

Linie Nr.: 890
Bezeichnung: Sargans Ost - Ziegelbrücke
km: 0.900 - 32.900

15.04.03

Kanton(e): St. Gallen, Glarus
Gemeinde(n): Mels, Flums, Glarus Nord

Projekt: **STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen**
ISP-Nr.: 1160417

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T6
Name: Andreas Ziegler



Zürich, 28. Juli 2026

QES Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Projektverfasser
Abteilung: I-AEP-SAZ-ROT-T1PL
Name: Thomas Hollenstein



30. Jul 2026

QES Qualified electronic signature - Swiss law
Signed on Skribble.com

Querprofile

Signale Weesen

WEESEN

Stellwerkersatz

Mast-Nr:
Mât no: A128

von du KM 029.616

bis
à

bis au KM 032.820

Gleise in SOLL-Lage

Verteiler/Distribution

		Aend. / Modif.	c	d	Bauherr / Maître d'oeuvre: SBB AG	
			a	b	Ing.-Büro / Bureau d'ing. : I-AEP-SAZ-ROT	
	Massstab/Ech.	Format	Gezeichnet / Dessiné:		Linie / Bhf Ligne/Gare	WN-QP-P-1160417
			26.06.25 bop			
	1:100	A4	Gepr. / Contrôlé:	Ges. / Vu:	Bahn-km km Ligne	
			26.06.25 TH			

agas	Abstand Gleisachse–Signalachse
amas	Abstand Mastachse–Signalachse
Gleis0	Höhe über Kote 0: Gleisachse (Schienenoberkante) des zugehörigen Gleises
ha	Höhe zwischen UK Tragjoch und Referenzgleis (Gleis 0)
haz	Höhe zwischen UK Tragjoch und UK Mast–Fussplatte
hf	Höhe zwischen Fahrdrabt und Gleis
hg	Höhe zwischen Gleis und Referenzgleis (Gleis 0)
hkgl	Höhe zwischen Fundamentkopf und dem angegebenen Gleis
hp	Höhe zwischen Tragseil und Gleis
hsi	Höhe des Signals ab SOK
r	Gleisradius
RohrL	
ü	Gleisüberhöhung
Z	Höhe Fundamentkopf in m.ü.M

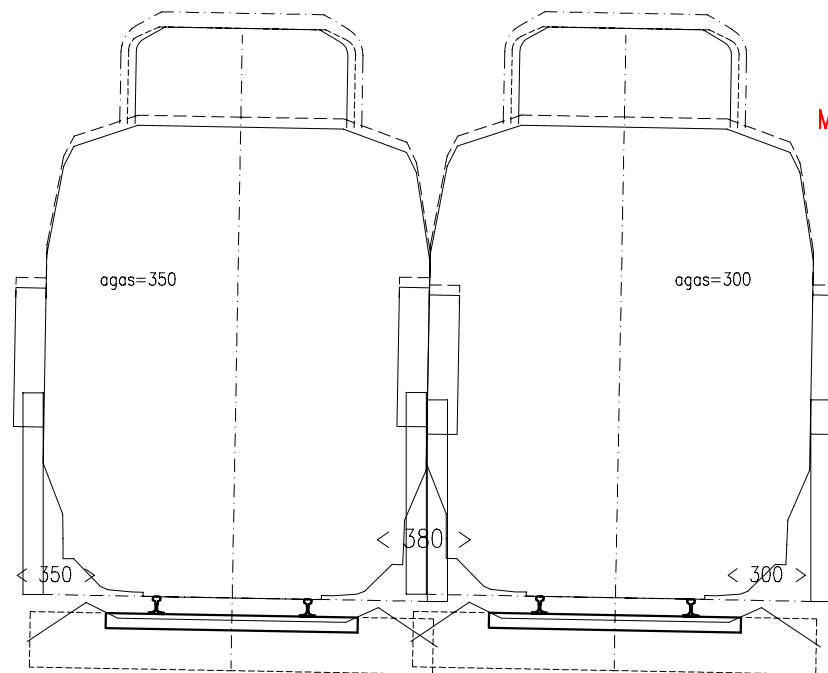


MSH10/10 L=4 m

hsi=300
Gleis 14



KSDP
Z=424.252 müM
hkg14=-40



14

$\ddot{u} = 27 \text{ mm}$
Gleis 0 = 424.652 müM
 $r = 3615.874 \text{ m}$
EBV 3/S2 Euro

