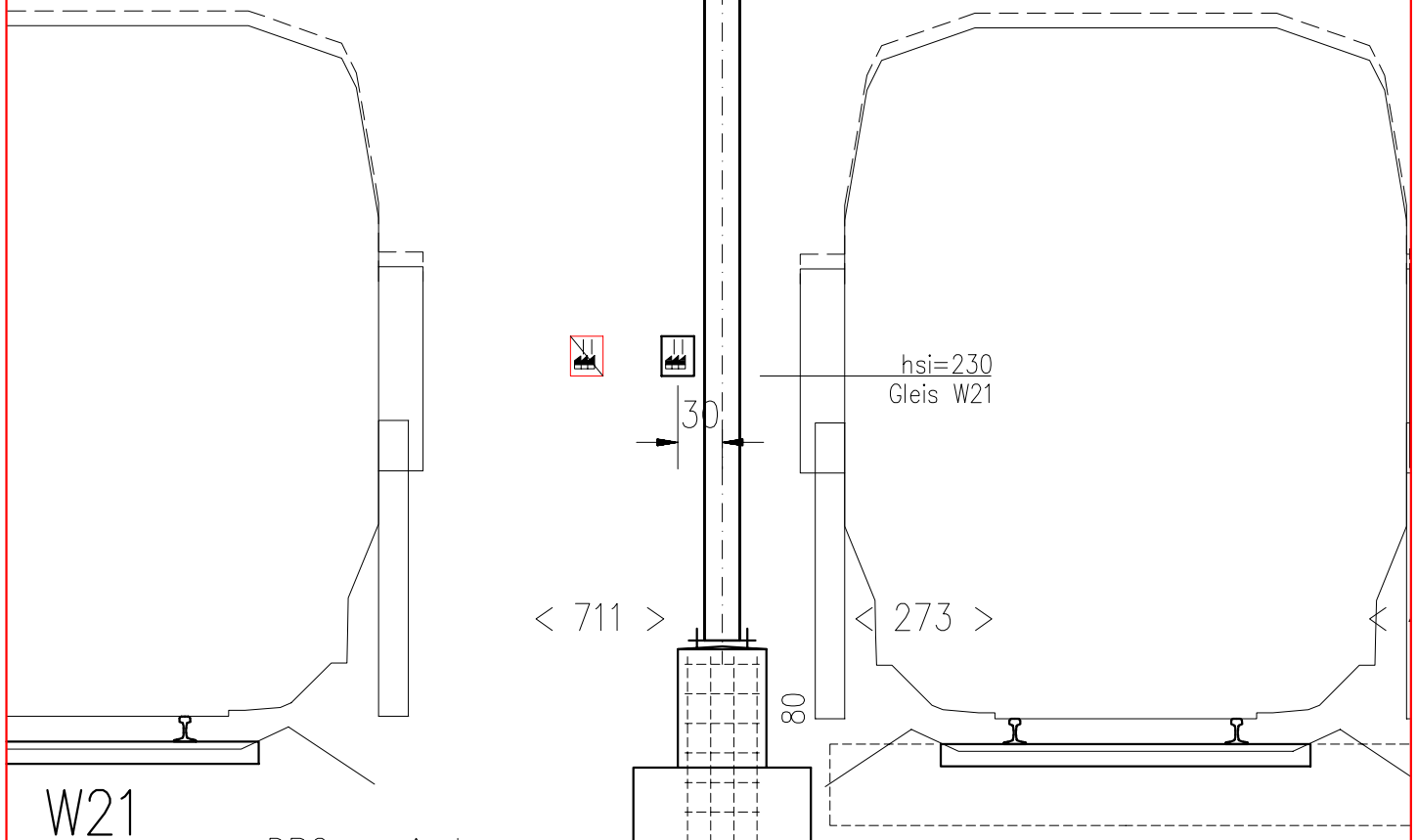
f	FMS-QP-P-1160417
e	KM 009.425

B3

B4

54

DP24 / 8.50 m



W21
= 0 mm
g = -8.1
150.000 m
V 3/

DP2 armiert
Mastfuss untergossen
Z = 441.033 müM
hkg14 = 37

54

W21
ü = 0 mm
hg = -9.7
EBV 3/

54

NEU
BESTEHEND
DRITTE

FLUMS
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

c

a

d

b

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG

Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

 **SBB CFF FFS**

Massstab/Ech.

