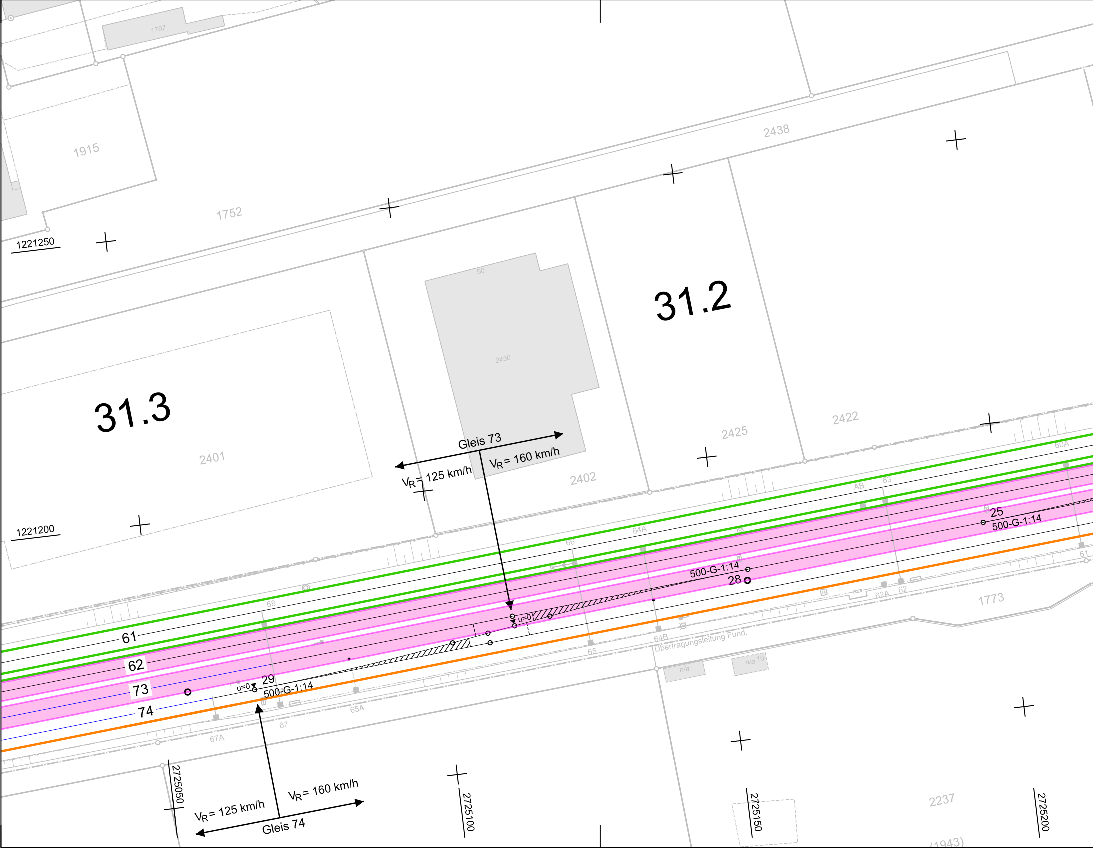
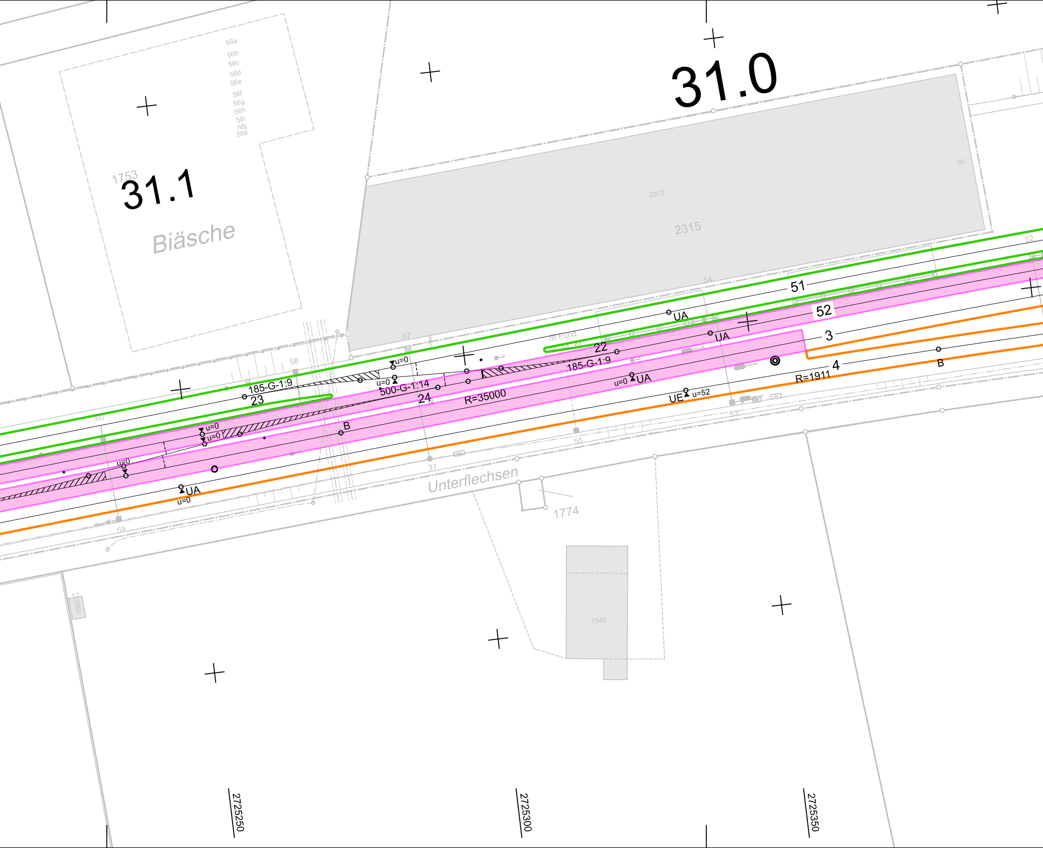
