

Linie Nr.: 890
Bezeichnung: Sargans Ost - Ziegelbrücke
km: 0.900 - 32.900

10.05.02

Kanton(e): St. Gallen, Glarus
Gemeinde(n): Mels, Flums, Glarus Nord

Projekt: **STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen**
ISP-Nr.: 1160417

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T6
Name: Andreas Ziegler



Zürich, 28. Juli 2026

QES Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf Scribble.com

Projektverfasser
Firma: AFRY Schweiz AG
Name: Carsten Roth



Projektleiter | AFRY Schweiz AG
Stadthausstrasse 14 | CH-8400 Winterthur, 10. Aug. 2026

QES Qualifizierte elektronische Signatur - Schweizer Recht
Signiert auf Scribble.com

Fotodokumentation

BTG Flums

BTG Flums, Linie 890, Km 0.900 - 32.900

STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen

ISP-Nummer 1160417

Projektphase	Vorprojekt	Bauprojekt/PGV	Ausführung	Ausgeführtes Werk
		X		

Projektverfasser AFRY Schweiz AG

Änderungsverzeichnis:

Index	Erstellt	Visum	Geprüft	Visum	Freigabe	Visum
-	15.06.2022	AV	22.09.2022	Me	22.09.2022	scm
1.0	01.10.2025	AV	31.10.2025	roc	31.10.2025	zia

Vorwort:

Für jede Anlagenart ist eine separate Nutzungsvereinbarung zu erstellen. Eine Gruppierung verschiedener Anlagenarten ist möglich, jedoch ist diese vorab mit I-NAT-KBN abzustimmen.

Das Dokument ist in der jeweiligen Projektphase zu überprüfen bzw. zu ergänzen. Die Änderungen haben direkt im Originaldokument nach folgendem Farbschema zu erfolgen:

- Vorprojekt: Schwarz
- Bau-/ Auflageprojekt: Grün
- Ausführungsprojekt: Pink

Um die Änderungen auf einen Blick nachzuvollziehen, ist zusätzlich die Revisionsliste auszufüllen.

Revisionsliste der projektspezifischen Änderungen

Index	Kapitel	Änderungen
1.0	1.1	Abs. Abgrenzungen hinzugefügt.

Änderungsverzeichnis der Dokumentenvorlage

Version: 4.1
 Letzte Änderung: 03.01.2022
 Letzte Änderung durch: Alain Liechti (I-NAT-KBN-IB)
 Ablage: DE – 20220103_Vorlage_Nutzungsvereinbarung
 Änderungen zu Version 4.0 Aktualisierung Grundlagen (Kap.2) und redaktionelle Anpassungen der Kap. 1.2, 1.6, 1.7, 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6, 7.3

Inhaltsverzeichnis

1	Fotodokumentation	4
1.1	Abgrenzungen	4
1.2	Übersicht Bahnhof Flums	5
1.3	Fotodokumentation	6

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	km 9.74 Bahnhofsgebäude hinten, Blickrichtung Südwest,2022 G+K (2)	6
Abbildung 2:	km 9.74 Bahnhofsgebäude, Blickrichtung Ost,2022 G+K (3)	6
Abbildung 3:	km 9.74 Bahnhofsgebäude, Blickrichtung Südost,2022 G+K (4)	7
Abbildung 4:	km 9.69 PU Flums, Velounterstand, Blickrichtung Mels,2022 G+K (5)	7
Abbildung 5:	km 9.69 Blick auf Centralstrasse, Blickrichtung Süd, 2022 G+K (6)	8
Abbildung 6:	km 9.59 SBB P+R, Rampe, Blickrichtung Walenstadt,2022 G+K (7)	8
Abbildung 7:	km 9.59 Rampe, Blickrichtung Nord,2022 G+K (8)	9
Abbildung 8:	km 9.58 Platz vor Rampe, Blickrichtung Ost,2022 G+K (9)	9
Abbildung 9:	km 9.60 SBB P+R, Blickrichtung Mels,2022 G+K (10)	10
Abbildung 10:	km 9.58 Weg zw. Parkplatz und Unterführung, Blickrichtung Süd,2022 G+K (11)	10
Abbildung 11:	km 9.57 Blick auf Unterführung, Blickrichtung Süd,2022 G+K (12)	11
Abbildung 12:	km 9.56 Unterführung, Blickrichtung Südwest,2022 G+K (13)	11
Abbildung 13:	km 9.57 Platz bei Parzelle 442, Blickrichtung Südost,2022 G+K (14)	12
Abbildung 14:	km 9.57 Platz bei Parzelle 442, Blickrichtung Ost,2022 G+K (15)	12
Abbildung 15:	km 9.57 SBB P+R, Blickrichtung Nord (Walenstadt),2022 G+K (16)	13

1 Fotodokumentation

1.1 Abgrenzungen

Die erste Fotoreihe wurde im Jahr 2022 von der Firma G+K erstellt und im Vorprojekt eingereicht. Wo erforderlich, wurden im Zeitraum im Jahr 2025 aktuelle Aufnahmen ergänzt, um Veränderungen zu dokumentieren und eine präzise Planungsgrundlage zu schaffen.

1.2 Übersicht Bahnhof Flums



Abbildung 2: Übersicht Bahnhof Flums (1) bis (15) und Ansichtsbereich

1.3 Fotodokumentation



Abbildung 1: km 9.74 Bahnhofsgebäude hinten, Blickrichtung Südwest, 2022 G+K (2)



Abbildung 2: km 9.74 Bahnhofsgebäude, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (3)



Abbildung 3: km 9.74 Bahnhofsgebäude, Blickrichtung Südost, 2022 G+K (4)



Abbildung 4: km 9.69 PU Flums, Velounterstand, Blickrichtung Mels, 2022 G+K (5)



Abbildung 5: km 9.69 Blick auf Centralstrasse, Blickrichtung Süd, 2022 G+K (6)



Abbildung 6: km 9.59 SBB P+R, Rampe, Blickrichtung Walenstadt, 2022 G+K (7)



Abbildung 7: km 9.59 Rampe, Blickrichtung Nord, 2022 G+K (8)



Abbildung 8: km 9.58 Platz vor Rampe, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (9)



Abbildung 9: km 9.60 SBB P+R, Blickrichtung Mels, 2022 G+K (10)



Abbildung 10: km 9.58 Weg zw. Parkplatz und Unterführung, Blickrichtung Süd, 2022 G+K (11)



Abbildung 11: km 9.57 Blick auf Unterführung, Blickrichtung Süd, 2022 G+K (12)



Abbildung 12: km 9.56 Unterführung, Blickrichtung Südwest, 2022 G+K (13)



Abbildung 13: km 9.57 Platz bei Parzelle 442, Blickrichtung Südost, 2022 G+K (14)



Abbildung 14: km 9.57 Platz bei Parzelle 442, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (15)



Abbildung 15: km 9.57 SBB P+R, Blickrichtung Nord (Walenstadt), 2022 G+K (16)