1:50

Format

A4

Gezeichnet / Dessiné:

26.06.25

bop

Gepr. / Contrôlé:

26.06.25 TH

Ges. / Vu:

Linie / Bhf
Ligne/Gare

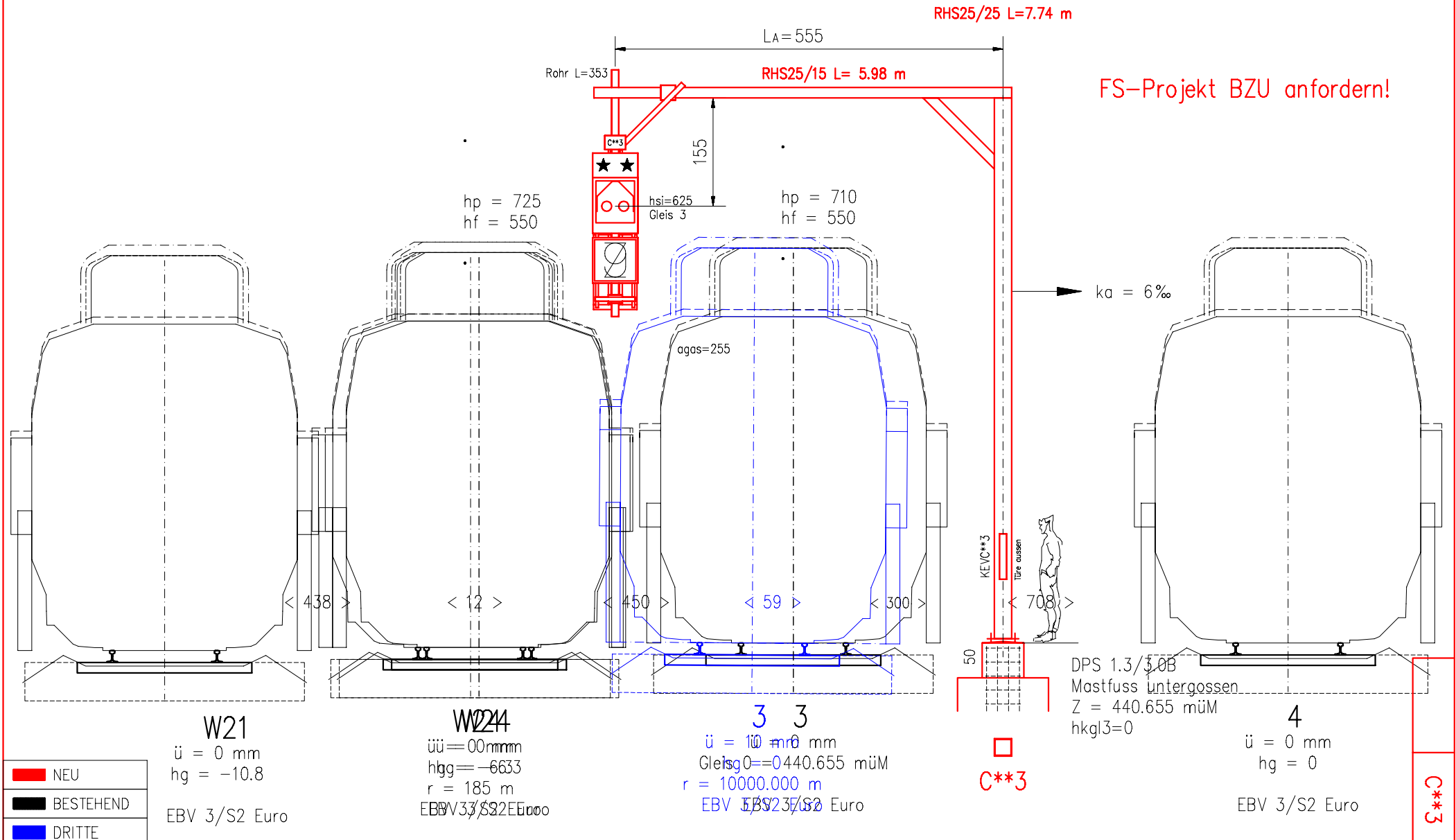
Bahn-km
km Ligne

FMS-QP-P-1160417

KM 009.929

Signal: **C**3** -0/4-/-6/6-/TF-8/TF8-/(-9)/(9-)/M
Linsen: 20° 200m

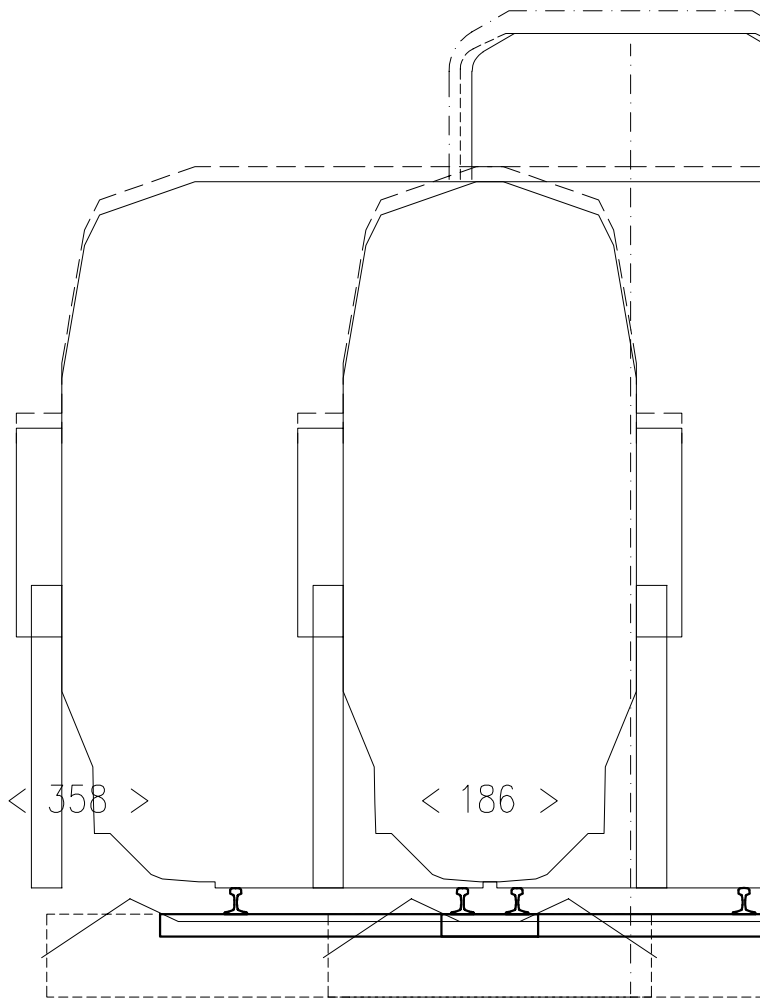
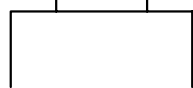
C3**



	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG	Format A4	FLUMS Stellwerkersatz	c d	d b	Massstab/Ech. 1:75	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25 bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	FMS-QP-P-1160417
	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT						Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Bahn-km km Ligne	KM 009.933

60

DP24 / 9.00 m

hsi=230
Gleis W25DP2
Z = 439.868 müM
hkg172 = -8

H

60

71

72

ü = 0 mm ü = 0 mm

Gleis 0 = 439.943 müMhg = 0.0

r = 9504.000 m

EBV 3/

EBV 3/S2 Euro

60

NEU

BESTEHEND

FLUMS
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

c

d

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG

a

b

Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

SBB CFF FFS

Massstab/Ech.

1:50

Format

A4

Gezeichnet / Dessiné:

26.06.25

bop

Gepr. / Contrôlé:

26.06.25 TH

Ges. / Vu:

Linie / Bhf
Ligne/GareBahn-km
km Ligne

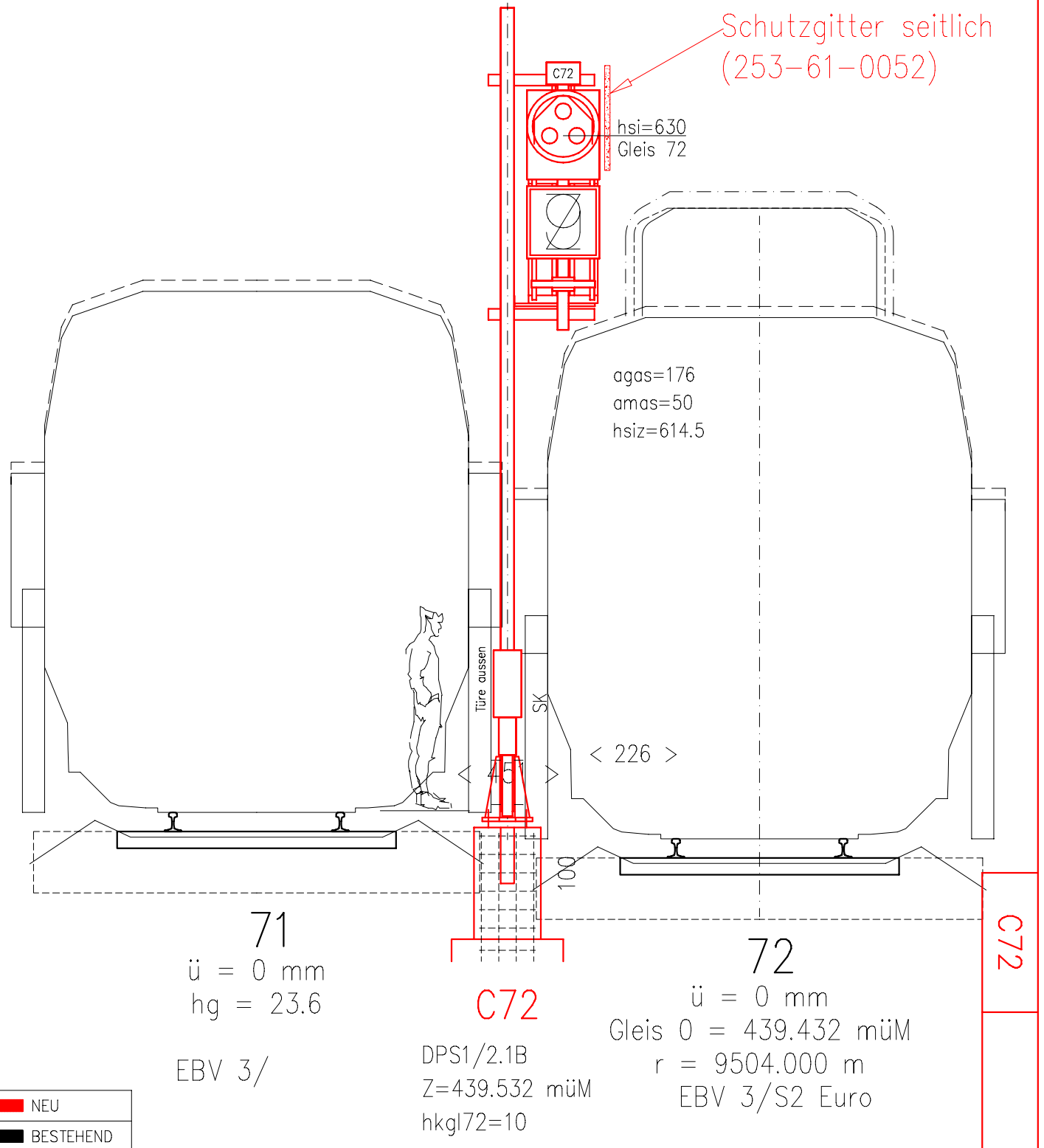
FMS-QP-P-1160417

KM 010.067

Signal: **C72** H/RF-0/6-
Linsen: 8T45 150m

C72

MSH12/20 L=7.2 m



NEU
BESTEHEND

FLUMS
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

c

a

d

b

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG

Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

SBB CFF FFS

Massstab/Ech.
1:50

Format
A4

Gezeichnet / Dessiné:
26.06.25

bop

Gepr. / Contrôlé:
26.06.25 TH

Ges. / Vu:

Linie / Bhf
Ligne/Gare

Bahn-km
km Ligne

FMS-QP-P-1160417

KM 010.155

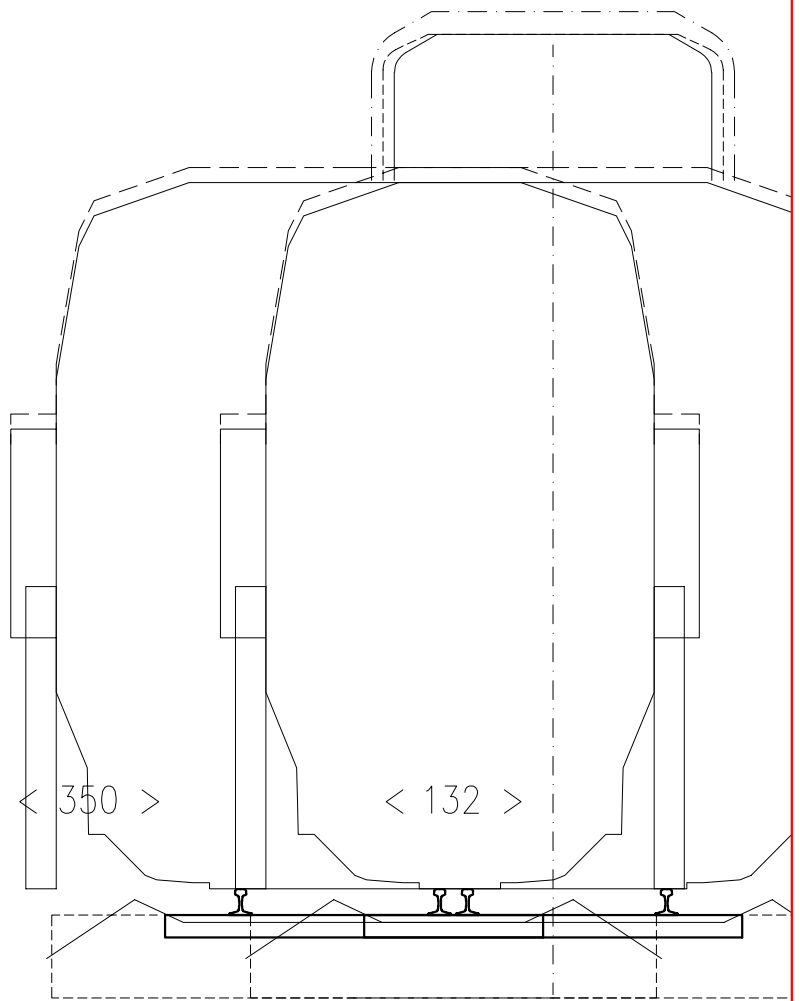
DP22 / 8.50 m

hsi=230
Gleis W29

30

80

DP22 armiert
Mastfuss untergossen
Z = 439.484 müM
hkgIFMS29 = 48



W29 W29

ü = 0 mm ü = 0 mm

Gleis 0 = 439.003 müM 0.0

r = 185.000 m

EBV 3/ EBV 3/S2 Euro

88

NEU

BESTEHEND

FLUMS

Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

c

d

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG

a

b

Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

Massstab/Ech.

Format

Gezeichnet / Dessiné:

26.06.25

bop

Linie / Bhf
Ligne/Gare

FMS-QP-P-1160417

Gepr. / Contrôlé:
26.06.25 TH

Ges. / Vu:

Bahn-km
km Ligne

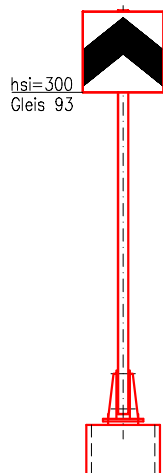
KM 010.254

SBB CFF FFS

1:50

A4

MSH10/10 L=4 m



KSDP
Z=437.487 müM
hkg193=-30

agas=300

< 300 >

93

$\ddot{u} = 1 \text{ mm}$
Gleis 0 = 437.787 müM
EBV 3/S2 Euro

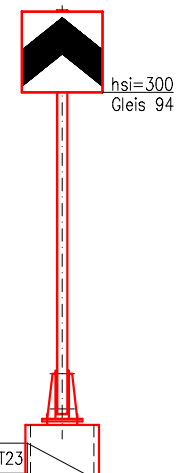
agas=370

< 370 >

94

$\ddot{u} = 20 \text{ mm}$
hg = 0.0
r = 5200.000 m
EBV 3/S2 Euro

MSH10/10 L=4 m



KSDP
Z=437.487 müM
hkg194=-30

T23

NEU
BESTEHEND

SBB CFF FFS

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

Format
A4

FLUMS
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

c

a

d

b

Massstab/Ech.
1:75

Gezeichnet / Dessiné:
26.06.25 bop
Gepr. / Contrôlé:
26.06.25 TH

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

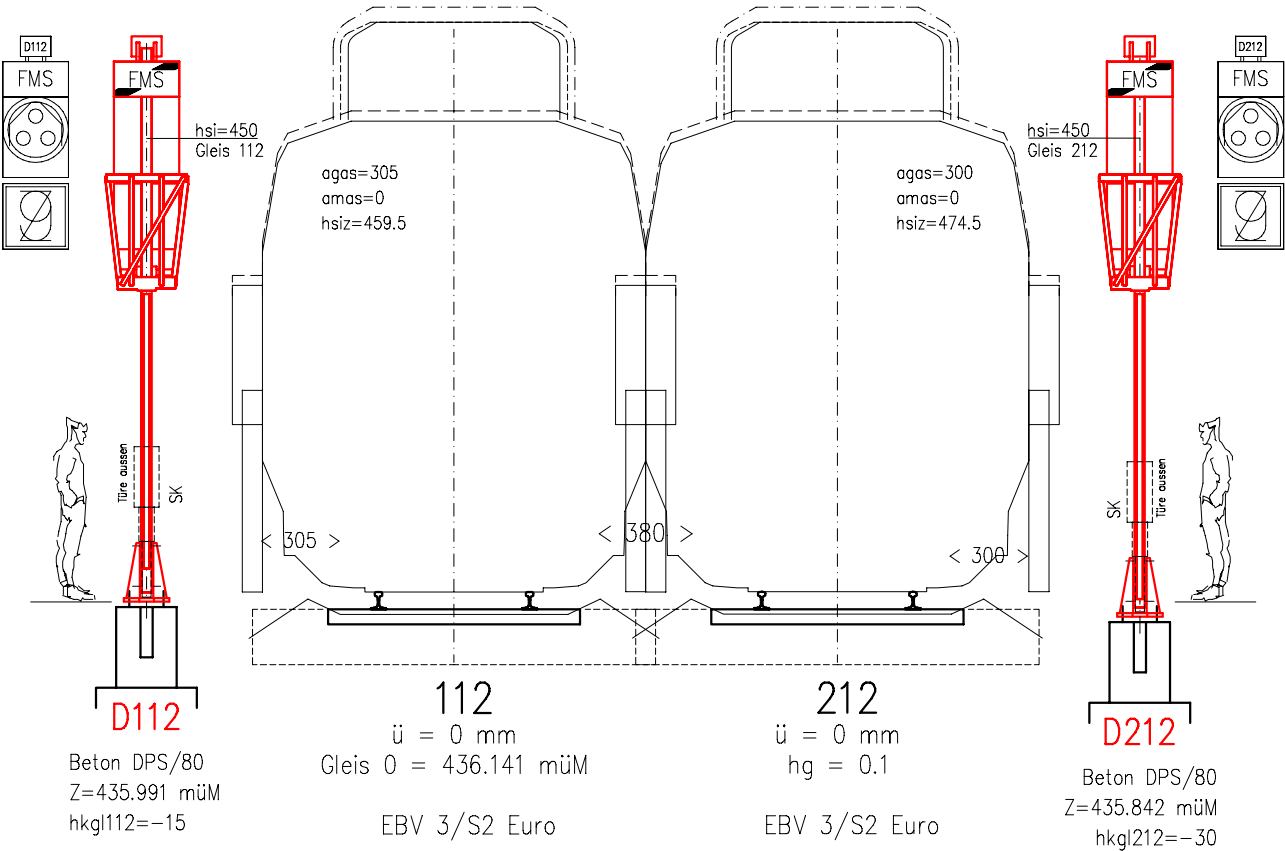