13

$\ddot{u} = 28 \text{ mm}$
 $hg = 0.1$
 $r = 3614.850 \text{ m}$
EBV 3/S2 Euro

MSH10/10 L=4 m

hsi=300
Gleis 13



KSDP
Z=424.253 müM
hkg13=-40



NEU
BESTEHEND



Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

Format
A4

WEESEN
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.	c	d
a	b	

Massstab/Ech.
1:75

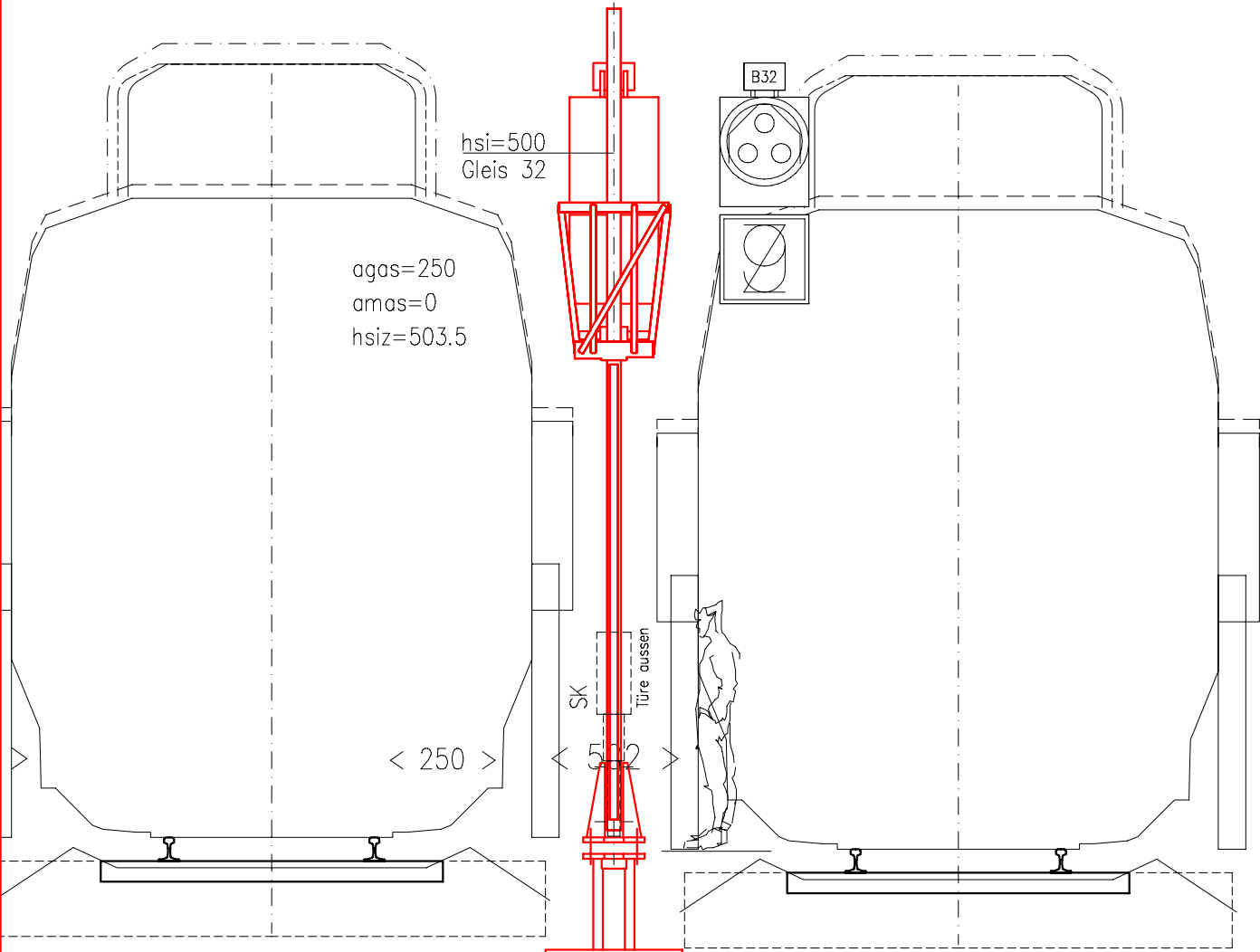
Gezeichnet / Dessiné:
26.06.25 bop
Gepr. / Contrôlé:
26.06.25 TH

