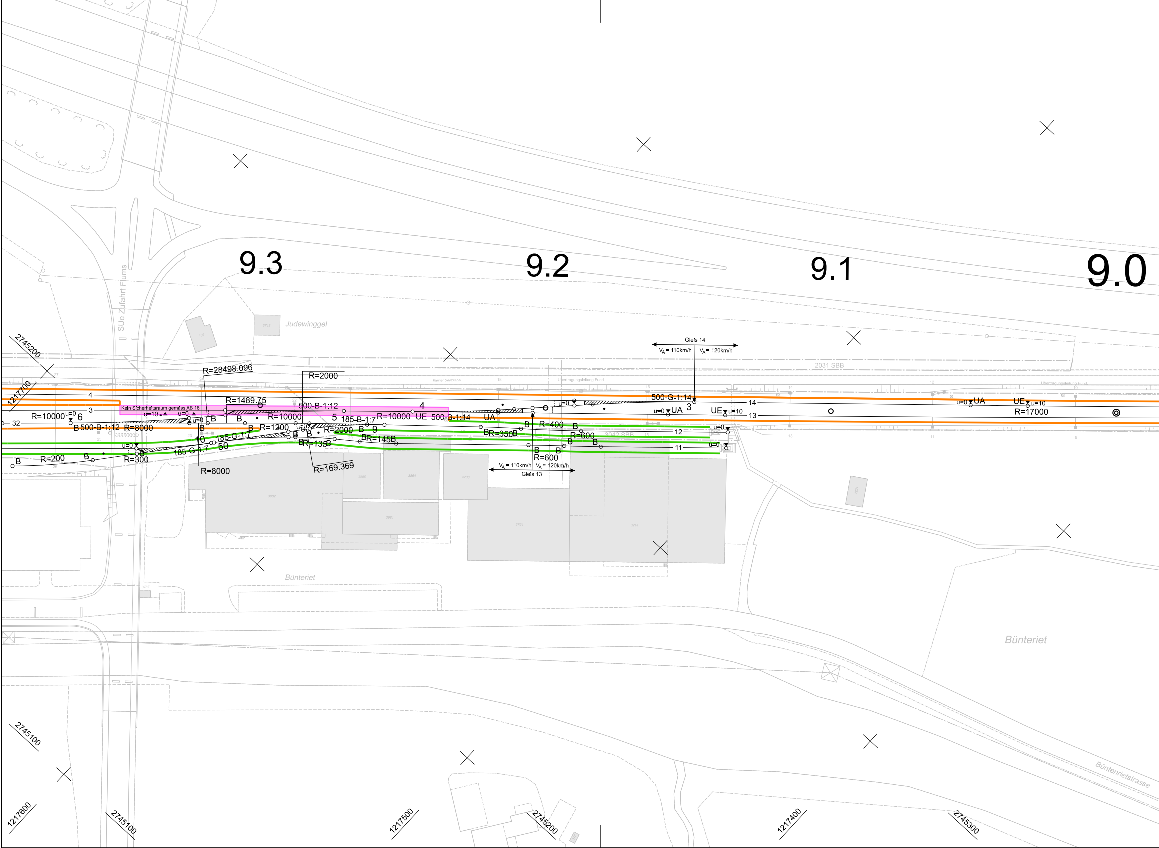
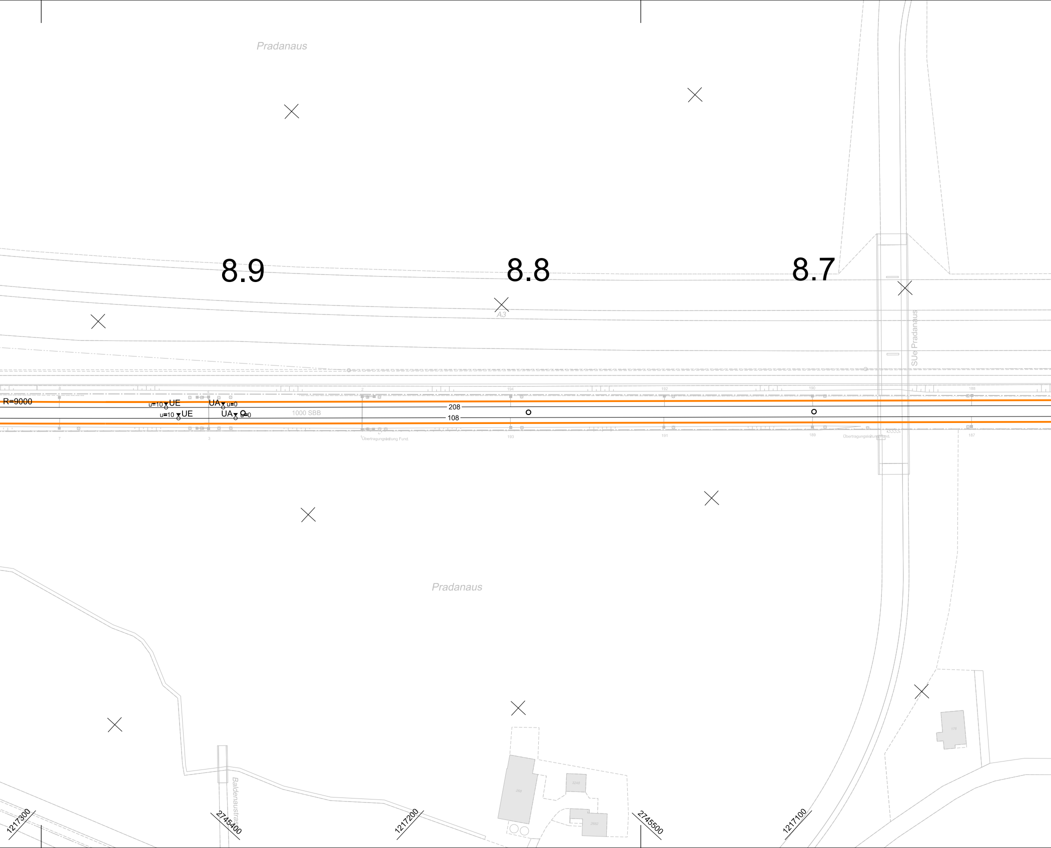
