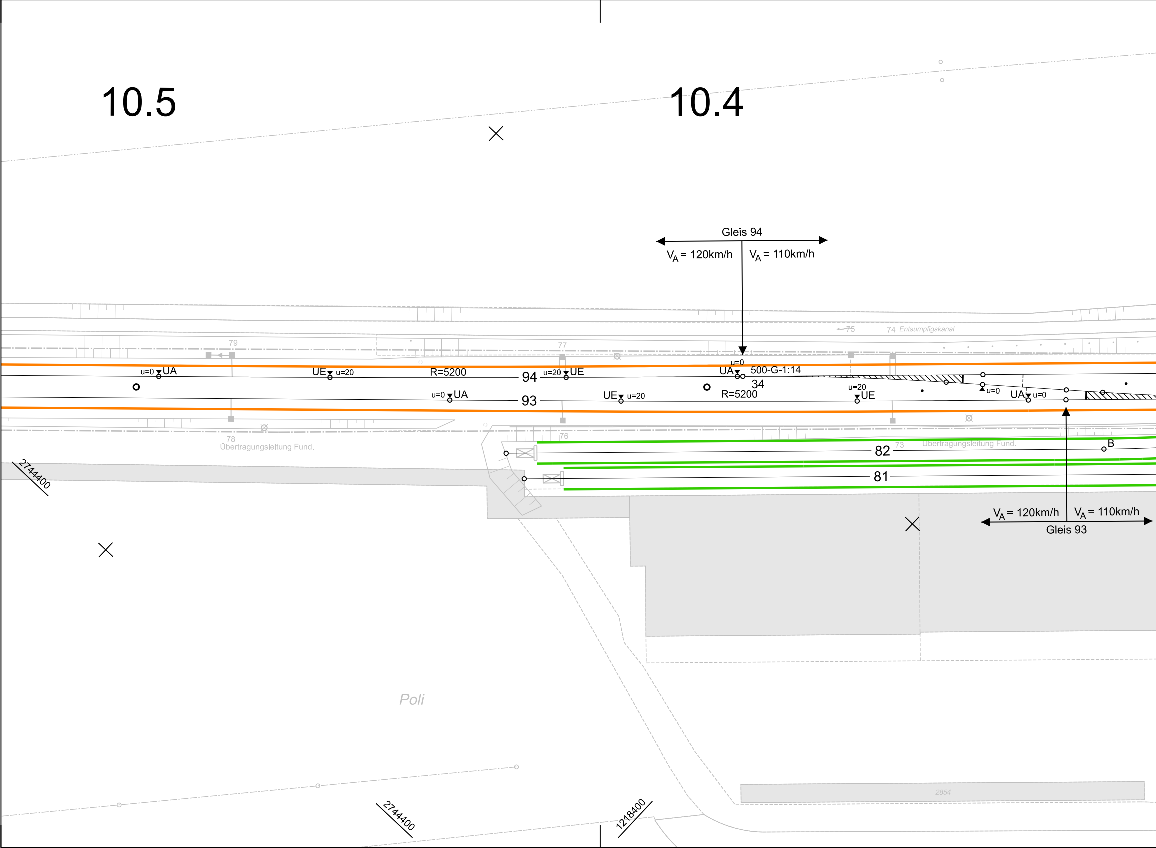