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

WN-QP-P-1160417
KM 029.927

Signal: **B32** H/RF-0/6-
Linsen: 8T45 150m

MSH10/18 L=6 m



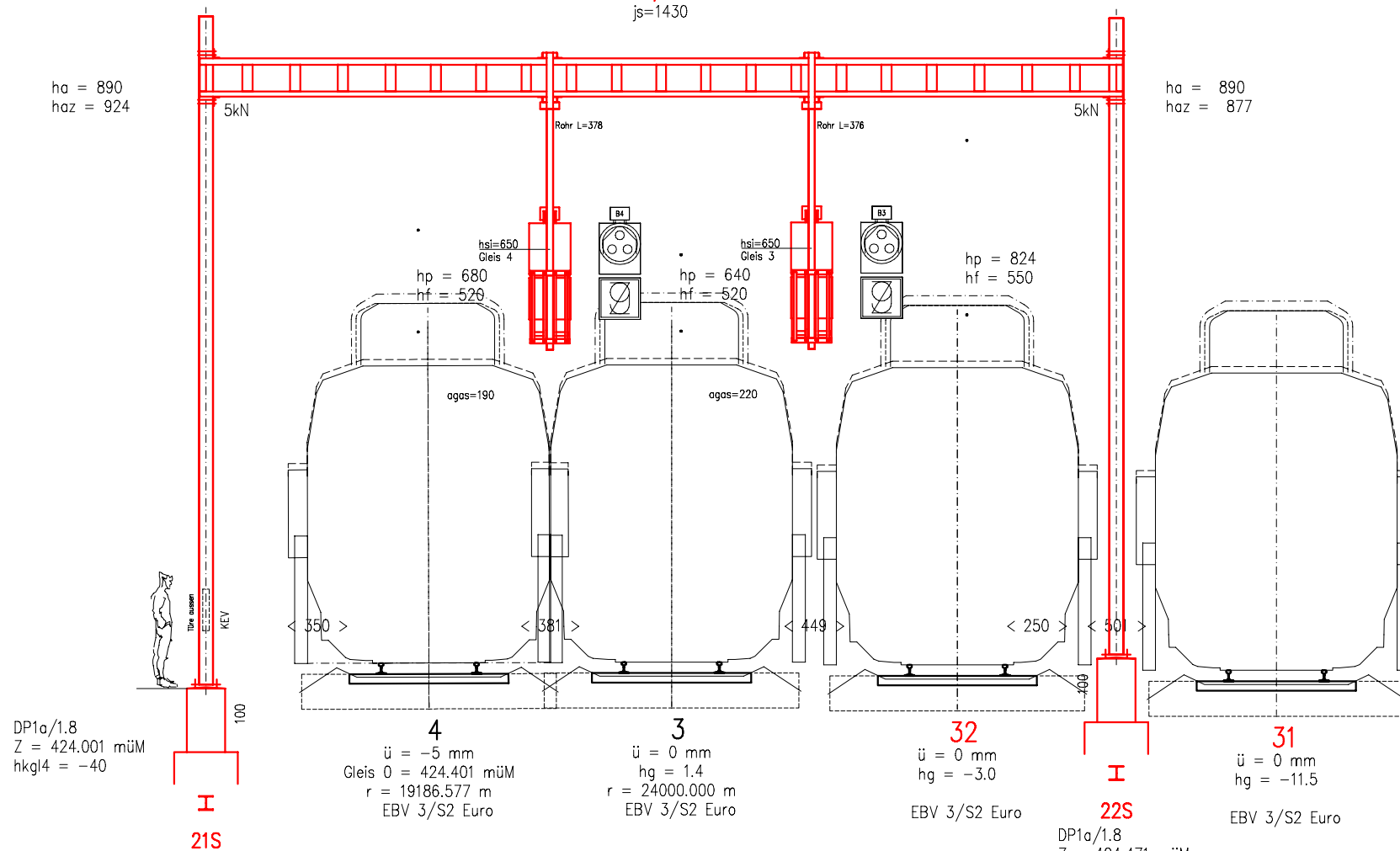
	NEU
	BESTEHEND

WEESEN Stellwerkersatz		Aend. / Modif.	c	d	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG	
			a	b	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT	
 SBB CFF FFS	Massstab/Ech. 1:50	Format A4	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25 bop		Linie / Bhf Ligne/Gare	WN-QP-P-1160417
			Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Ges. / Vu:	Bahn-km km Ligne	KM 030.256

21S

22S

FS prüfen lassen!

DP22 / 10.5 m
GedrehtSignal: **B4** H/RF-0/TFB-/M
Linsen: 8T45 150mSignal: **B3** H/RF-0/6-/TFB-/0/M