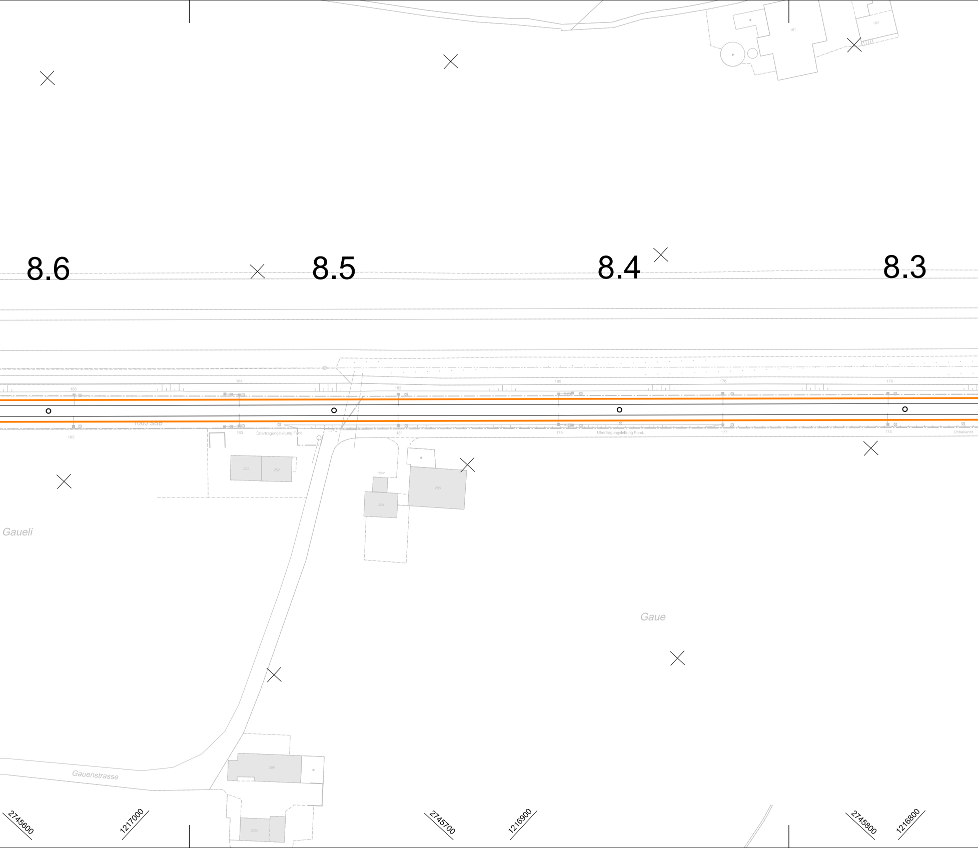
