

Linie Nr.: 890
Bezeichnung: Sargans Ost - Ziegelbrücke
km: 0.900 - 32.900

10.05.01

Kanton(e): St. Gallen, Glarus
Gemeinde(n): Mels, Flums, Glarus Nord

Projekt: **STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen**
ISP-Nr.: 1160417

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T6
Name: Andreas Ziegler

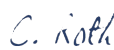


Zürich, 28. Juli 2026



Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Projektverfasser
Firma: AFRY Schweiz AG
Name: Carsten Roth



Projektleiter | AFRY Schweiz AG

Stadthausstrasse 14 | CH-8400 Winterthur, 10. Aug. 2026



Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Fotodokumentation

BTG Mels

BTG Mels, Linie 890, Km 0.900 - 32.900
STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen

ISP-Nummer 1160417

Projektphase	Vorprojekt	Bauprojekt/PGV	Ausführung	Ausgeführtes Werk
		X		

Projektverfasser AFRY Schweiz AG

Änderungsverzeichnis:

Index	Erstellt	Visum	Geprüft	Visum	Freigabe	Visum
-	15.06.2022	AV	22.09.2022	Me	22.09.2022	scm
1.0	01.10.2025	AV	31.10.2025	roc	31.10.2025	zia

Fotodokumentation BTG Mels

Vorwort:

Für jede Anlagenart ist eine separate Nutzungsvereinbarung zu erstellen. Eine Gruppierung verschiedener Anlagenarten ist möglich, jedoch ist diese vorab mit I-NAT-KBN abzustimmen.

Das Dokument ist in der jeweiligen Projektphase zu überprüfen bzw. zu ergänzen. Die Änderungen haben direkt im Originaldokument nach folgendem Farbschema zu erfolgen:

- Vorprojekt: Schwarz
- Bau-/ Auflageprojekt: Grün
- Ausführungsprojekt: Pink

Um die Änderungen auf einen Blick nachzuvollziehen, ist zusätzlich die Revisionsliste auszufüllen.

Revisionsliste der projektspezifischen Änderungen

Index	Kapitel	Änderungen
1.0	1.1	Abs. Abgrenzungen hinzugefügt.

Änderungsverzeichnis der Dokumentenvorlage

Version: 4.1
Letzte Änderung: 03.01.2022
Letzte Änderung durch: Alain Liechti (I-NAT-KBN-IB)
Ablage: DE – 20220103_Vorlage_Nutzungsvereinbarung
Änderungen zu Version 4.0 Aktualisierung Grundlagen (Kap.2) und redaktionelle Anpassungen der Kap. 1.2, 1.6, 1.7, 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6, 7.3

Inhaltsverzeichnis

1	Fotodokumentation	4
1.1	Abgrenzungen	4
1.2	Übersicht Bahnhof Mels	5
1.3	Fotodokumentation	6

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Übersicht Bahnhof Mels (1) bis (18) und Ansichtsbereich	5
Abbildung 1: km 2.77 UNF Vord. Stationsstr. Süd. Gleisseite, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (2)	6
Abbildung 2: km 2.76 Blick auf Bahnhofstrasse, Blickrichtung Südost, 2022 G+K (3)	6
Abbildung 3: km 2.77 Prellbock Gleis 41, Blickrichtung Sargans, 2022 G+K (4)	7
Abbildung 4: km 2.75 Prellbock Gleis 41, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (5)	7
Abbildung 5: km 2.73 Platz, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (6)	8
Abbildung 6: km 2.71 Mast 33, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (7)	8
Abbildung 7: km 2.71 Mast 33, Blickrichtung Nord, 2022 G+K (8)	9
Abbildung 8: km 2.71 Mast 33, Blickrichtung Sargans, 2022 G+K (9)	9
Abbildung 9: km 2.68 Platz, Blickrichtung Sargans, 2022 G+K (10)	10
Abbildung 10: km 2.65 Mast 31, Perronende, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (11)	10
Abbildung 11: km 2.65 Mast 31, Blickrichtung Nordwest, 2022 G+K (12)	11
Abbildung 12: km 2.65 Platz, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (13)	11
Abbildung 13: km 2.64 Platz, Blickrichtung Sargans, 2022 G+K (14)	12
Abbildung 14: km 2.64 Platz, Bahnhofstrasse, Blickrichtung Südost, 2022 G+K (15)	12
Abbildung 15: km 2.61 Grofstrasse, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (16)	13
Abbildung 16: km 2.61 Mündung Grofstrasse, Bahnhofstr., Blickrichtung Südost, 2022 G+K (17)	13
Abbildung 17: km 2.60 Güterrampe, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (18)	14
Abbildung 18: km 2.61 Platz, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (19)	14

1 Fotodokumentation

1.1 Abgrenzungen

Die erste Fotoreihe wurde im Jahr 2022 von der Firma G+K erstellt und im Vorprojekt eingereicht. Wo erforderlich, wurden im Zeitraum im Jahr 2025 aktuelle Aufnahmen ergänzt, um Veränderungen zu dokumentieren und eine präzise Planungsgrundlage zu schaffen.