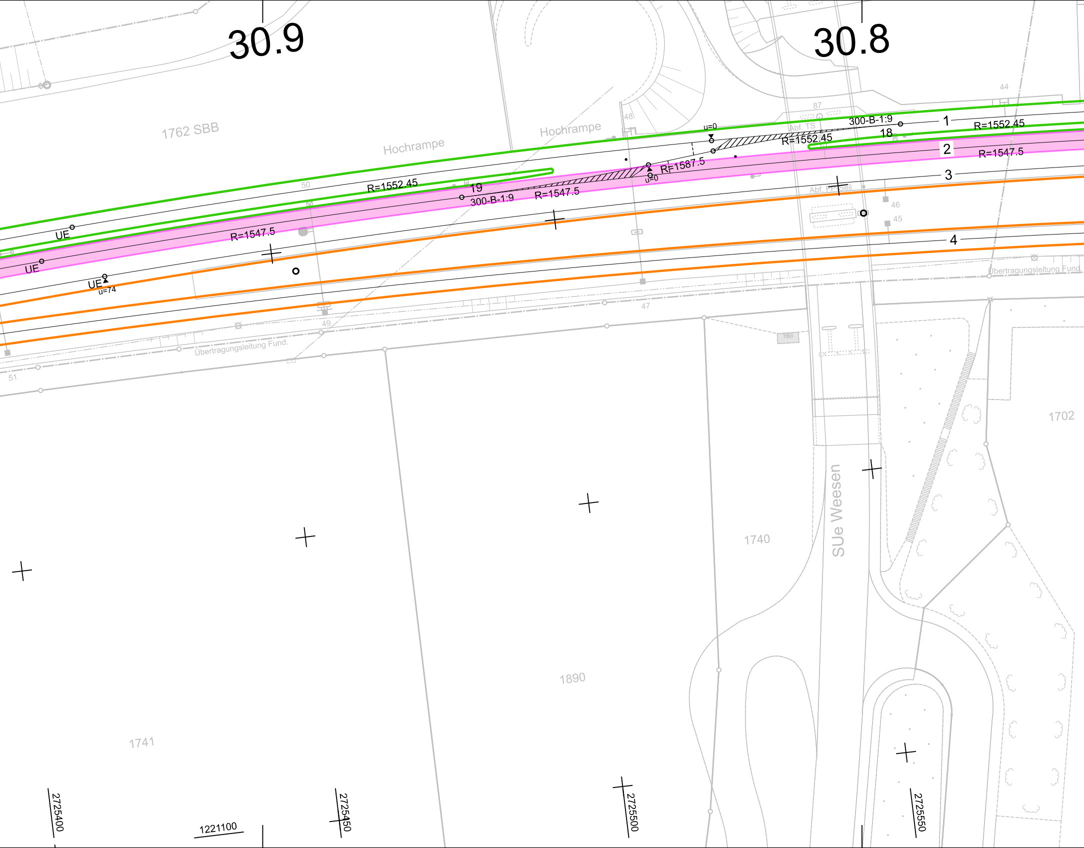