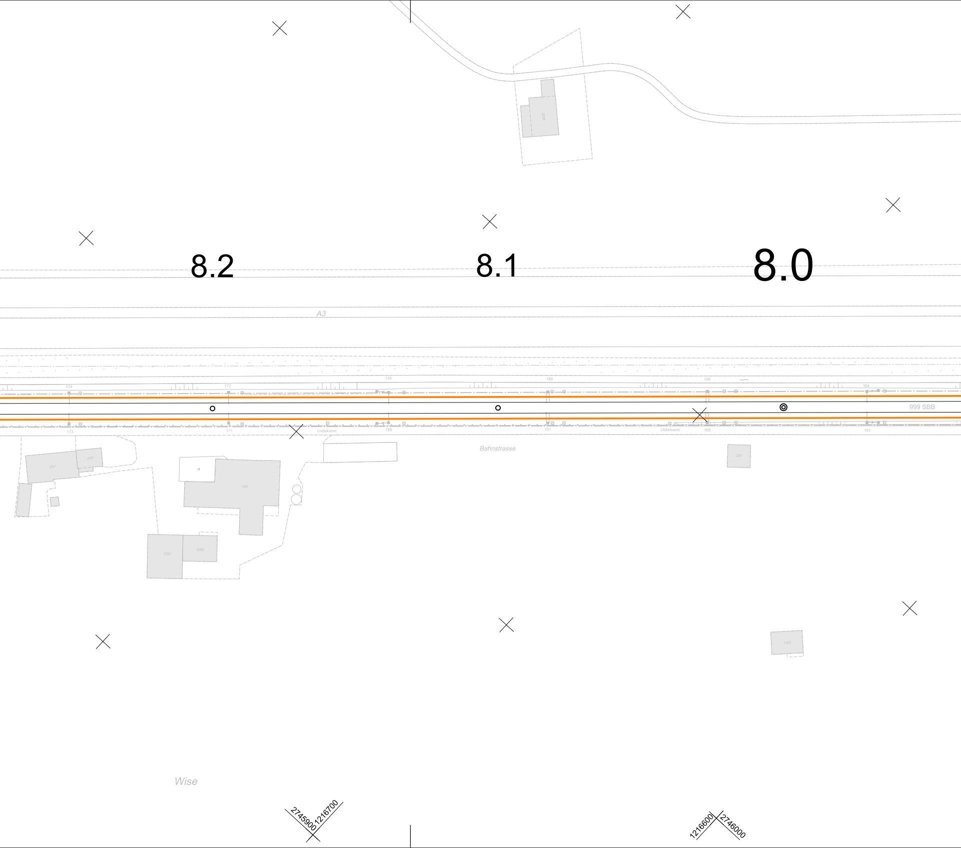
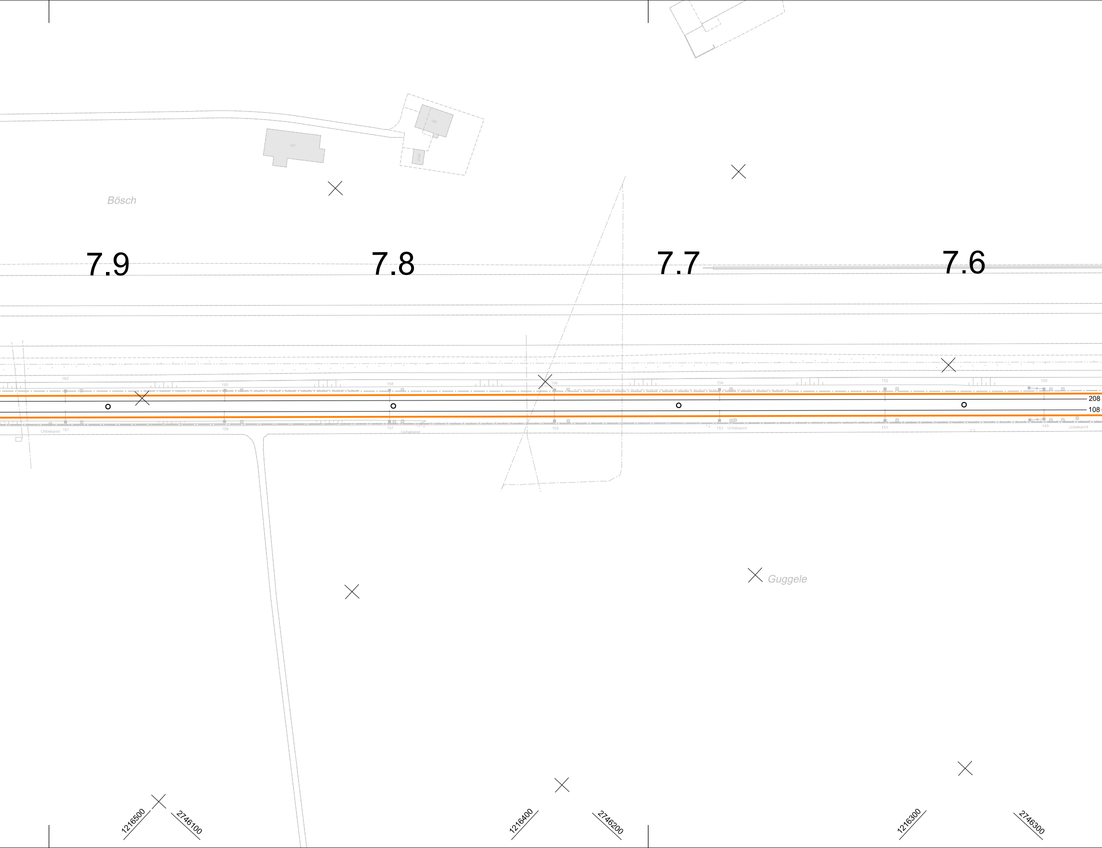
