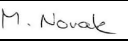
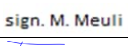


ISP Nummer		1160417	
Projekt		STW-Ersatz MELS, FMS, WN	
Km - Linie / Bahn-Km		Linie 890, km 0.900 - 4.500, 4.900 - 11.800, 13.678, 24.346, 29.600 - 32.900	
Massgebendes Lichtraum- und Stromabnehmerprofil gemäss Anforderungsprofil		EBV3	
Kanton / Gemeinde		St. Gallen, Glarus	
Projektleiter		Andreas Ziegler	
PGV ☒ Ja ☐ Nein			
☒ Projekt wurde auf Vollständigkeit und Richtigkeit geprüft			
☒ Alle tangierten Fachbereiche wurden geprüft			
☐ Genehmigung in Liste erfasst, Ordner mit Unterlagen erstellt			
Bemerkungen		Datum 19.03.2026 Unterschrift 	

Fachdienst		Sollwert eingehalten?		Funktion	Name / Vorname	Datum	Unterschrift	Hinweis zu den kritischen Abständen	
☐ Geomatik		☐ Ja	☐ Nein	FI				Keine Anpassungen an der Trassierung. Spätere Gleisschiebungen bei fehlenden Sicherheitszwischenräumen müssen in der Planung berücksichtigt werden.	
Gleisachsabstände				4-Augen					
Abstände zu bestehenden Einbauten									
☒ Fahrbahn		☒ Ja	☐ Nein	FI	Alfred Lehmann	05.08.2025			
Gleisabschluss				4-Augen	Patrick Aebi	20.08.2025			
☒ Fahrstrom		☒ Ja	☐ Nein	FI	Marijo Novak	21.08.2025			
Stromabnehmerraum				4-Augen	Manuel Meuli	21.08.2025			
Fahrleitungsmasten inkl. Anbauteile FL									
Fahrdrahthöhe, Hebungsreserve									
☒ Kabel		☒ Ja	☐ Nein	FI	Tamara Alvarez	11.09.2025			
Kabelschächte, -Verteiler				4-Augen	Philipp Ammon	11.09.2025			
Kabelaufstiege									
☒ Sicherungsanlagen und Zugbeeinflussung		☐ Ja	☒ Nein	FI	Thomas Hollenstein	13.08.2025			
Signale, Signalkörbe				4-Augen	Bruno Gempeler	13.08.2025			
Apparatekasten, etc.									
☐ Tiefbau		☐ Ja	☐ Nein	FI					
Perrons				4-Augen					
Stützmauern									
Anprallschutz									
Lärmschutzwände									
Verladerampen									
Wasser-, Abwasserversorgungsanlage									
☐ Tunnel		☐ Ja	☐ Nein	FI					
Tunnelprofil				4-Augen					
Hebungsreserve									
Bankette									
☐ Tragkonstruktionen		☐ Ja	☐ Nein	FI					
Brückenbordüren, -geländer				4-Augen					
☒ Bahnzugang & techn. Gebäude		☒ Ja	☐ Nein	FI	Cejka Kousalova Veronika	05.08.2025			
Perrondächer inkl. Informationselemente				4-Augen	Patrik Bischof	06.08.2025			
Perronmöblierung, etc.									
☒ Techn. Anlagen		☒ Ja	☐ Nein	FI	Christian Hunziker	30.07.2025			
Beleuchtung				4-Augen	Loris Martino	30.07.2025			
Perronmöblierung, etc.									
☒ Weichenheizung		☒ Ja	☐ Nein	FI	Norbert Küng	11.08.2025			
Technikkabinen, etc.				4-Augen	Thomas Ming	11.08.2025			

Abkürzungen: FI = Fachingenieur, 4-Augen = 4-Augenprüfer

Verantwortlichkeitszuscheidung: siehe Regelung SIOP A Lichtraumprofil
Provisorische Einbauten in der Ausführungsphase sind durch den ausführenden Fachdienst mittels Formular 4207 zu melden.

Bemerkungen SIOP A Prüfer LRP								
☐ LRP Sollwerte eingehalten ☒ LRP Sonderwerte eingehalten ☐ LRP Sonderwerte nicht eingehalten								
TSI-Konformitätsprüfung Lichtraumprofil bezüglich TSI INF 1299/2014 (inkl. Änderungen 2019/776) gemäss Anhang 7 EBV unter Berücksichtigung der zugehörigen schweizerischen Besonderheiten auf Grund der SIOP-Prüfung Lichtraumprofil. Die Vorgaben der TSI INF für die Grenzwerte des Lichtraumprofils im Betrieb sind nicht Bestandteile der SIOP A-Lichtraumprofil. Nach Abschluss der SIOP B kann die Konformität vorausgesetzt werden, da diese Punkte bei Einhaltung der gültigen massgebenden Bau- und Unterhaltsvorschriften der SBB erfüllt werden. Bei einer erfolgreich abgeschlossenen SIOP Lichtraumprofil sind somit die Anforderungen der TSI unter Beachtung der schweizerischen Besonderheiten erfüllt.								
Bemerkungen: Die SIOP A805 ist nicht erfüllt. Die Sollwerte für das Lichtraumprofil sind einzuhalten. Die entsprechenden Signale sind zu versetzen. Siehe Blatt "Bedingungen und Stellungnahme Fachstelle LRP"								
<table border="1"> <tr> <td>Name / Vorname</td> <td>Datum</td> <td>Unterschrift</td> </tr> <tr> <td>Vasi Sabrina</td> <td>07.05.2026</td> <td>Sabrina Vasi</td> </tr> </table>			Name / Vorname	Datum	Unterschrift	Vasi Sabrina	07.05.2026	Sabrina Vasi
Name / Vorname	Datum	Unterschrift						
Vasi Sabrina	07.05.2026	Sabrina Vasi						

Bedingungen und Stellungnahme Fachstelle LRP

geprüfte Unterlagen (Stichprobe), diverse Pläne noch mit Bemerkungen. Gemäss PL keinen Einfluss auf das LRP:

Plan Nr. 04.01, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.02, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.03, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.04, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.05, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.06, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.07, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.08, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.09, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.10, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.11, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.12, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.13, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.14, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.15, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.16, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.17, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.18, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 04.19, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 07.01.01, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 07.01.02, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 07.01.03, Index A vom 31.10.25
Plan Nr. 25 01 ME 01, Index 2 vom 29.04.25
Plan Nr. 25 01 FL 01, Index 2 vom 29.04.25
Plan Nr. 25 01 WE 01, Index 2 vom 29.04.25
15.04 Querprofile Signale.pdf vom 26.06.25

Bemerkungen:

FMS Signal B932: Bautoleranzen sind einzuplanen. Exakter Abstand Aussenkante Mast-Gleisachse fehlt. Eine leichte Einragung in den Fensterraum ist bereits in dieser Projektierung möglich. Das Signal ist regelkonform zu versetzen.

FMS Signal C72: Einragung in den Fensterraum. Das Signal ist regelkonform zu versetzen.

MELS Signal A201: Einragungen in die Hebungsreserven. Der Korb ist nach Möglichkeit anzupassen.

MELS Signal C**3: Bautoleranzen sind einzuplanen. Das Signal ist regelkonform zu versetzen.

MELS Signal C3: Bautoleranzen sind einzuplanen. Das Signal ist regelkonform zu versetzen.

WN Signal C52: Bautoleranzen sind einzuplanen. Das Signal ist regelkonform zu versetzen.

WN Signal MSH10: Bautoleranzen sind einzuplanen. Das Signal ist regelkonform zu versetzen.