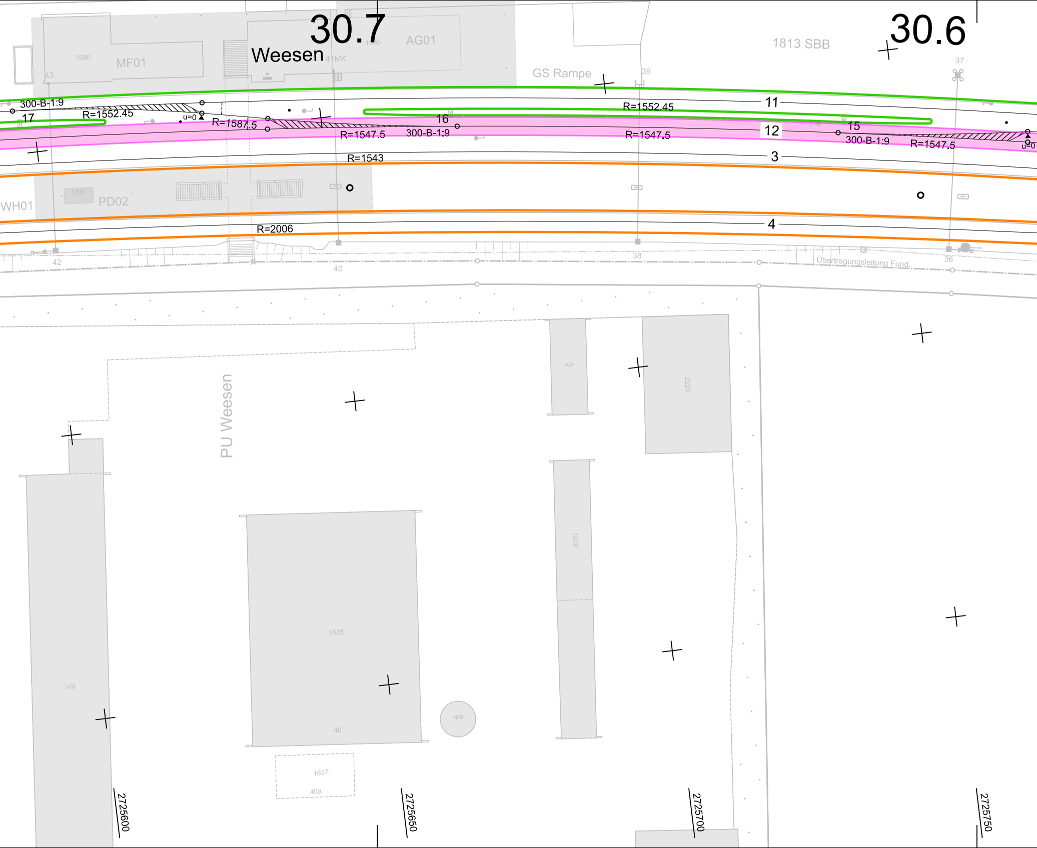
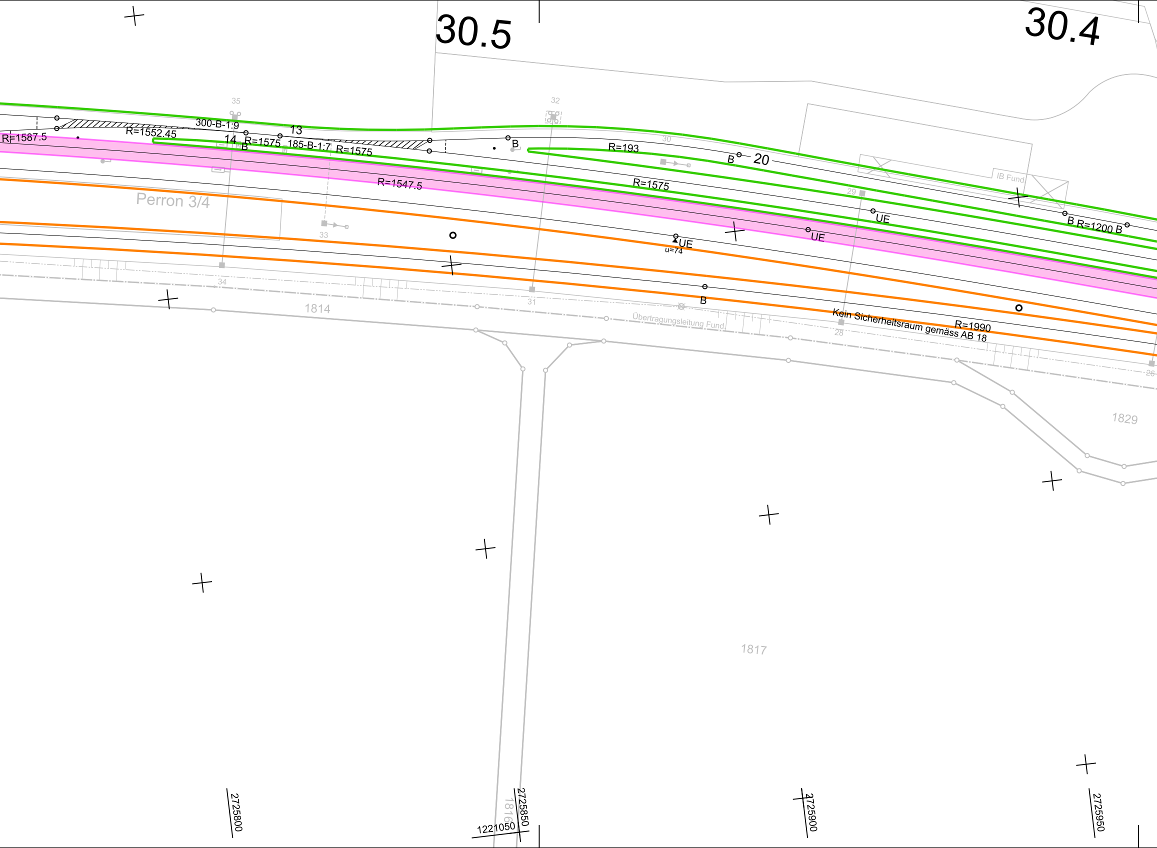