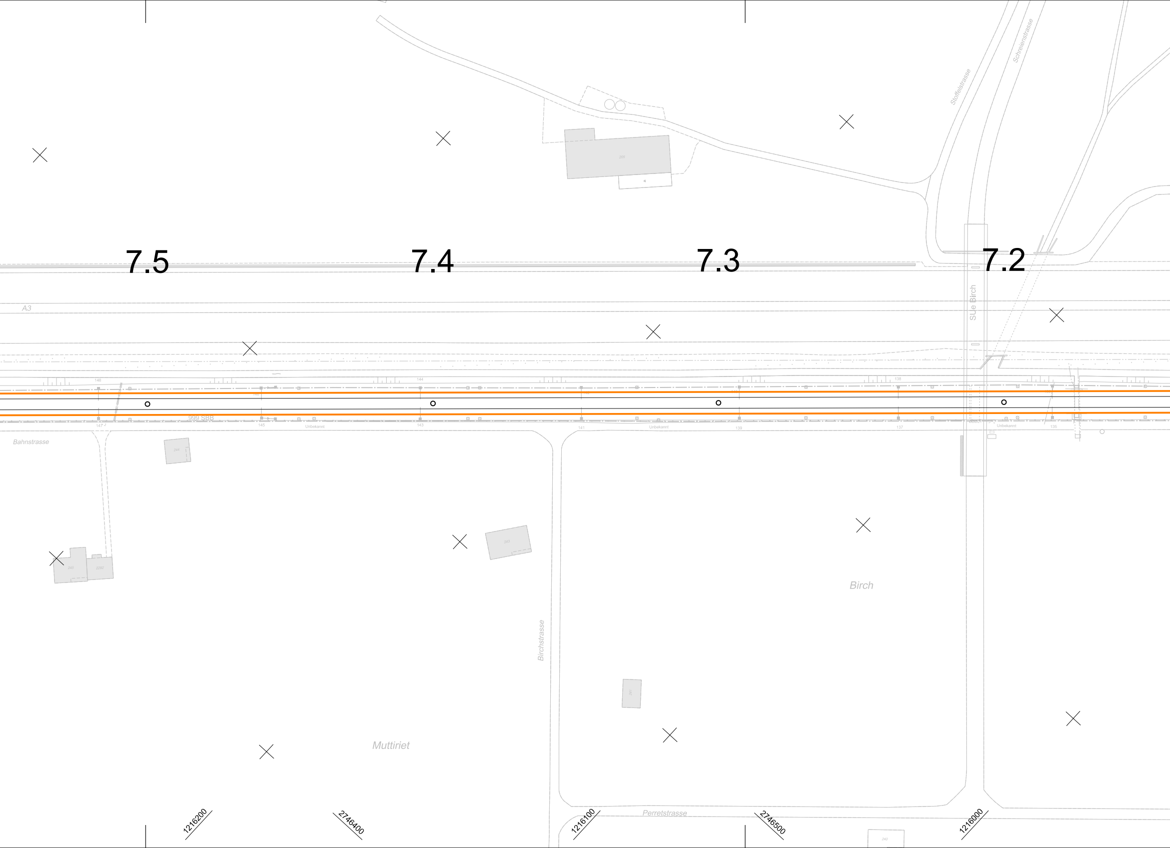

