

Linie Nr.: 890
Bezeichnung: Sargans Ost - Ziegelbrücke
km: 0.900 - 32.900

10.05.03

Kanton(e): St. Gallen, Glarus
Gemeinde(n): Mels, Flums, Glarus Nord

Projekt: **STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen**
ISP-Nr.: 1160417

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T6
Name: Andreas Ziegler



Zürich, 28. Juli 2026



Projektverfasser
Firma: AFRY Schweiz AG
Name: Carsten Roth



Projektleiter | AFRY Schweiz AG
Stadthausstrasse 14 | CH-8400 Winterthur, 10. Aug. 2026



Fotodokumentation

BTG Weesen

Fotodokumentation BTG Weesen

BTG Weesen, Linie 890, Km 0.900 - 32.900

STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen

ISP-Nummer 1160417

Projektphase	Vorprojekt	Bauprojekt/PGV	Ausführung	Ausgeführtes Werk
		X		

Projektverfasser AFRY Schweiz AG

Änderungsverzeichnis:

Index	Erstellt	Visum	Geprüft	Visum	Freigabe	Visum
-	15.06.2022	AV	22.09.2022	Me	22.09.2022	scm
1.0	01.10.2025	AV	31.10.2025	roc	31.10.2025	zia

Fotodokumentation BTG Weesen

Vorwort:

Für jede Anlagenart ist eine separate Nutzungsvereinbarung zu erstellen. Eine Gruppierung verschiedener Anlagenarten ist möglich, jedoch ist diese vorab mit I-NAT-KBN abzustimmen.

Das Dokument ist in der jeweiligen Projektphase zu überprüfen bzw. zu ergänzen. Die Änderungen haben direkt im Originaldokument nach folgendem Farbschema zu erfolgen:

- Vorprojekt: Schwarz
- Bau-/ Auflageprojekt: Grün
- Ausführungsprojekt: Pink

Um die Änderungen auf einen Blick nachzuvollziehen, ist zusätzlich die Revisionsliste auszufüllen.

Revisionsliste der projektspezifischen Änderungen

Index	Kapitel	Änderungen
1.0	1.1	Abs. Abgrenzungen hinzugefügt.

Änderungsverzeichnis der Dokumentenvorlage

Version: 4.1
Letzte Änderung: 03.01.2022
Letzte Änderung durch: Alain Liechti (I-NAT-KBN-IB)
Ablage: DE – 20220103_Vorlage_Nutzungsvereinbarung
Änderungen zu Version 4.0 Aktualisierung Grundlagen (Kap.2) und redaktionelle Anpassungen der Kap. 1.2, 1.6, 1.7, 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6, 7.3

Inhaltsverzeichnis

1	Fotodokumentation	4
1.1	Abgrenzungen	4
1.2	Übersicht Bahnhof Weesen	5
1.3	Fotodokumentation	6

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	km 30.68 Parkplatz, Blickrichtung West, 2022 G+K (2)	6
Abbildung 2:	km 30.68 Parkplatz, Blickrichtung Nord, 2022 G+K (3)	6
Abbildung 3:	km 30.67 Parkplatz, Blickrichtung Nordost, 2022 G+K (4)	7
Abbildung 4:	km 30.67 Parkplatz, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (5)	7
Abbildung 5:	km 30.62 Rampe, Blickrichtung West, 2022 G+K (6)	8
Abbildung 6:	km 30.62 Parkplatz neben Weg, Blickrichtung Nordwest, 2022 G+K (7)	8
Abbildung 7:	km 30.61 Blick auf Wegkreuzung, Blickrichtung Nord, 2022 G+K (8)	9
Abbildung 8:	km 30.61 Blick auf Wegkreuzung, Blickrichtung Nord, 2022 G+K (9)	9
Abbildung 9:	km 30.62 Lagerplatz, Böschung, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (10)	10
Abbildung 10:	km 30.62 Wegkreuzung östliche Mündung, Blickrichtung Nordost, 2022 G+K (11)	10
Abbildung 11:	km 30.61 Wegkreuzung östliche Mündung, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (12)	11
Abbildung 12:	km 30.62 Wegkreuzung Blick auf Bahnhof, Blickrichtung Süd, 2022 G+K (13)	11
Abbildung 13:	km 30.62 Wegkreuzung Blick auf Bahnhof, Blickrichtung Südwest, 2022 G+K (14)	12
Abbildung 14:	km 30.62 Wegkreuzung westliche Mündung, Blickrichtung West, 2022 G+K (15)	12
Abbildung 15:	km 30.63 Bahnhof, Garten, Blickrichtung West, 2022 G+K (16)	13
Abbildung 16:	km 30.59 Lagerplatz, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (17)	13
Abbildung 17:	km 30.61 Perron, Lagerplatz, Mast 37, Blickrichtung Mühlehorn, 2022 G+K (18)	14
Abbildung 18:	km 30.53 Blick auf Kiesplatz, Blickrichtung Mühlehorn, 2022 G+K (19)	14
Abbildung 19:	km 30.53 Lagerplatz, Blickrichtung Nordwest, 2022 G+K (20)	15
Abbildung 20:	km 30.53 Lagerplatz, Perron, Blickrichtung Ziegelbrücke, 2022 G+K (21)	15
Abbildung 21:	km 30.49 Kiesplatz, Blickrichtung Nordost, 2022 G+K (22)	16
Abbildung 22:	km 30.49 Kiesplatz, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (23)	16
Abbildung 23:	km 30.49 Kiesplatz, Mast 32, Blickrichtung Südost, 2022 G+K (24)	17

1 Fotodokumentation

1.1 Abgrenzungen

Die erste Fotoreihe wurde im Jahr 2022 von der Firma G+K erstellt und im Vorprojekt eingereicht. Wo erforderlich, wurden im Zeitraum im Jahr 2025 aktuelle Aufnahmen ergänzt, um Veränderungen zu dokumentieren und eine präzise Planungsgrundlage zu schaffen.