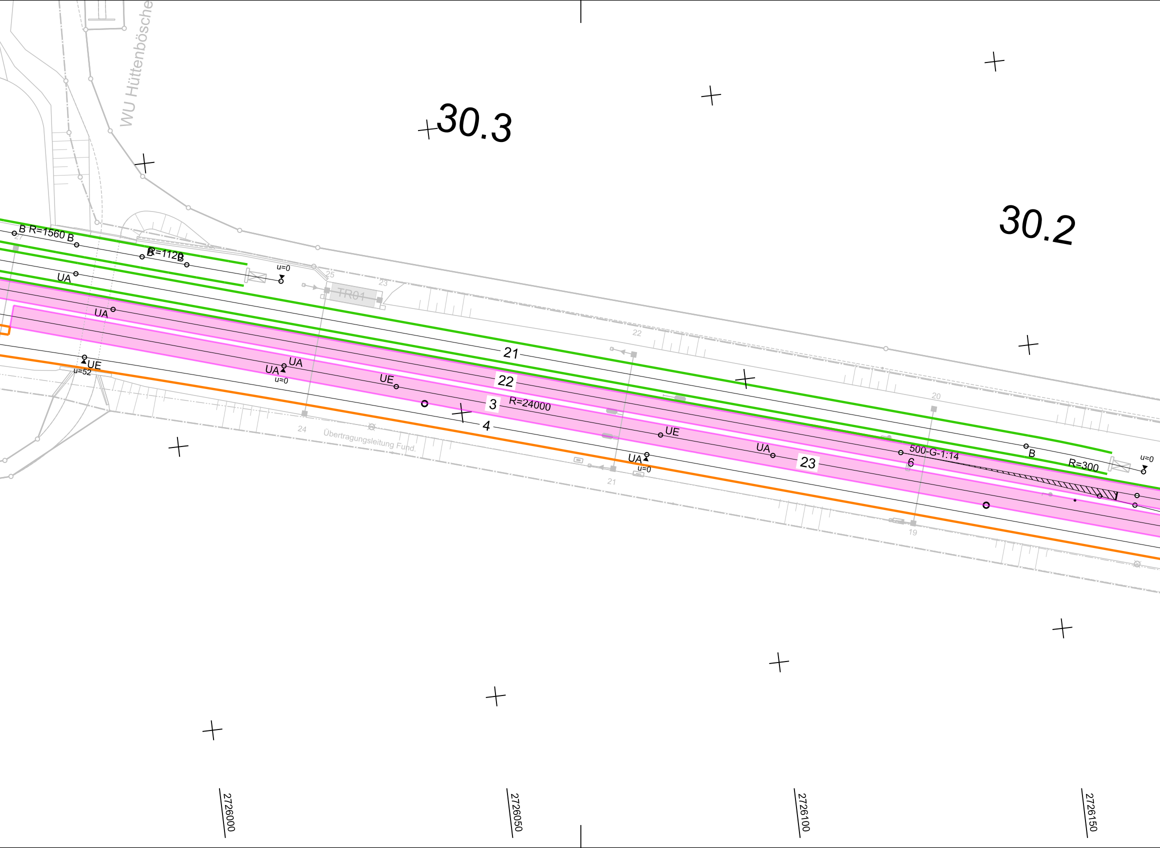