Linsen: 8T45 150mDP22 / 10 m
Gedreht8
..7
..J100 E / 14.5 m (approx.1044kg)
js=1430ha = 890
haz = 924ha = 890
haz = 877DP1a/1.8
Z = 424.001 müM
hkg14 = -404
ü = -5 mm
Gleis 0 = 424.401 müM
r = 19186.577 m
EBV 3/S2 Euro3
ü = 0 mm
hg = 1.4
r = 24000.000 m
EBV 3/S2 Euro32
ü = 0 mm
hg = -3.0
EBV 3/S2 EuroDP1a/1.8
Z = 424.471 müM
hkg132 = 1031
ü = 0 mm
hg = -11.5
EBV 3/S2 Euro

NEU

BESTEHEND

SBB CFF FFS

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROTFormat
A4WEESEN
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

c

a

d

b

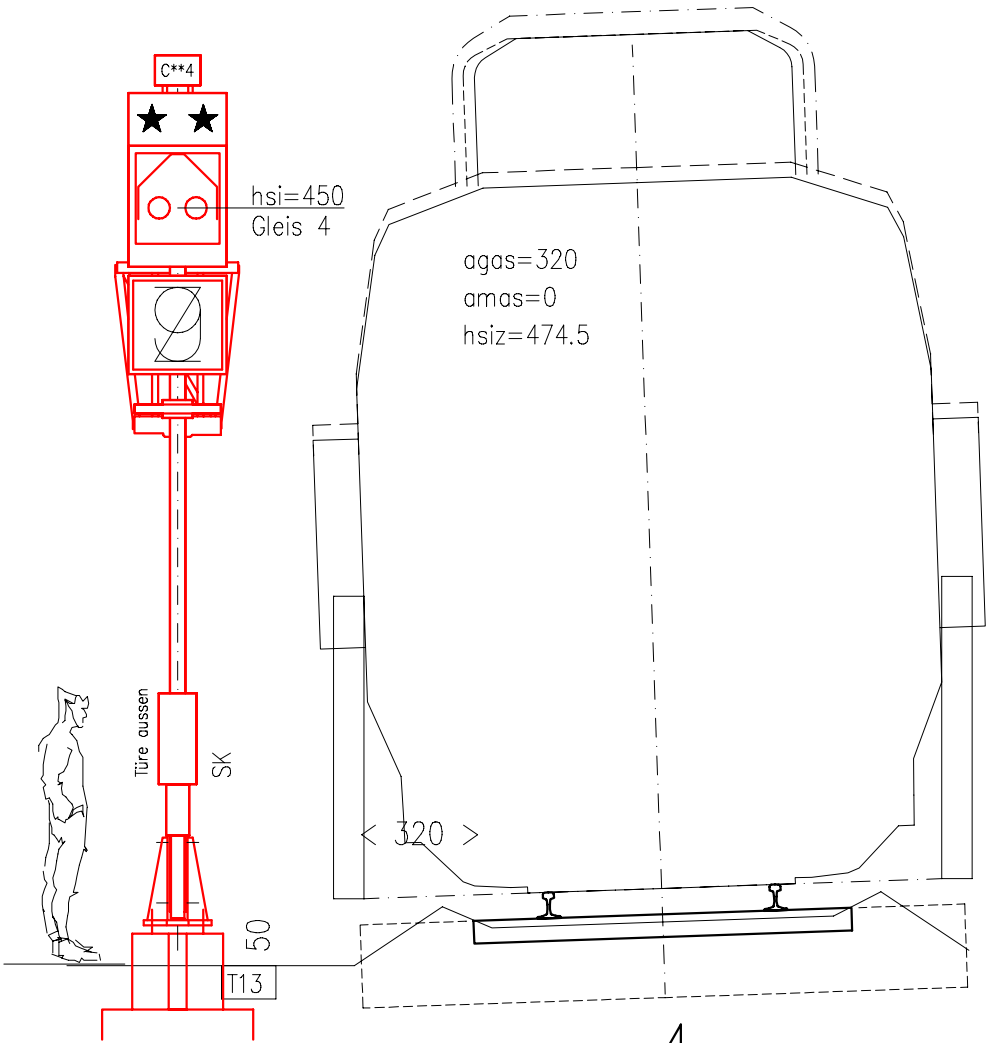
Massstab/Ech.
1:100Gezeichnet / Dessiné:
26.06.25 bop
Gepr. / Contrôlé:
26.06.25 THLinie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km LigneWN-QP-P-1160417
KM 030.270