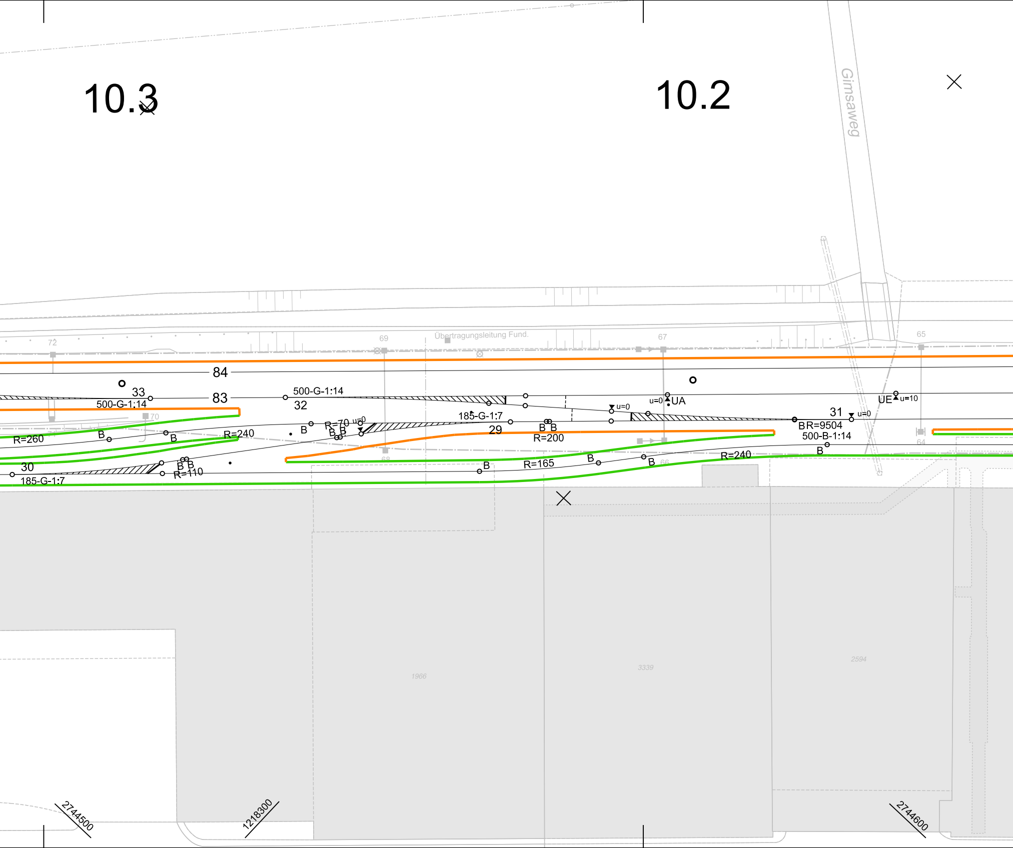
