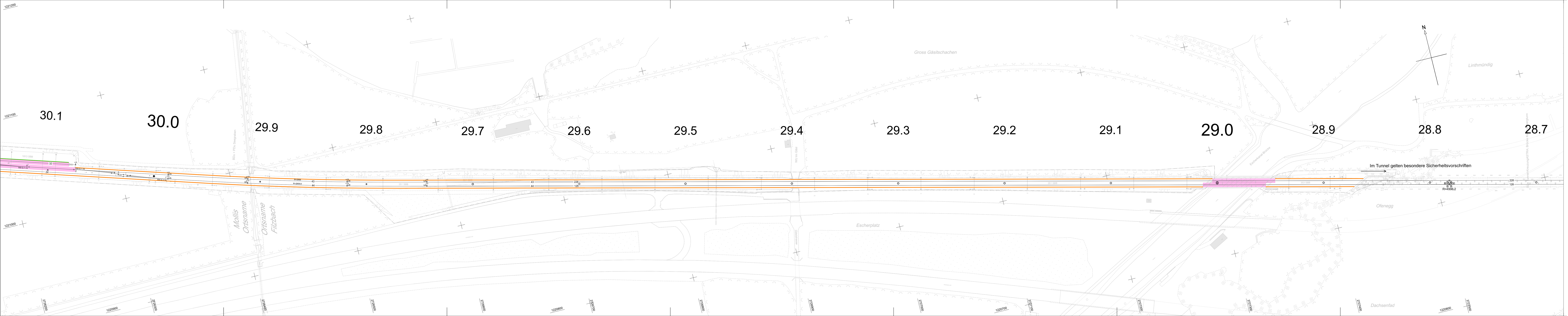




Legende:

- bestehende Anlagen
- Projekt
- - - Gleislagenkorrektur zur Einhaltung der Abnahmetoleranzen
- - - Anschlussrampen
- Nachbarprojekt
- — Schutztrennung bestehend
- — Schutztrennung projektiert
- Sicherheitsräume gemäss AB 18.3 (Dienstweg)
- Sicherheitsräume gemäss AB 18.3 (Dienstweg) Anwendung Sonderwert
- Sicherheitsräume gemäss AB 71 (für betriebliche Tätigkeiten)
- Sicherheitsräume gemäss AB 71 (für betriebliche Tätigkeiten) Anwendung Sonderwert
- Sonderwert Sicherheitsräume
- 4.20m Vermessung Sondergleisachsabstand <4.30m
- Kein Sicherheitsraum vorhanden

Entwurfsgeschwindigkeiten:

Abschnitt	V _R bestehend [km/h]	V _R neu [km/h]	V _A bestehend [km/h]	V _A neu [km/h]
Gleise 127-128-44 und 227-228-43	160		120	

Linie: 890
Bezeichnung: Sargans Ost - Ziegelbrücke
Projektkilometer: 0.900 - 32.900

Kantone: St. Gallen, Glarus
Gemeinden: Mels, Flums, Glarus Nord

Projekt: STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen

ISP-Nr.: 1160417

Phase: **Auflageprojekt**

Übersichtsplan:

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-AEP-FJM-ROT-T6
Name: Andreas Ziegler

Projektverfasser: SBB I-AEP-ENG-GEO-ROT
Firma: Stefan Gasser

Plan Nr. 10.02.08

Mühlehorn - Weesen
Plan Sicherheitsräume 1:1000

Linie: 890
SBB AG, Infrastruktur, Ausbau und Erneuerungsprojekte
Projektmanagement Region Ost, Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Km: 28.7 - 30.1
Format: 30/189

Erstellt auf Basis der an der Hand vermessung und der SBB-Geodaten
Entwurf: 10.02.08 Plan Sicherheitsräume Mühlehorn-Weesen.dgn