21S

22S

Signal: C**4 -0/TF-8/TF8-/M
Linsen: 20° 150m

MSH10/18 L=5.4 m



C**4
DPS1/1.5
Z=424.041 müM
hkg14=-30
4
ü = -52 mm
Gleis 0 = 424.341 müM
r = 2006.000 m
EBV 3/S2 Euro

C**4

■	NEU
■	BESTEHEND

WEESEN
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.	c	d	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG
	a	b	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT

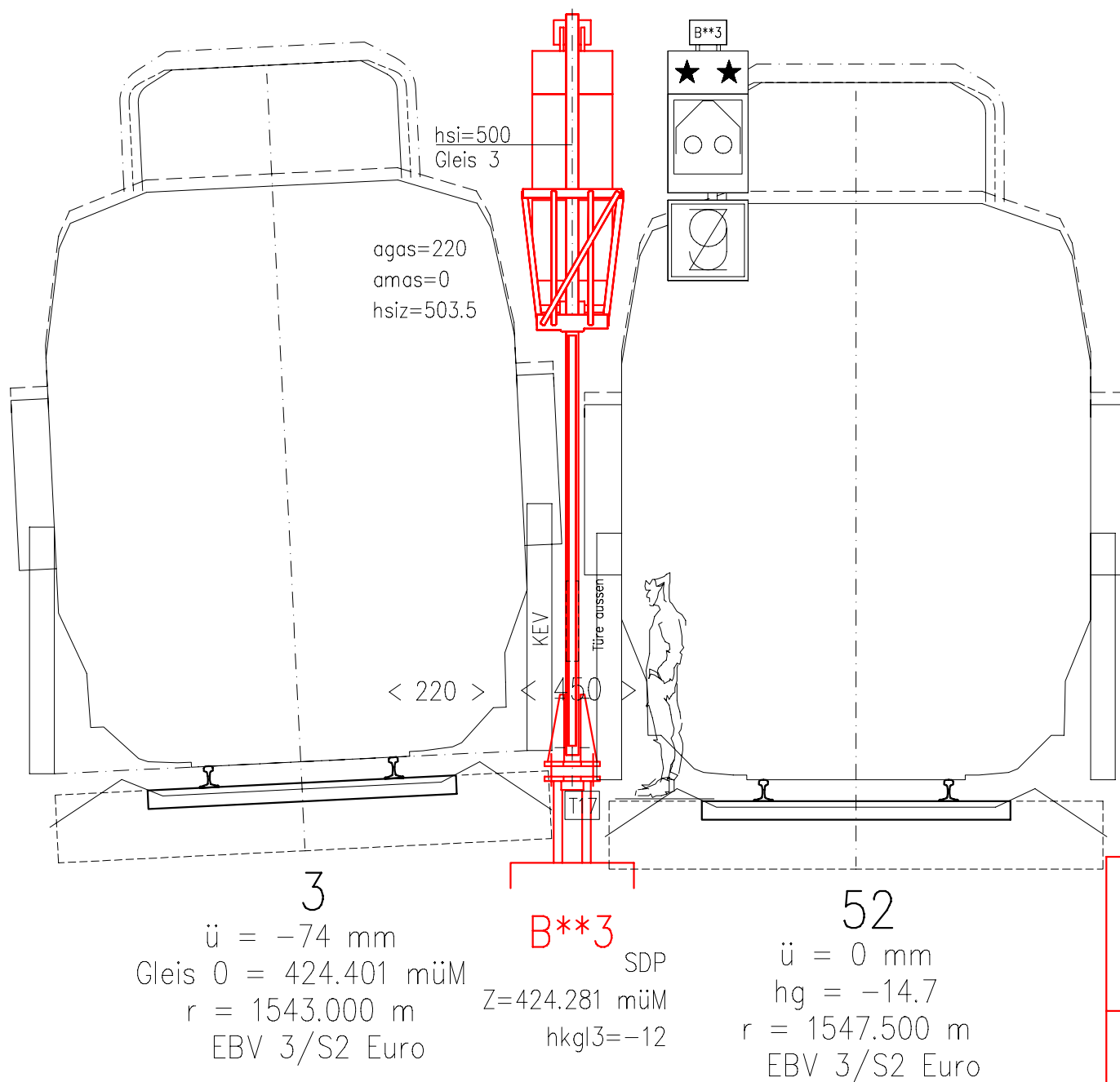
 SBB CFF FFS	Massstab/Ech. 1:50	Format A4	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25 bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	WN-QP-P-1160417
			Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Bahn-km km Ligne	KM 030.592

