

Linie Nr.: 890
Bezeichnung: Sargans Ost - Ziegelbrücke
km: 0.900 - 32.900

10.05.04

Kanton(e): St. Gallen, Glarus
Gemeinde(n): Mels, Flums, Glarus Nord

Projekt: **STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen**
ISP-Nr.: 1160417

Phase: **Auflageprojekt**

Autoren: Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T6
Name: Andreas Ziegler

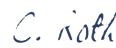


Zürich, 28. Juli 2026



Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Projektverfasser
Firma: AFRY Schweiz AG
Name: Carsten Roth



Projektleiter | AFRY Schweiz AG

Stadthausstrasse 14 | CH-8400 Winterthur, 10. Aug. 2026



Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Fotodokumentation

Banketthalterung

Banketthalterung, Linie 890, Km 0.900 - 32.900 STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen

ISP-Nummer 1160417

Projektphase

Vorprojekt	Bauprojekt/PGV	Ausführung	Ausgeführtes Werk
	X		

Projektverfasser

AFRY Schweiz AG

Änderungsverzeichnis:

Index	Erstellt	Visum	Geprüft	Visum	Freigabe	Visum
1.0	01.10.2025	AV	31.10.2025	roc	31.10.2025	zia

Vorwort:

Für jede Anlagenart ist eine separate Nutzungsvereinbarung zu erstellen. Eine Gruppierung verschiedener Anlagenarten ist möglich, jedoch ist diese vorab mit I-NAT-KBN abzustimmen.

Das Dokument ist in der jeweiligen Projektphase zu überprüfen bzw. zu ergänzen. Die Änderungen haben direkt im Originaldokument nach folgendem Farbschema zu erfolgen:

- Vorprojekt: Schwarz
- Bau-/ Auflageprojekt: Grün
- Ausführungsprojekt: Pink

Um die Änderungen auf einen Blick nachzuvollziehen, ist zusätzlich die Revisionsliste auszufüllen.

Revisionsliste der projektspezifischen Änderungen

Index	Kapitel	Änderungen

Änderungsverzeichnis der Dokumentenvorlage

Version: 4.1
Letzte Änderung: 03.01.2022
Letzte Änderung durch: Alain Liechti (I-NAT-KBN-IB)
Ablage: DE – 20220103_Vorlage_Nutzungsvereinbarung
Änderungen zu Version 4.0 Aktualisierung Grundlagen (Kap.2) und redaktionelle Anpassungen der Kap. 1.2, 1.6, 1.7, 4, 5.1, 5.2, 5.3, 6, 7.3

Inhaltsverzeichnis

1	Fotodokumentation	4
1.1	Abgrenzungen	4
1.2	Übersicht Banketthalterung	5
1.3	Fotodokumentation	8

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1	Übersicht Banketthalterung km 3.02 – km 4.00 (M1) bis (M4)	5
Abbildung 2	Übersicht Banketthalterung km 4.00 – km 5.05 (M5) bis (M6)	5
Abbildung 3	Übersicht Banketthalterung km 10.04 – km 10.45 (F1) bis (F2)	6
Abbildung 4	Übersicht Banketthalterung km 28.90 – km 29.50 (W1) bis (W4)	6
Abbildung 5	Übersicht Banketthalterung km 29.5 – km 30.05 (W3) bis (W5)	7
Abbildung 6:	km 3.10, Linie 890, Blickrichtung Nordwest, 2024 AFRY (M1)	8
Abbildung 7:	km 3.21, Linie 890, Blickrichtung Südost, 2024 AFRY (M2)	8
Abbildung 8	km 3.48, Linie 890, Blickrichtung Nordwest, 2024 AFRY (M3)	9
Abbildung 9:	km 3.85, Linie 890, Blickrichtung Südost, 2024 AFRY (M4)	9
Abbildung 10:	km 4.30, Linie 890, Blickrichtung Südost, 2024 AFRY (M5)	10
Abbildung 11:	km 4.74, Linie 890, Blickrichtung Südost, 2024 AFRY (M6)	10
Abbildung 12:	km 10.16, Linie 890, Blickrichtung Nordwest, 2023 G+K (F1)	11
Abbildung 13:	km 10.31, Linie 890, Blickrichtung Nordwest, 2023 G+K (F2)	11
Abbildung 14:	km 30.62, Linie 890, Blickrichtung Ost, 2023 G+K (W1)	12
Abbildung 15:	km 29.40, Linie 890, Blickrichtung West, 2023 G+K (W1)	12
Abbildung 16:	km 29.59 Linie 890, Blickrichtung West, 2023 G+K (W3)	13
Abbildung 17:	km 29.62, Linie 890, Blickrichtung Ost, 2023 G+K (W4)	13
Abbildung 18:	km 29.98, Linie 890, Blickrichtung West, 2023 G+K (W5)	14

1 Fotodokumentation

1.1 Abgrenzungen

Die erste Fotoreihe wurde im Jahr 2022 von der Firma G+K erstellt und im Vorprojekt eingereicht. Wo erforderlich, wurden im Zeitraum im Jahr 2024/2025 aktuelle Aufnahmen ergänzt, um Veränderungen zu dokumentieren und eine präzise Planungsgrundlage zu schaffen.