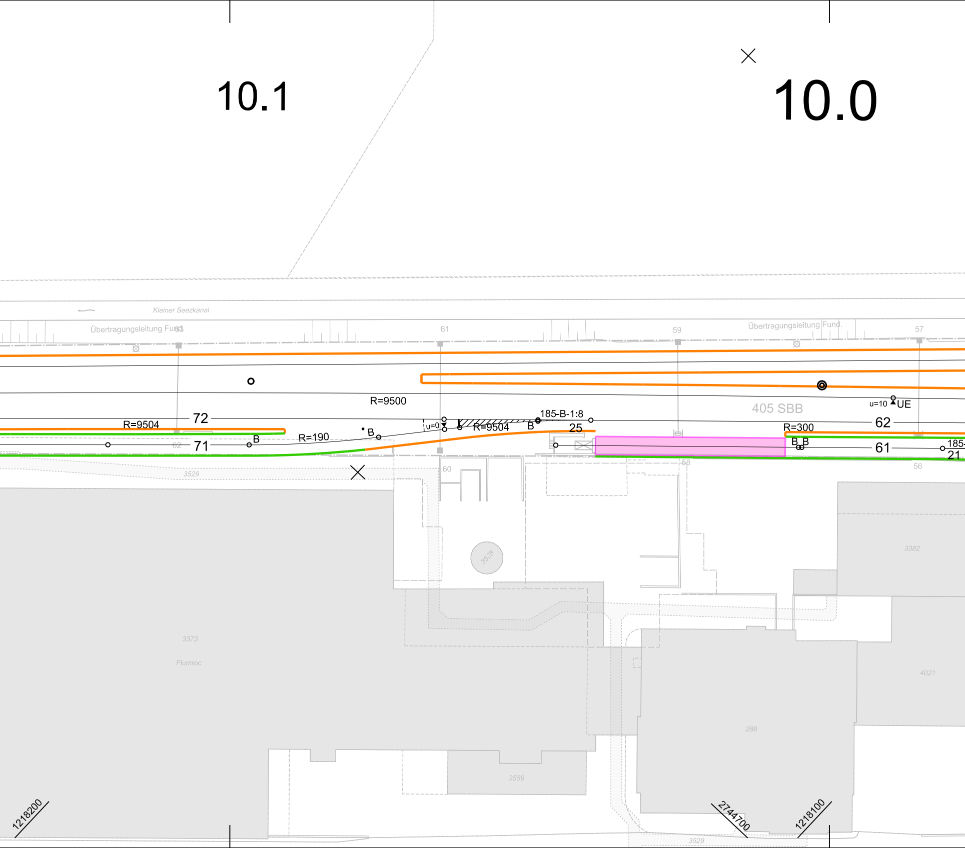
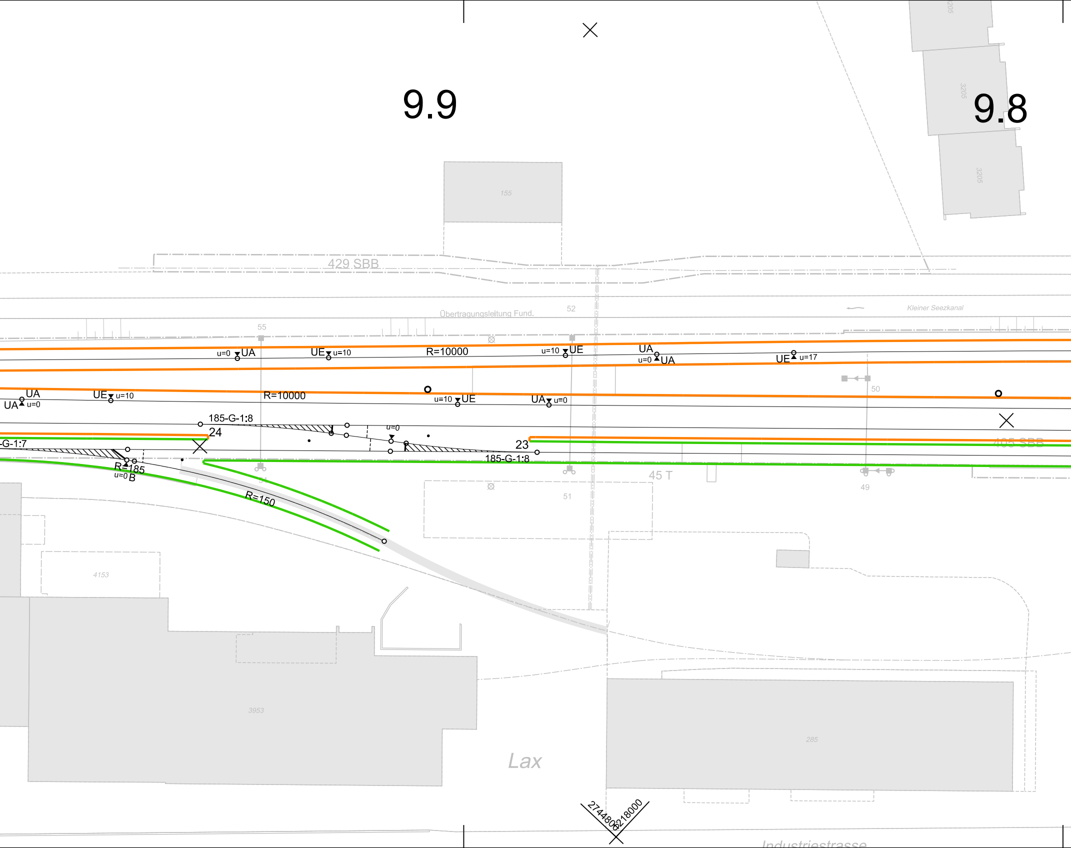