1797
1915
1752
2438
1221250
31.3
2401
50
2450
2402
31.2
2425
2422
1221200
Gleis 73
VR = 125 km/h
VR = 160 km/h
61
62
73
74
29
u=0
500-G-1:14
28
500-G-1:14
25
500-G-1:14
60A
AB
63
64A
66
68
65
64B
Übertragungsleitung Fund.
n/a
n/a
1773
62A
62
61
67
65A
67A
VR = 125 km/h
VR = 160 km/h
Gleis 74
2725050
2725100
2725150
2725200
2237
(1943)

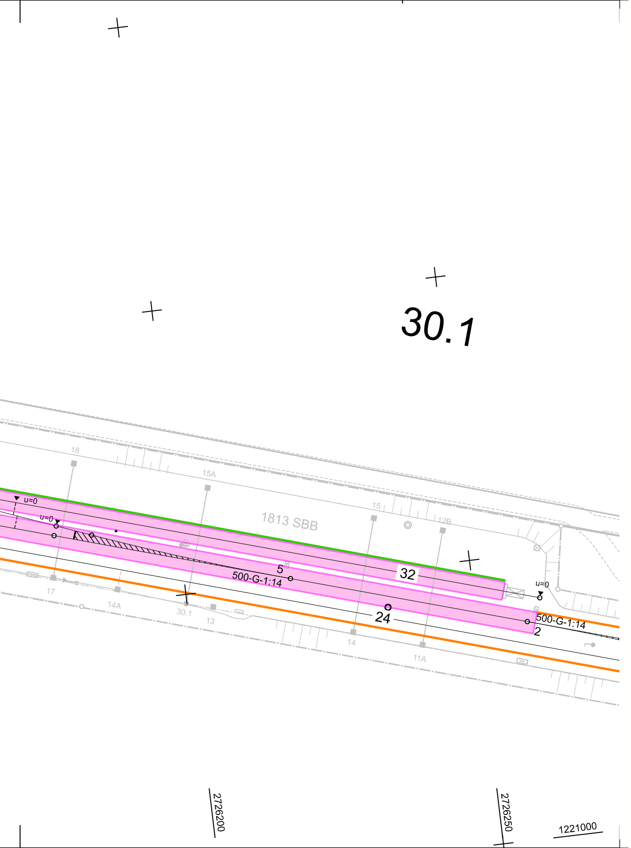

31.0
31.1
1753
Biäsche
56a
56b
56c
56d
56e
56f
56g
56h
56i
56j
56k
2375
2315
55
52
54
57
58
60
59
53
55
31
IB Fund.
51
52
3
4
22
23
24
185-G-1:9
500-G-1:14
185-G-1:9
R=35000
R=1911
UA
UA
UA
UA
UE
u=52
u=0
u=0
u=0
u=0
u=0
u=0
u=0
u=0
B
B
Unterflechsen
1774
1540
12
1802
2725250
2725300
2725350


30.9
30.8
1762 SBB
Hochrampe
Hochrampe
48
87
44
u=0
300-B-1:9
1
R=1552.45
Abf. TS
R=1552.45
18
2
R=1547.5
R=1587.5
u=0
3
R=1552.45
19
300-B-1:9
R=1547.5
50
Abf. FL-Seil
46
45
UE
R=1547.5
UE
UE
u=74
4
Übertragungsleitung Fund.
47
49
18a
Übertragungsleitung Fund.
51
1702
1740
SUe Weesen
1890
1741
2725400
1221100
2725450
2725500
2725550


30.7
30.6
Weesen
1580
MF01
43
1500
41MK
AG01
1813 SBB
GS Rampe
39
37
300-B-1:9
17
R=1552.45
u=0
R=1587.5
11
R=1552.45
16
R=1547.5
300-B-1:9
12
R=1547.5
15
300-B-1:9
R=1547.5
u=0
R=1543
3
WH01
1581
PD02
R=2006
4
42
40
38
Übertragungsleitung Fund.
36
PU Weesen
n/a
2220
1636
n/a
1635
40
n/a
1637
40a
2725600
2725650
2725700
2725750