9.3
9.2
9.1
9.0
SUe Zufahrt Flums
Judewinggel
Gleis 14
V_A = 110km/h
V_A = 120km/h
2031 SBB
Kleiner Seezkanal
Übertragungsleitung Fund.
R=28498.096
R=2000
R=1489.75
500-B-1:12
500-G-1:14
4
3
14
13
12
11
32
6
5
9
10
50
Kein Sicherheitsraum gemäss AB 18
u=10
u=0
R=10000
B 500-B-1:12
R=8000
R=1200
185-B-1:7
R=10000
UE
500-B-1:14
UA
R=2000
R=400
R=350
R=145
R=135
R=600
185-G-1:7
R=200
R=300
R=169.369
u=0 UA
UE u=10
R=17000
Gleis 13
3042 SBB
Bünteriet
Büntenrietstrasse
2745200
1217700
2745100
1217600
1217500
1217400
2745300

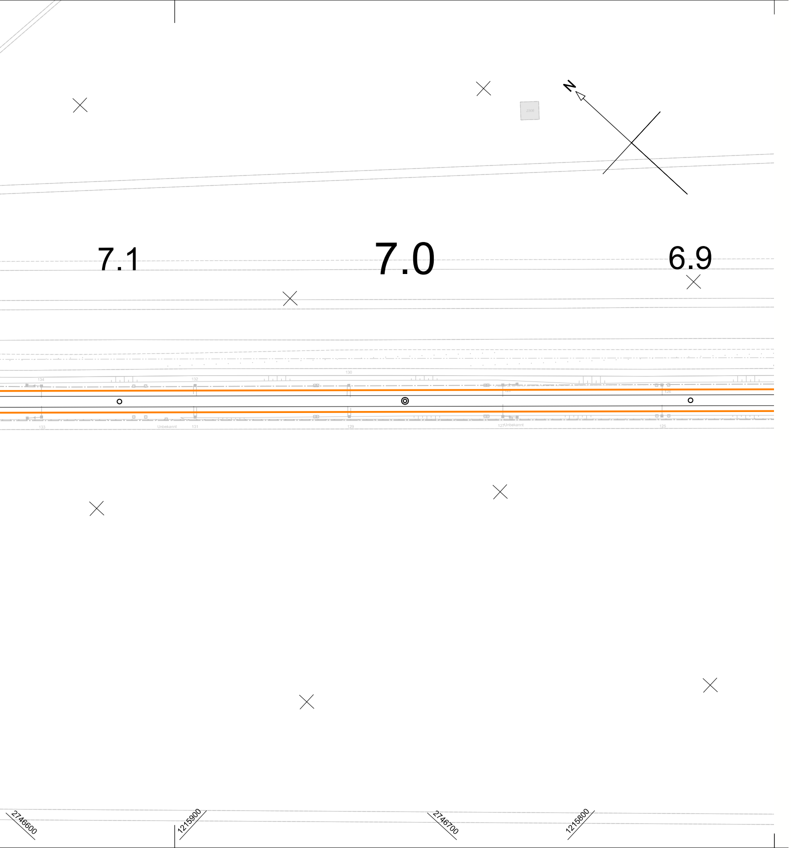

Pradanaus
8.9
8.8
8.7
A3
SUe Pradanaus
R=9000
u=10 UE
UA u=0
u=10 UE
UA u=0
1000 SBB
208
108
Übertragungsleitung Fund.
Übertragungsleitung Fund.
Pradanaus
Baldenaustr.
1217300
2745400
1217200
2745500
1217100