1.2 Übersicht Bahnhof Weesen

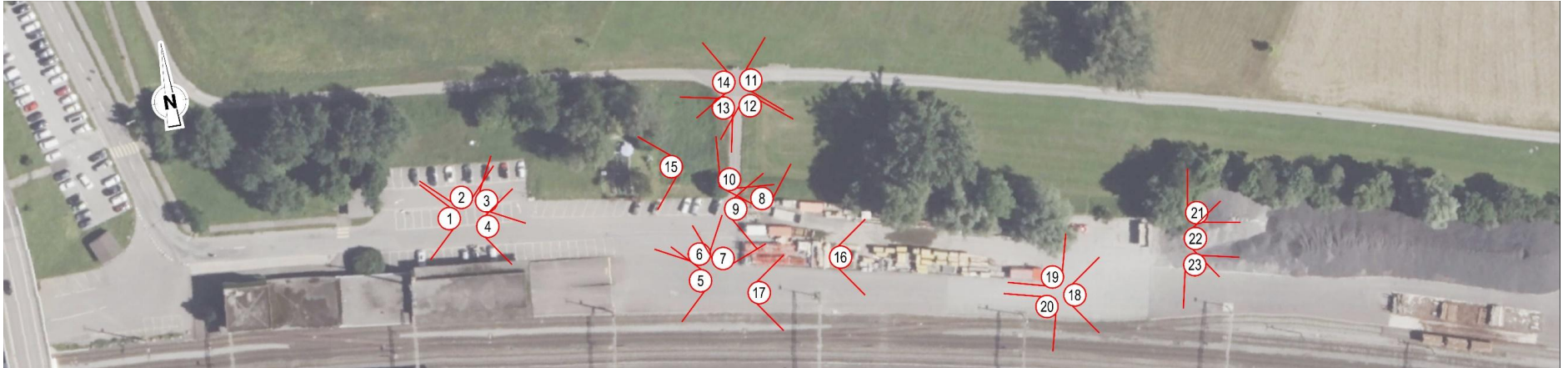


Abbildung 2: Übersicht Bahnhof Weesen (1) bis (23) und Ansichtsbereich

1.3 Fotodokumentation



Abbildung 1: km 30.68 Parkplatz, Blickrichtung West, 2022 G+K (2)



Abbildung 2: km 30.68 Parkplatz, Blickrichtung Nord, 2022 G+K (3)



Abbildung 3: km 30.67 Parkplatz, Blickrichtung Nordost, 2022 G+K (4)



Abbildung 4: km 30.67 Parkplatz, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (5)



Abbildung 5: km 30.62 Rampe, Blickrichtung West, 2022 G+K (6)



Abbildung 6: km 30.62 Parkplatz neben Weg, Blickrichtung Nordwest, 2022 G+K (7)



Abbildung 7: km 30.61 Blick auf Wegkreuzung, Blickrichtung Nord, 2022 G+K (8)



Abbildung 8: km 30.61 Blick auf Wegkreuzung, Blickrichtung Nord, 2022 G+K (9)



Abbildung 9: km 30.62 Lagerplatz, Böschung, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (10)



Abbildung 10: km 30.62 Wegkreuzung östliche Mündung, Blickrichtung Nordost, 2022 G+K (11)



Abbildung 11: km 30.61 Wegkreuzung östliche Mündung, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (12)



Abbildung 12: km 30.62 Wegkreuzung Blick auf Bahnhof, Blickrichtung Süd, 2022 G+K (13)



Abbildung 13: km 30.62 Wegkreuzung Blick auf Bahnhof, Blickrichtung Südwest, 2022 G+K (14)



Abbildung 14: km 30.62 Wegkreuzung westliche Mündung, Blickrichtung West, 2022 G+K (15)



Abbildung 15: km 30.63 Bahnhof, Garten, Blickrichtung West, 2022 G+K (16)



Abbildung 16: km 30.59 Lagerplatz, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (17)



Abbildung 17: km 30.61 Perron, Lagerplatz, Mast 37, Blickrichtung Mühlehorn, 2022 G+K (18)



Abbildung 18: km 30.53 Blick auf Kiesplatz, Blickrichtung Mühlehorn, 2022 G+K (19)



Abbildung 19: km 30.53 Lagerplatz, Blickrichtung Nordwest, 2022 G+K (20)



Abbildung 20: km 30.53 Lagerplatz, Perron, Blickrichtung Ziegelbrücke, 2022 G+K (21)



Abbildung 21: km 30.49 Kiesplatz, Blickrichtung Nordost, 2022 G+K (22)



Abbildung 22: km 30.49 Kiesplatz, Blickrichtung Ost, 2022 G+K (23)



Abbildung 23: km 30.49 Kiesplatz, Mast 32, Blickrichtung Südost, 2022 G+K (24)