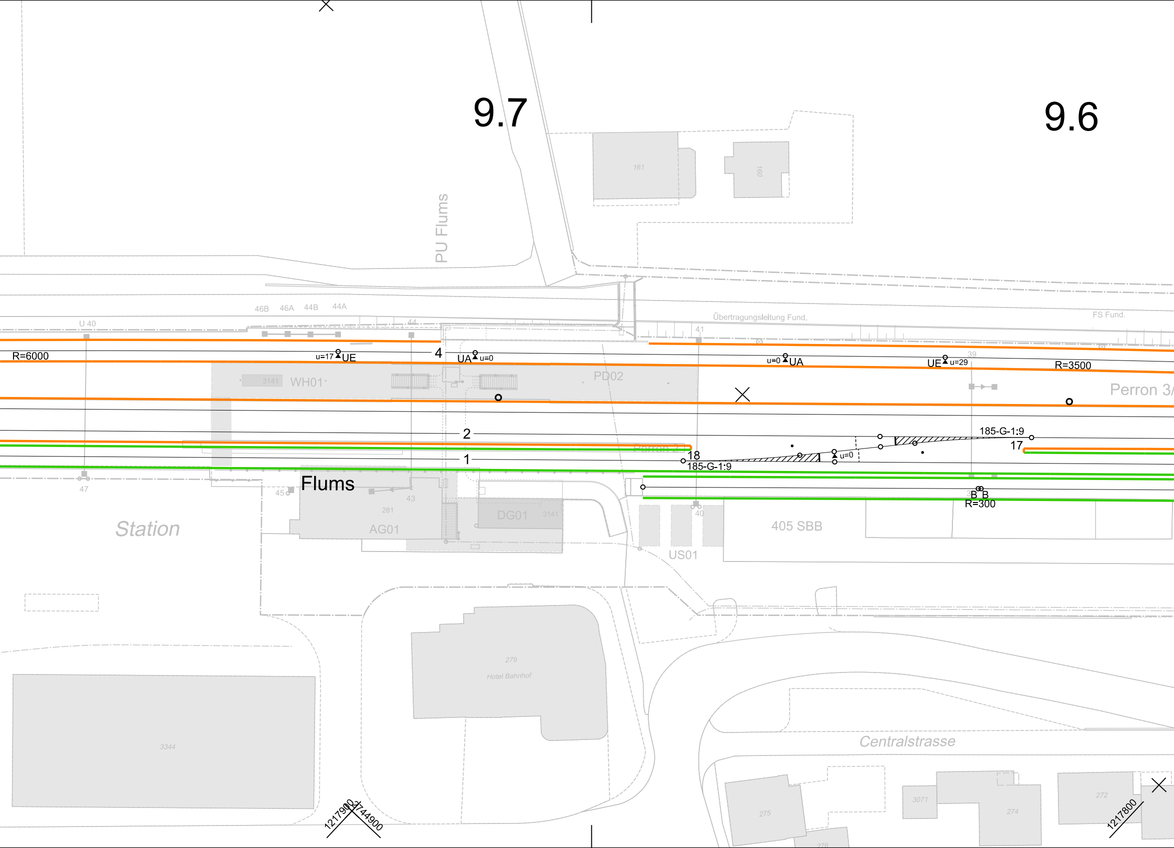