1.2 Übersicht Banketthalterung



Abbildung 1 Übersicht Banketthalterung km 3.02 – km 4.00 (M1) bis (M4)



Abbildung 2 Übersicht Banketthalterung km 4.00 – km 5.05 (M5) bis (M6)



Abbildung 3 Übersicht Banketthalterung km 10.04 – km 10.45 (F1) bis (F2)

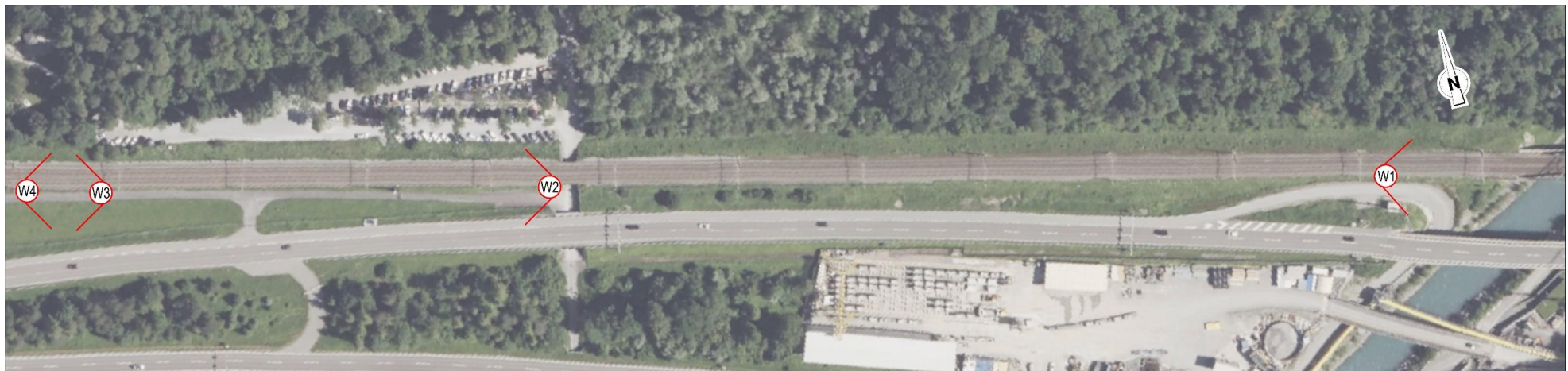


Abbildung 4 Übersicht Banketthalterung km 28.90 – km 29.50 (W1) bis (W4)

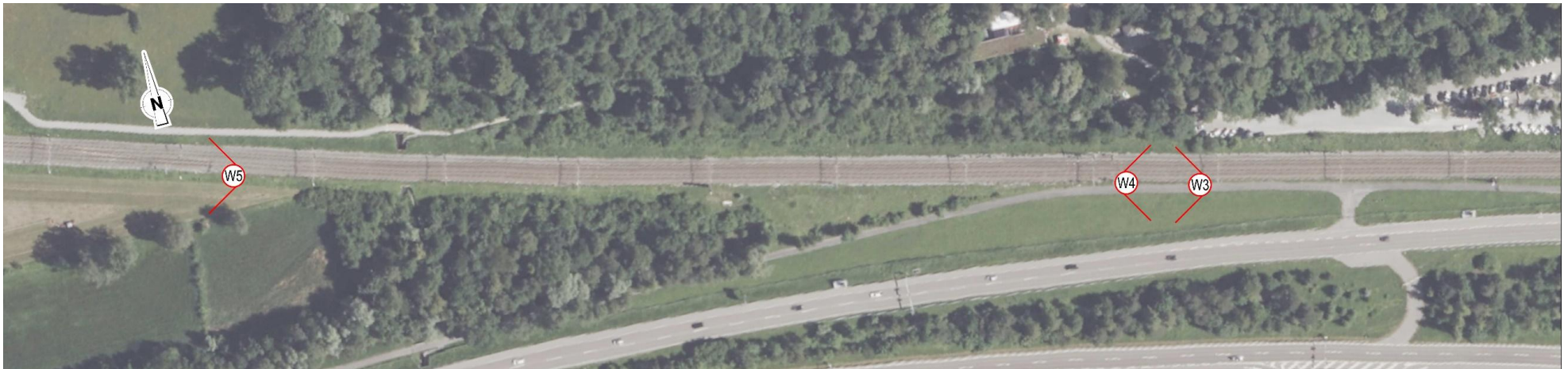


Abbildung 5 Übersicht Banketthalterung km 29.5 – km 30.05 (W3) bis (W5)