B**3

Signal: B**3 -0/-6/6-/TF-8/TF8-/(9)/M

Linsen: 20° 150m

MSH10/18 L=6 m



NEU
BESTEHEND

WEESEN
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.	c	d	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG
	a	b	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT
Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25	bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	WN-QP-P-1160417
Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Ges. / Vu:	Bahn-km km Ligne	KM 030.893

 **SBB CFF FFS**

Massstab/Ech.
1:50

Format
A4

C4

C3

Signal: C4 H/RF-0/TF8-/M

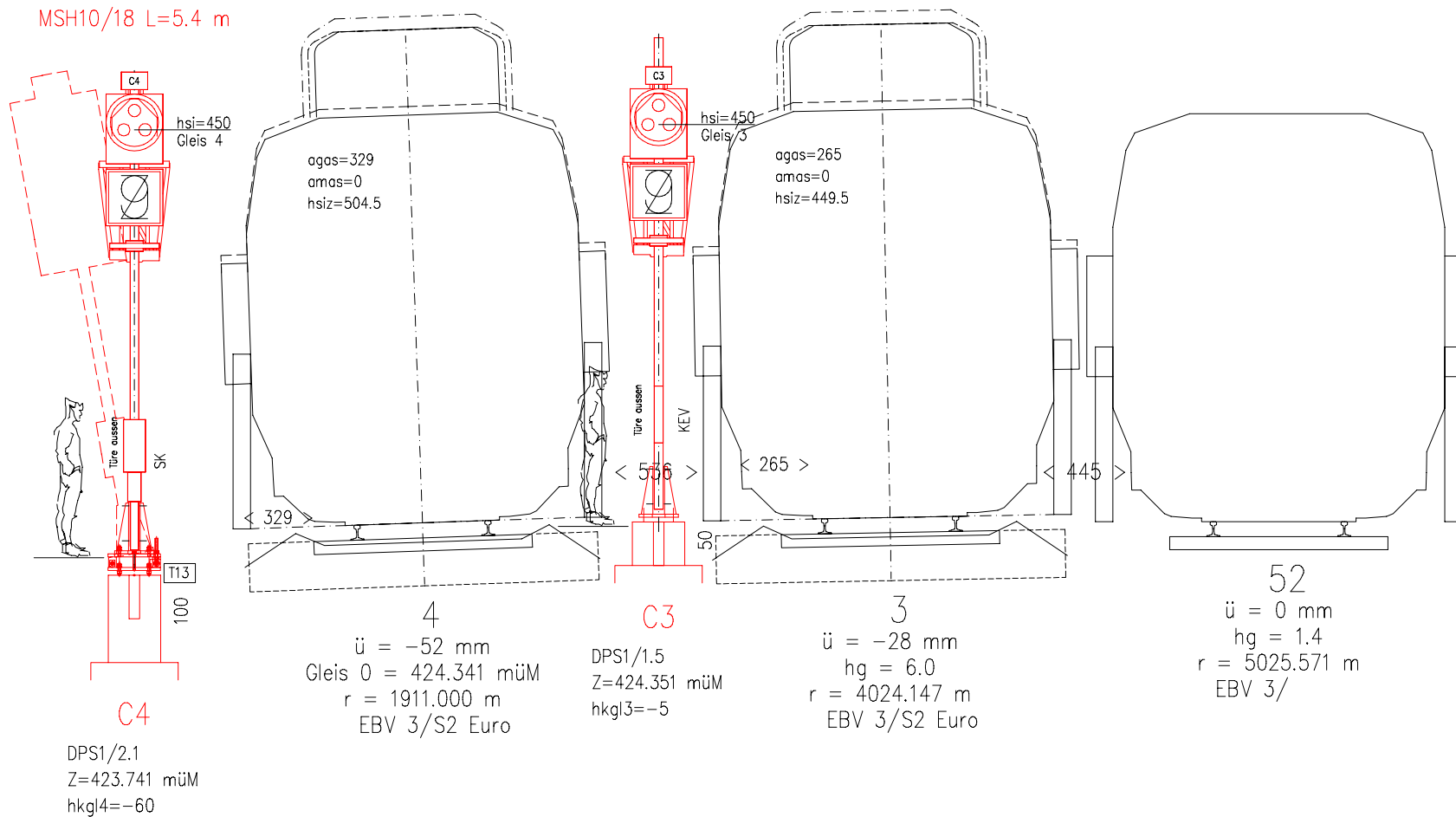
Linsen: 8T45 150m

Signal: C3 H/RF-0/6-/TF8-/(9)/M

Linsen: 8T45 150m

MSH10/18 L=5.4 m

MSH10/18 L=5.4 m



BESTEHEND

SBB CFF FFS

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG

Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

Format

A4

WEESEN
Stellwerkersatz

Änd. / Modif.
a

c
08.04.26 DEE/TH

d
b

Massstab/Ech.
1:75

Gezeichnet / Dessiné:
26.06.25 bop

Gepr. / Contrôlé:
26.06.25 TH

Linie / Bhf
Ligne/Gare

Bahn-km
km Ligne

WN-QP-P-1160417
KM 030.990

C4

C3

652

RHS25/25 L=7.24 m

$$L_A = 471$$

RHS25/15 L= 5.14 m

□ Rohr $L=292$

Blendschutzwand

```
hp = 687
hf = 520
```

$$h_f = 520$$

hp = 711
hf = 550

$$k_a = 6\%$$

```
agas=210
```

 $\langle 5 \rangle$

< 236 >

< 445

 ≤ 500

6454
 $\ddot{u} = -52 \text{ mm}$
 $hg = -1.4$
 $r = 1911 \text{ m}$
 EBV 3/S2 Euro