30.5
30.4
35
32
R=1587.5
R=1552.45
300-B-1:9
13
14
R=1575
B
185-B-1:7
R=1575
B
R=193
30
B
20
Perron 3/4
R=1547.5
R=1575
IB Fund
29
UE
B R=1200 B
UE
UE
u=74
33
34
1814
31
B
Übertragungsleitung Fund
28
Kein Sicherheitsraum gemäss AB 18
R=1990
26
1829
1817
1816
2725800
2725850
1221050
2725900
2725950


WU Hüttenbösche
30.3
30.2
B R=1560 B
B=112B
u=0
UA
TR01
25
23
27
21
22
3
4
R=24000
UE
UA
u=0
UE
u=52
24
Übertragungsleitung Fund.
22
21
UE
UA
23
20
500-G-1:14
6
B
R=300
u=0
19
2726000
2726050
2726100
2726150


30.1
18
15A
15
12B
1813 SBB
u=0
u=0
u=0
5
32
500-G-1:14
24
500-G-1:14
2
17
14A
30.1
13
14
11A
2726200
2726250
1221000

Legende:

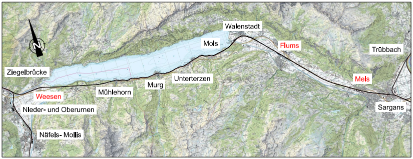
— bestehende Anlagen
— Projekt
– – – Gleislagenkorrektur zur Einhaltung der Abnahmetoleranzen
– – – Anschlussrampen
— Nachbarprojekt FbE27
○—○—○○ Schutztrennung bestehend
○—○—○○ Schutztrennung projektiert
— Sicherheitsräume gemäss AB 18.3 (Dienstweg)
– – – Sicherheitsräume gemäss AB 18.3 (Dienstweg) Anwendung Sonderwert
— Sicherheitsräume gemäss AB 71 (für betriebliche Tätigkeiten)
– – – Sicherheitsräume gemäss AB 71 (für betriebliche Tätigkeiten) Anwendung Sonderwert
– – – Sonderwert Sicherheitsräume
↕ 4.20m Vermassung Sondergleisachsabstand <4.30m
🟪 Kein Sicherheitsraum vorhanden

Entwurfsgeschwindigkeiten:

Abschnitt	V_R bestehend [km/h]	V_R neu [km/h]	V_A bestehend [km/h]	V_A neu [km/h]
Gleis 73-3-23	160		160	
Gleis 74-4-24	160		160	
Gleis 52-2-12-22	60		60	
weitere Gleise	40		40	

Linie:	**890**	10.02.09
Bezeichnung:	**Sargans Ost - Ziegelbrücke**	
Projektkilometer:	**0.900 - 32.900**	
Kantone:	**St. Gallen, Glarus**	
Gemeinden:	**Mels, Flums, Glarus Nord**	
Projekt:	**STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen**	
ISP-Nr.:	**1160417**	
Phase:	**Auflageprojekt**	

Übersichtsplan:


N
Walenstadt
Mols
Flums
Trübbach
Ziegelbrücke
Unterterzen
Murg
Mels
Mühlehorn
Weesen
Sargans
Nieder- und Oberurnen
Näfels- Mollis

Autoren:

Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T6
Name: Andreas Ziegler

Zürich, 28. Juli 2026

QES **Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht**
Signiert auf Skribble.com

Projektverfasser
Firma: SBB I-AEP-ENG-GEO-ROT
Name: Stefan Gasser

S. Gasser

Fachingenieur Geomatik
Zürich, 28. Juli 2026

QES **Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht**
Signiert auf Skribble.com

SBB CFF FFS

Weesen
Plan Sicherheitsräume 1:500

Plan Nr. 10.02.09

Index:	Erstellt:	Vis.	Geprüft:	Vis.	Freigabe:	Vis.
A	28.08.25	sv	05.09.25	gst	05.09.25	gst
B						
C						
D						

Filename: 10.02.09 Plan Sicherheitsräume Weesen.dgn

Linie: 890 Km: 30.0 - 31.3

Format: 30/294

SBB AG, Infrastruktur, Ausbau und Erneuerungsprojekte
Projektmanagement Region Ost, Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten©
swisstopo© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen
besteht keine Gewähr.