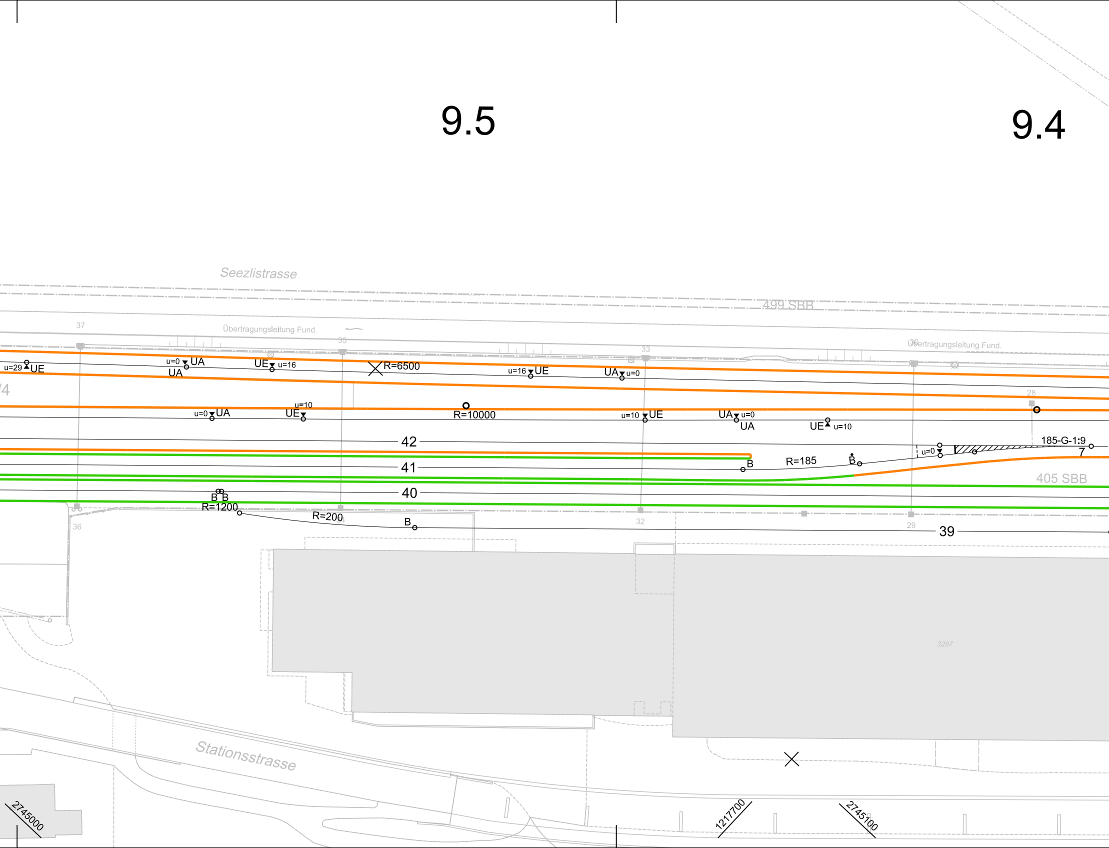