8.6
8.5
8.4
8.3
1000 SBB
Übertragungsleitung Fund.
Übertragungsleitung Fund.
Unbekannt
Gaueli
Gaue
Gauenstrasse
2745600
1217000
2745700
1216900
2745800
1216800


8.2
8.1
8.0
A3
174
172
170
168
166
164
999 SBB
173
171
Unbekannt
169
167
Unbekannt
165
163
Bahnstrasse
Wise
2745900
1216700
1216600
2746000


187
188
2240
Bösch
7.9
7.8
7.7
7.6
162
160
158
156
154
152
150
208
108
161
159
157
155
153
151
149
Unbekannt
Unbekannt
Unbekannt
Unbekannt
Guggele
1216500
2746100
1216400
2746200
1216300
2746300


7.5
7.4
7.3
7.2
Stoffelstrasse
Schreienstrasse
205
A3
SUe Birch
148
144
138
999 SBB
147
145
Unbekannt
143
141
Unbekannt
139
137
Unbekannt
135
Bahnstrasse
244
243
245
2292
Birchstrasse
Birch
241
Muttiriet
Perretstrasse
240
1216200
2746400
1216100
2746500
1216000


N
2306
7.1
7.0
6.9
134
132
130
133
Unbekannt
131
129
127Unbekannt
126
125
2746600
1215900
2746700
1215800

Legende:

— bestehende Anlagen
— Projekt
- - - Gleislagenkorrektur zur Einhaltung der Abnahmetoleranzen
- - - Anschlussrampen
— Nachbarprojekt
○—○—◎ Schutztrennung bestehend
○—○—◎ Schutztrennung projektiert
— Sicherheitsräume gemäss AB 18.3 (Dienstweg)
- - - Sicherheitsräume gemäss AB 18.3 (Dienstweg) Anwendung Sonderwe
— Sicherheitsräume gemäss AB 71 (für betriebliche Tätigkeiten)
- - - Sicherheitsräume gemäss AB 71 (für betriebliche Tätigkeiten) Anwendu
- - - Sonderwert SIcherheitsräume
↕ 4,20m Vermassung Sondergleisachsabstand <4.30m
▨ Kein Sicherheitsraum vorhanden

Entwurfsgeschwindigkeiten:

Abschnitt	**V_R bestehend [km/h]**	**V_R neu [km/h]**
Gleis 108-13-3	140	
Gleis 208-14-4	140	

rt

ng Sonderwert

V_A bestehend [km/h]	V_A neu [km/h]
120/110	
120/110	

Linie: 890
Bezeichnung: Sargans Ost - Ziegelbrücke
Projektkilometer: 0.900 - 32.900

10.02.05

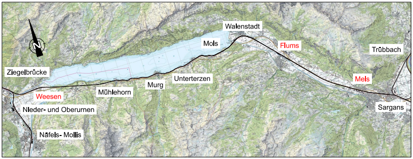
Kantone: St. Gallen, Glarus
Gemeinden: Mels, Flums, Glarus Nord

Projekt: STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen

ISP-Nr.: 1160417

Phase: Auflageprojekt

Übersichtsplan:


N
Walenstadt
Mols
Flums
Trübbach
Ziegelbrücke
Unterterzen
Mels
Murg
Mühlehorn
Weesen
Sargans
Nieder- und Oberurnen
Näfels- Mollis

Autoren:

Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T6
Name: Andreas Ziegler

Zürich, 28. Juli 2026

QES Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Projektverfasser
Firma: SBB I-AEP-ENG-GEO-ROT
Name: Stefan Gasser

S. Gasser
Fachingenieur Geomatik
Zürich, 28. Juli 2026

QES Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

SBB CFF FFS

Mels - Flums
Plan Sicherheitsräume 1:1000
Teil 3

Plan Nr. 10.02.05

Index:	Erstellt:	Vis.	Geprüft:	Vis.	Freigabe:	Vis.
A	02.09.25	sv	03.09.25	gst	03.09.25	gst
B						
C						
D						

Filename: 10.02.05 Plan Sicherheitsräume Mels-Flums Teil 3.dgn

Linie: 890 Km: 6.9 - 9.3

Format: 30/294

SBB AG, Infrastruktur, Ausbau und Erneuerungsprojekte
Projektmanagement Region Ost, Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten©
swisstopo© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen
besteht keine Gewähr.