1.2 Übersicht Bahnhof Mels

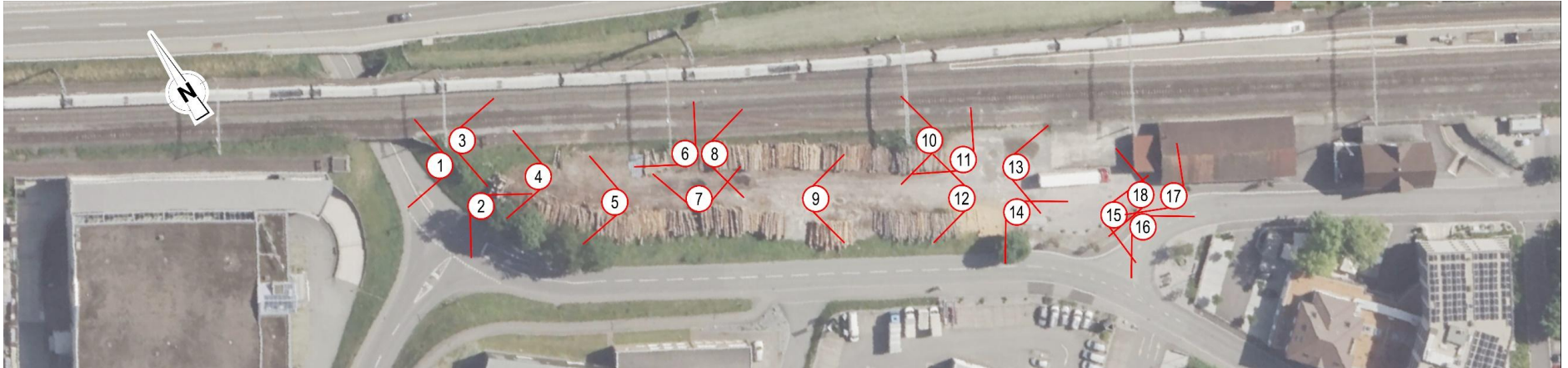


Abbildung 1: Übersicht Bahnhof Mels (1) bis (18) und Ansichtsbereich

1.3 Fotodokumentation



Abbildung 2: km 2.77 UNF Vord. Stationsstr. Süd. Gleisseite, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (2)



Abbildung 3: km 2.76 Blick auf Bahnhofstrasse, Blickrichtung Südost, 2022 G+K (3)



Abbildung 4: km 2.77 Prellbock Gleis 41, Blickrichtung Sargans,2022 G+K (4)



Abbildung 5: km 2.75 Prellbock Gleis 41, Blickrichtung Flums,2022 G+K (5)



Abbildung 6: km 2.73 Platz, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (6)



Abbildung 7: km 2.71 Mast 33, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (7)



Abbildung 8: km 2.71 Mast 33, Blickrichtung Nord, 2022 G+K (8)



Abbildung 9: km 2.71 Mast 33, Blickrichtung Sargans, 2022 G+K (9)



Abbildung 10: km 2.68 Platz, Blickrichtung Sargans, 2022 G+K (10)



Abbildung 11: km 2.65 Mast 31, Perronende, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (11)



Abbildung 12: km 2.65 Mast 31, Blickrichtung Nordwest, 2022 G+K (12)



Abbildung 13: km 2.65 Platz, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (13)



Abbildung 14: km 2.64 Platz, Blickrichtung Sargans,2022 G+K (14)



Abbildung 15: km 2.64 Platz, Bahnhofstrasse, Blickrichtung Südost,2022 G+K (15)



Abbildung 16: km 2.61 Grofstrasse, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (16)



Abbildung 17: km 2.61 Mündung Grofstrasse, Bahnhofstr., Blickrichtung Südost, 2022 G+K (17)



Abbildung 18: km 2.60 Güterrampe, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (18)



Abbildung 19: km 2.61 Platz, Blickrichtung Flums, 2022 G+K (19)