10.5
10.4
Gleis 94
V_A = 120km/h
V_A = 110km/h
75
74 Entsumpfigskanal
79
77
u=0 UA
UE u=20
R=5200
94
u=20 UE
u=0
UA
500-G-1:14
34
R=5200
u=20
UE
u=0
UA u=0
u=0 UA
93
UE u=20
78
Übertragungsleitung Fund.
76
82
73
Übertragungsleitung Fund.
B
81
2744400
V_A = 120km/h
V_A = 110km/h
Gleis 93
Poli
2854
2744400
1218400

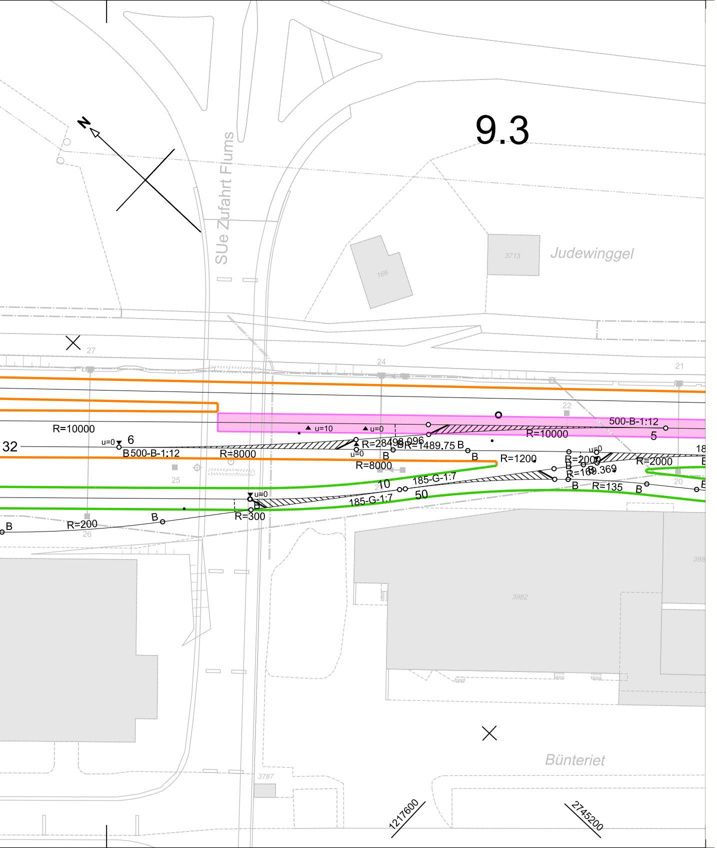

10.3
10.2
Gimsaweg
72
69
Übertragungsleitung Fund.
67
65
84
33
500-G-1:14
83
500-G-1:14
32
70
R=260
B
B
R=240
B
R=70
u=0
B
B
185-G-1:7
29
B
B
R=200
u=0
u=0
UA
UE
u=10
31
u=0
BR=9504
500-B-1:14
64
68
30
185-G-1:7
B
B
R=110
B
R=165
B
B
66
R=240
B
1966
3339
2594
2744500
1218300
2744600


10.1
10.0
Kleiner Seezkanal
Übertragungsleitung Fund.
63
61
59
Übertragungsleitung Fund.
57
R=9500
405 SBB
u=10
UE
R=9504
72
62
71
B
R=190
B
u=0
185-B-1:8
R=9504
B
25
R=300
62
B B
61
185-
21
3529
60
58
56
3528
3382
3373
Flumroc
4021
288
3559
1218200
2744700
1218100
3529


9.9
9.8
155
3205
429 SBB
Übertragungsleitung Fund.
52
Kleiner Seezkanal
55
u=0 UA
UE u=10
R=10000
u=10 UE
UA
u=0 UA
UE u=17
50
UA
UA u=0
UE u=10
R=10000
u=10 UE
UA u=0
185-G-1:8
24
-G-1:7
u=0
23
185-G-1:8
405 SBB
R=185
u=0 B
R=150
45 T
51
49
4153
3953
Lax
285
2744800
1218000
Industriestrasse


9.7
9.6
PU Flums
161
160
46B
46A
44B
44A
U 40
44
Übertragungsleitung Fund.
FS Fund.
41
39
R=6000
u=17
UE
4
UA
u=0
u=0
UA
UE
u=29
R=3500
3141
WH01
PD02
Perron 3/
2
185-G-1:9
17
Perron 2
18
1
185-G-1:9
u=0
Flums
47
45
43
281
AG01
DG01
3141
40
B
B
R=300
405 SBB
US01
Station
279
Hotel Bahnhof
3344
Centralstrasse
3071
275
274
272
276
1217900
744900
1217800