FMS-QP-P-1160417
KM 010.443

Signal: **D112** H/Hi/B/-0/-6/6-/TF-8/TF8-/(9)/M
Linsen: L8T45 200m

Signal: **D212** H/Hi/B/-0/6-/TF-8/TF8-/(9)/M
Linsen: 8T45 200m

MSH10/18 L=5.4 m

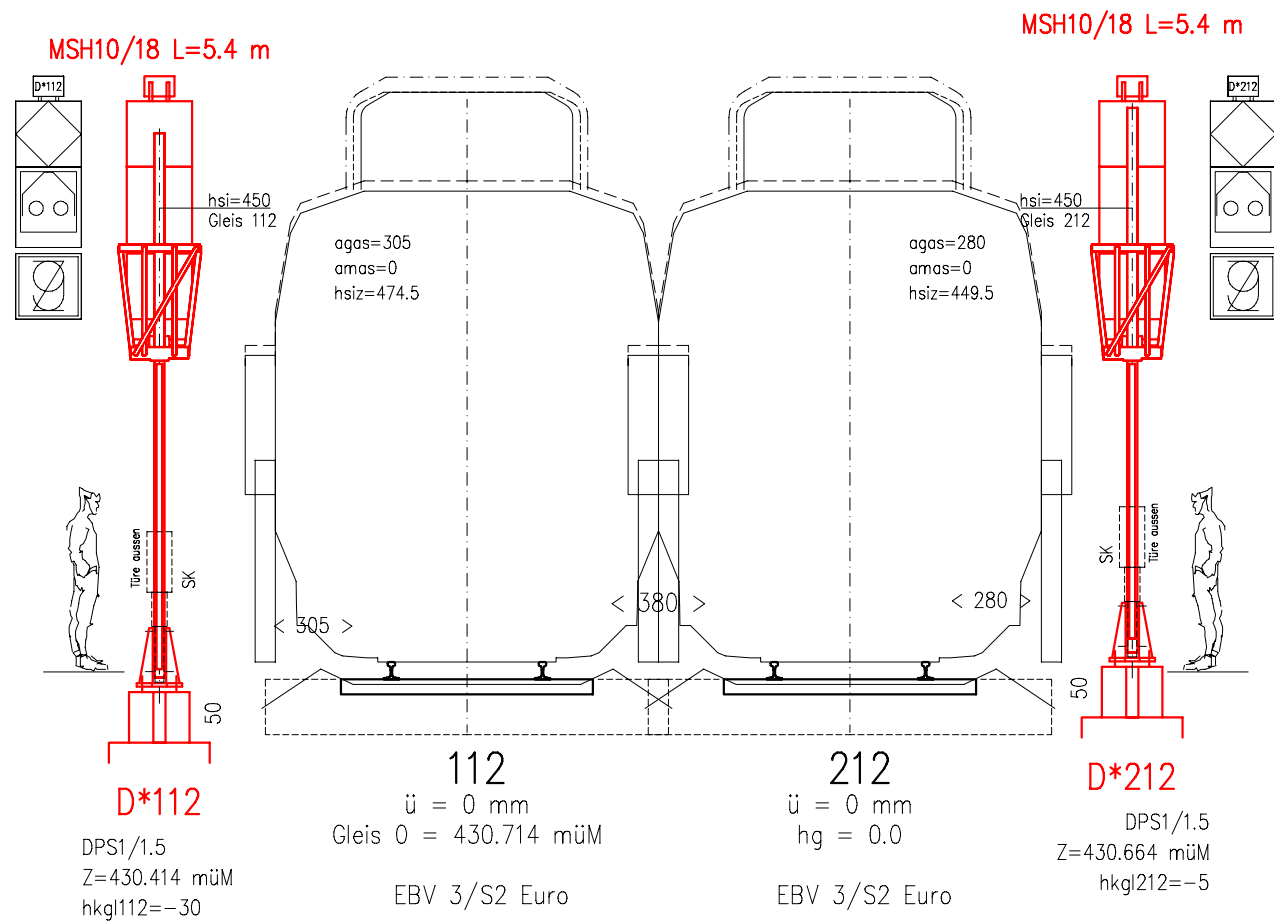
MSH10/18 L=5.4 m



NEU
BESTEHEND

Signal: **D*112**-0/-4/-6/TF-8/M
Linsen: 20° 200m

Signal: **D*212**-0/-4/-6/TF-8/(9)/M
Linsen: 20° 200m



	NEU
	BESTEHEND

	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG	Format A4	15.04.25 Stellwerkersatz	Aend. / Modif.	c	d	Massstab/Ech. 1:75	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25 bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	FMS-QP-P-1160417
	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT							Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Ges. / Vu: km Ligne	