1.3 Fotodokumentation



Abbildung 6: km 3.10, Linie 890, Blickrichtung Northwest, 2024 AFRY (M1)



Abbildung 7: km 3.21, Linie 890, Blickrichtung Südost, 2024 AFRY (M2)



Abbildung 8 km 3.48, Linie 890, Blickrichtung Nordwest, 2024 AFRY (M3)



Abbildung 9: km 3.85, Linie 890, Blickrichtung Südost, 2024 AFRY (M4)



Abbildung 10: km 4.30, Linie 890, Blickrichtung Südost, 2024 AFRY (M5)



Abbildung 11: km 4.74, Linie 890, Blickrichtung Südost, 2024 AFRY (M6)



Abbildung 12: km 10.16, Linie 890, Blickrichtung Nordwest ,2023 G+K (F1)



Abbildung 13: km 10.31, Linie 890, Blickrichtung Nordwest, 2023 G+K (F2)



Abbildung 14: km 30.62, Linie 890, Blickrichtung Ost, 2023 G+K (W1)



Abbildung 15: km 29.40, Linie 890, Blickrichtung West, 2023 G+K (W1)



Abbildung 16: km 29.59 Linie 890, Blickrichtung West, 2023 G+K (W3)

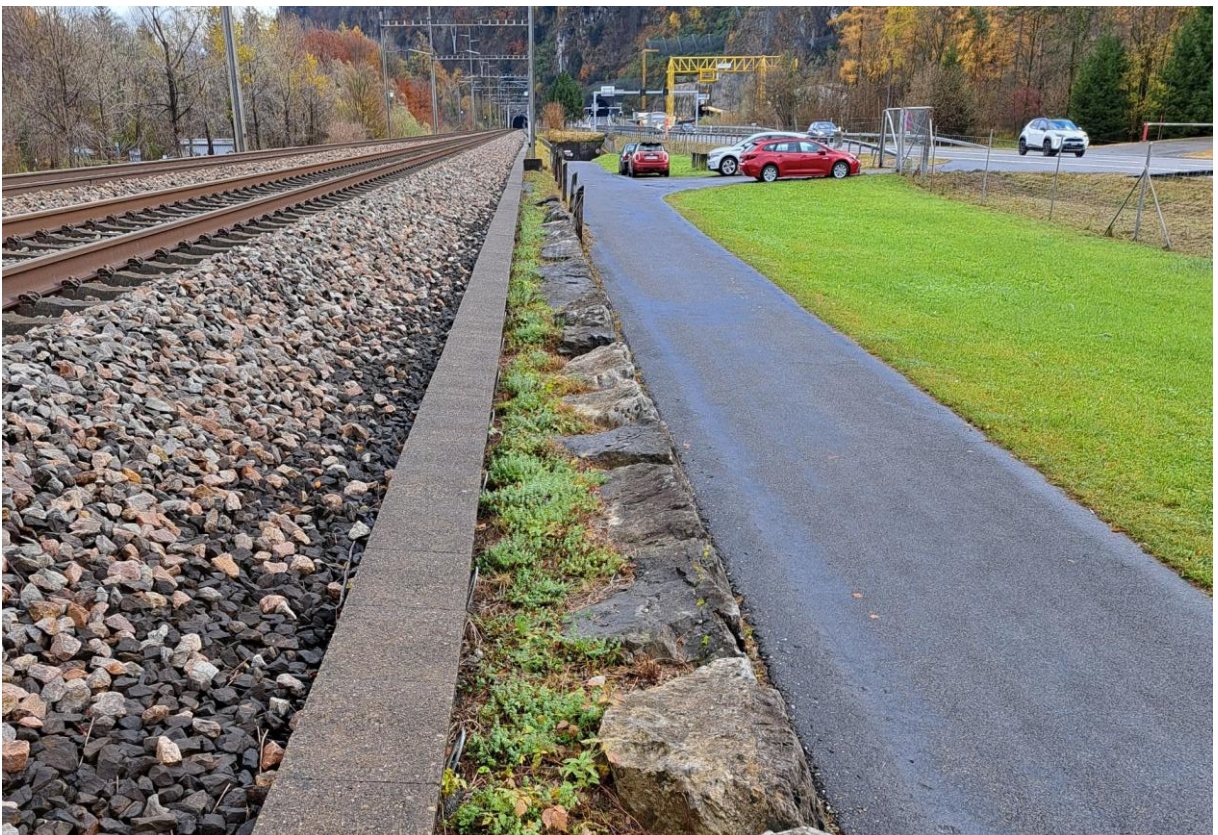


Abbildung 17: km 29.62, Linie 890, Blickrichtung Ost, 2023 G+K (W4)



Abbildung 18: km 29.98, Linie 890, Blickrichtung West, 2023 G+K (W5)