C52

DPS 1.3/3.4B
 Mastfuss untergossen
 Z = 424.401 müM
 hkg13=0

3
 $\ddot{u} = -8 \text{ mm}$
 $h_g = 4.6$
 $r = 13786.629 \text{ m}$
 EBV 3/S2 Euro

52
 $\ddot{u} = 0 \text{ mm}$
 Gleis 0 = 424.355 müM
 EBV 3/S2 Euro

51
 $\ddot{u} = 0 \text{ mm}$
 $h_g = -5.3$
 EBV 3/

- NEU
- BESTEHEND
- ABBRUCH
- DRITTE

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG

Ing.-Büro / Bureau d'ing. :
I-AEP-SAZ-ROT

Format	A4
--------	----

WEESEN Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

[illegible]

--	--

Massstab/Ed	1:75
-------------	------

Gezeichnet / Dessiné:	26.06.25	bop
Gepr. / Contrôlé:	26.06.25 TH	Ges. / Vu:

	Linie / Bhf Ligne/Gare
	Bahn-km km Ligne

WN-QP-P-1160417
KM 031.015

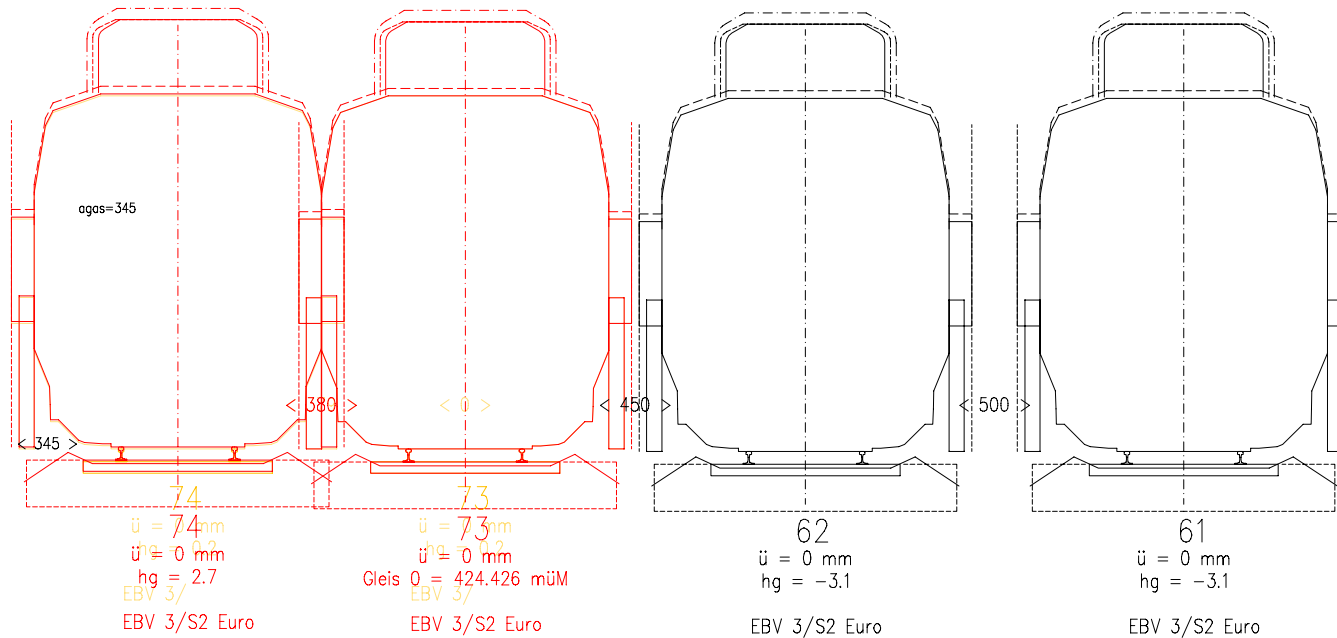


MSH10/10 L=4 m



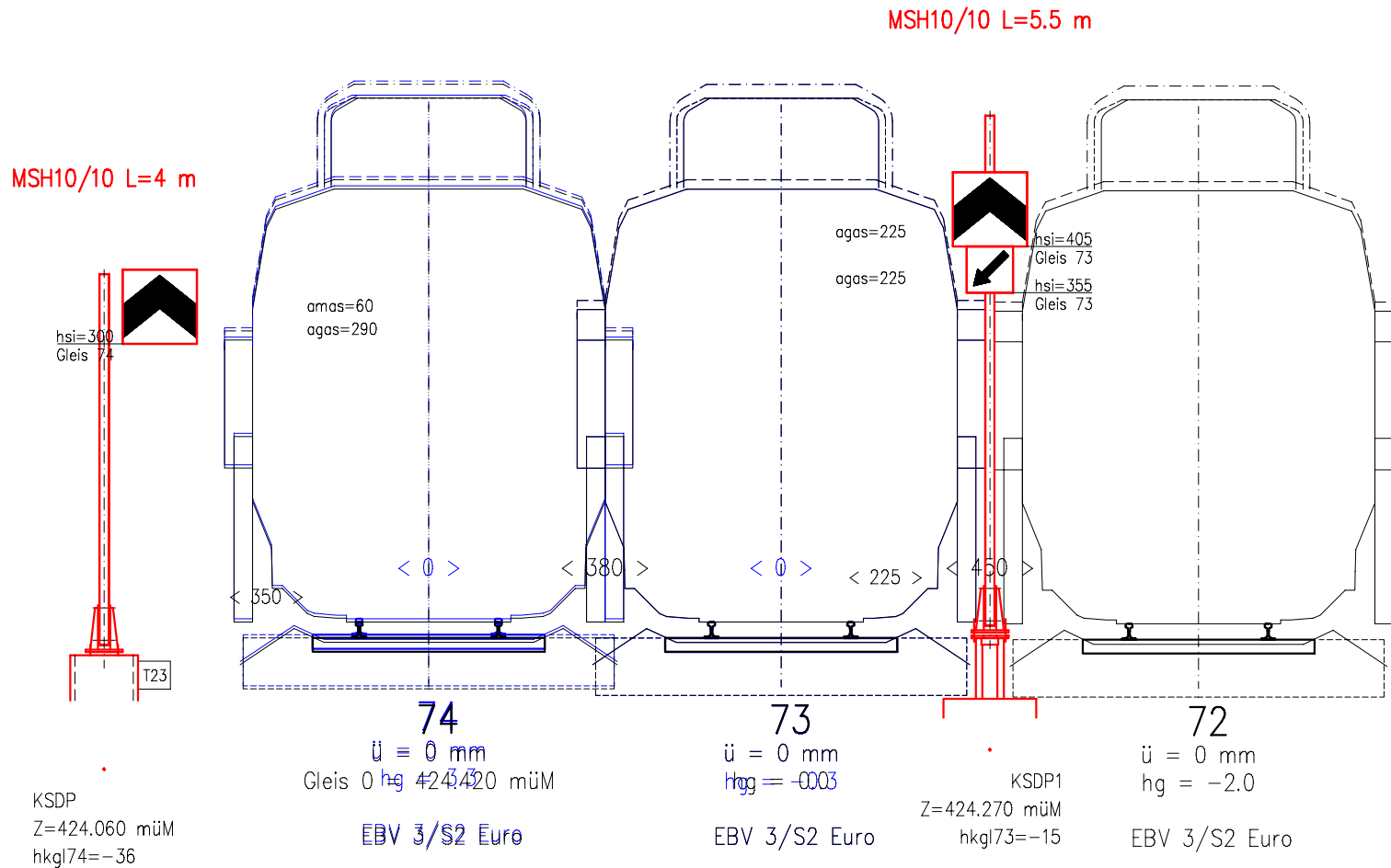
hsi=300
Gleis 74

KSDP
Z=423.866 müM
hkg174=-58



NEU
BESTEHEND
ABBRUCH

	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG	Format A4	WEESEN Stellwerkersatz	c	d	Massstab/Ech. 1:100	Gezeichnet / Dessiné: 08.04.26 DEE		Linie / Bhf Ligne/Gare	WN-QP-P-1160417
	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT						Gepr. / Contrôlé: Ges. / Vu:	Bahn-km km Ligne	KM 031.338	



NEU
BESTEHEND
DRITTE

	Bauherr / Maître d'ouvrage: SBB AG	Format A4	WEESEN Stellwerkersatz	c 24.10.25 bop/TH	d	Massstab/Ech. 1:75	Gezeichnet / Dessiné: 26.06.25 bop	Linie / Bhf Ligne/Gare	WN-QP-P-1160417
	Ing.-Büro / Bureau d'ing.: I-AEP-SAZ-ROT						Gepr. / Contrôlé: 26.06.25 TH	Bahn-km km Ligne	KM 031.355