9.5
9.4
Seezlistrasse
499 SBB
Übertragungsleitung Fund.
Übertragungsleitung Fund.
37
35
33
30
28
u=29
UE
u=0
UA
UA
UE
u=16
R=6500
u=16
UE
UA
u=0
u=0
UA
u=10
UE
R=10000
u=10
UE
UA
u=0
UA
UE
u=10
42
185-G-1:9
7
u=0
41
B
R=185
B
405 SBB
40
B B
R=1200
R=200
B
39
36
32
29
3297
Stationsstrasse
2745000
1217700
2745100


9.3
N
SUe Zufahrt Flums
Judewinggel
3713
166
27
24
21
22
25
26
20
32
6
5
10
50
18
R=10000
u=0
u=10
B 500-B-1:12
500-B-1:12
R=8000
R=28498.096
R=1489.75 B
R=1200
R=2000
R=169.369
R=135
R=200
R=300
185-G-1:7
B
3982
398
3787
Bünteriet
1217600
2745200

Legende:

—	bestehende Anlagen
—	Projekt
- - - -	Gleislagenkorrektur zur Einhaltung der Abnahmetoleranzen
- - - -	Anschlussrampen
—	Nachbarprojekt
o—o—oo	Schutztrennung bestehend
o—o—oo	Schutztrennung projektiert
━━	Sicherheitsräume gemäss AB 18.3 (Dienstweg)
━ ━ ━	Sicherheitsräume gemäss AB 18.3 (Dienstweg) Anwendung Sonderwert
━━	Sicherheitsräume gemäss AB 71 (für betriebliche Tätigkeiten)
━ ━ ━	Sicherheitsräume gemäss AB 71 (für betriebliche Tätigkeiten) Anwendung Sonderwert
━ ━ ━	Sonderwert Sicherheitsräume
↕ 4.20m	Vermassung Sondergleisachsabstand <4.30m
▬	Kein Sicherheitsraum vorhanden

Entwurfsgeschwindigkeiten:

Abschnitt	**V_R bestehend [km/h]**	**V_R neu [km/h]**	**V_A bestehend [km/h]**
Glelse 3-83-93 und 4-84-94	140		110/120
Gleis 32-42-2-62-72	60		60
Gleis 40, 41-1-61 und Gleis 71	40		40

Linie: 890
Bezeichnung: Sargans Ost - Ziegelbrücke
Projektkilometer: 0.900 - 32.900

10.02.06

Kantone: St. Gallen, Glarus
Gemeinden: Mels, Flums, Glarus Nord

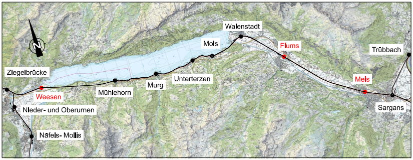
Projekt: **STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen**

ISP-Nr.: 1160417

Phase: **Auflageprojekt**

V_A neu
[km/h]

Übersichtsplan:


N
Walenstadt
Mols
Flums
Trübbach
Ziegelbrücke
Mels
Unterterzen
Murg
Mühlehorn
Weesen
Sargans
Nieder- und Oberurnen
Näfels- Mollis

Autoren:

Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T6
Name: Andreas Ziegler

Zürich, 28. Juli 2026
QES Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Projektverfasser
Firma: SBB I-AEP-ENG-GEO-ROT
Name: Stefan Gasser

S. Gasser
Fachingenieur Geomatik
Zürich, 28. Juli 2026
QES Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

SBB CFF FFS

Flums
Plan Sicherheitsräume 1:500

Plan Nr. 10.02.06

Index:	Erstellt:	Vis.	Geprüft:	Vis.	Freigabe:	Vis.
A	28.08.25	sv	02.09.25	gst	02.09.25	gst
B						
C						
D						

Filename: 10.02.06 Plan Sicherheitsräume Flums.dgn

Linie: 890 Km: 9.3 - 10.5

Format: 30/294

SBB AG, Infrastruktur, Ausbau und Erneuerungsprojekte
Projektmanagement Region Ost, Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten©
swisstopo© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen
besteht keine Gewähr.