D131

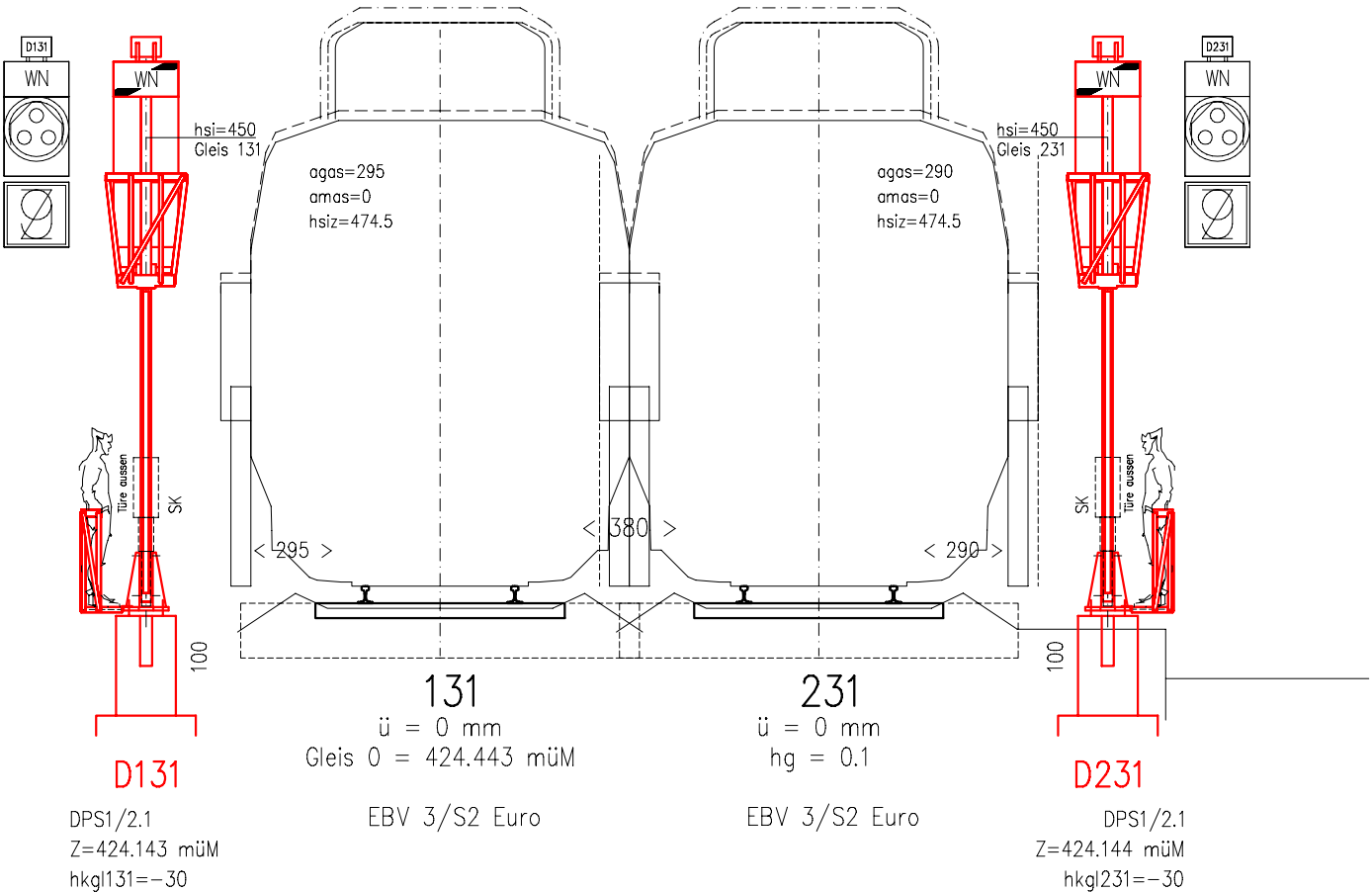
D231

Signal: **D131** H/Hi/B/-0/6-/TF-8/TF8-/(9)/M
Linsen: L8T45 200m

Signal: **D231** H/Hi/B/-0/6-/TF-8/TF8-/(9)/M
Linsen: 8T45 200m

MSH10/18 L=5.4 m

MSH10/18 L=5.4 m



NEU

BESTEHEND

SBB CFF FFS

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG

Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

Format
A4

WEESEN
Stellwerkersatz

Aend. / Modif.

c

a

d

b

Massstab/Ech.
1:75

Gezeichnet / Dessiné:
26.06.25 bop

Gepr. / Contrôlé:
26.06.25 TH

Linie / Bhf
Ligne/Gare

Bahn-km
km Ligne

WN-QP-P-1160417

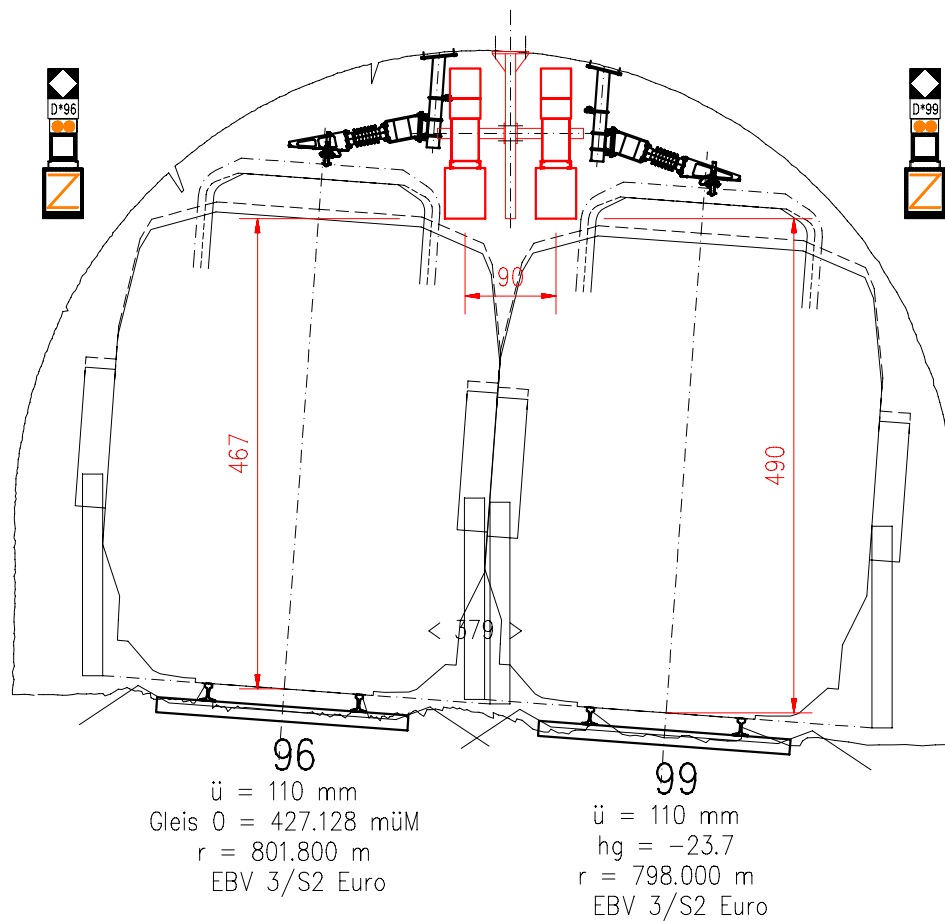
KM 031.561

D131

D231

D*96

D*99

Signal: **D*96** -0/-4/-6/TF-8/(9)/MSignal: **D*99** -0/-4/-6/TF-8/M

NEU
BESTEHEND

SBB CFF FFS

Bauherr / Maître d'ouvrage:
SBB AG
Ing.-Büro / Bureau d'ing.:
I-AEP-SAZ-ROT

Format
A4

WEESEN
Stellwerkersatz

Gezeichnet / Dessiné:
26.06.25 bop
Gepr. / Contrôlé:
26.06.25 TH

Massstab/Ech.
1:75

Linie / Bhf
Ligne/Gare
Bahn-km
km Ligne

WN-QP-P-1160417
KM 032.820

D*96

D*99