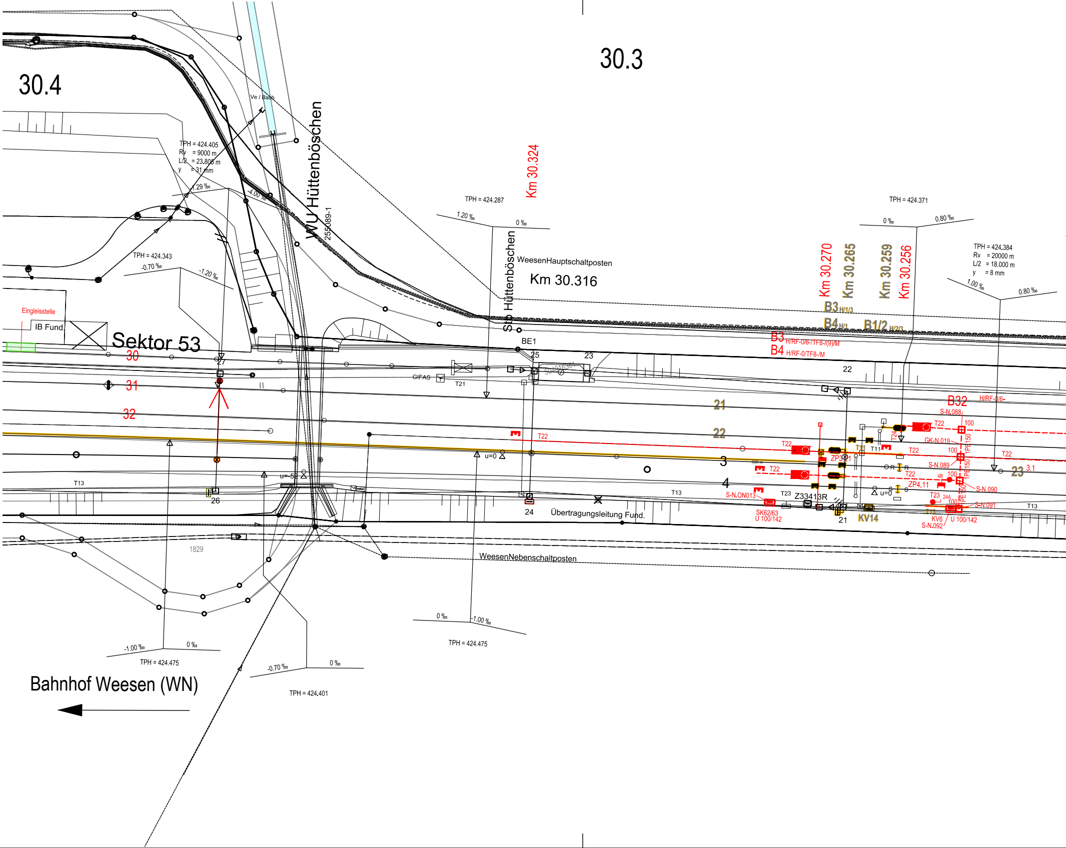
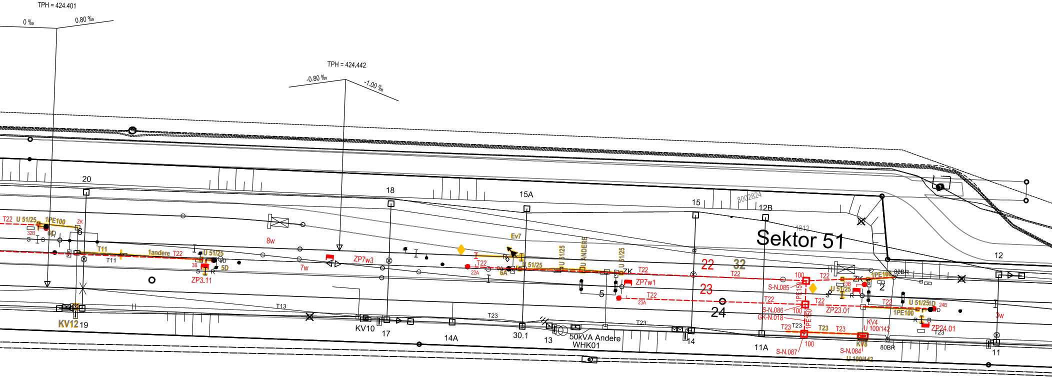
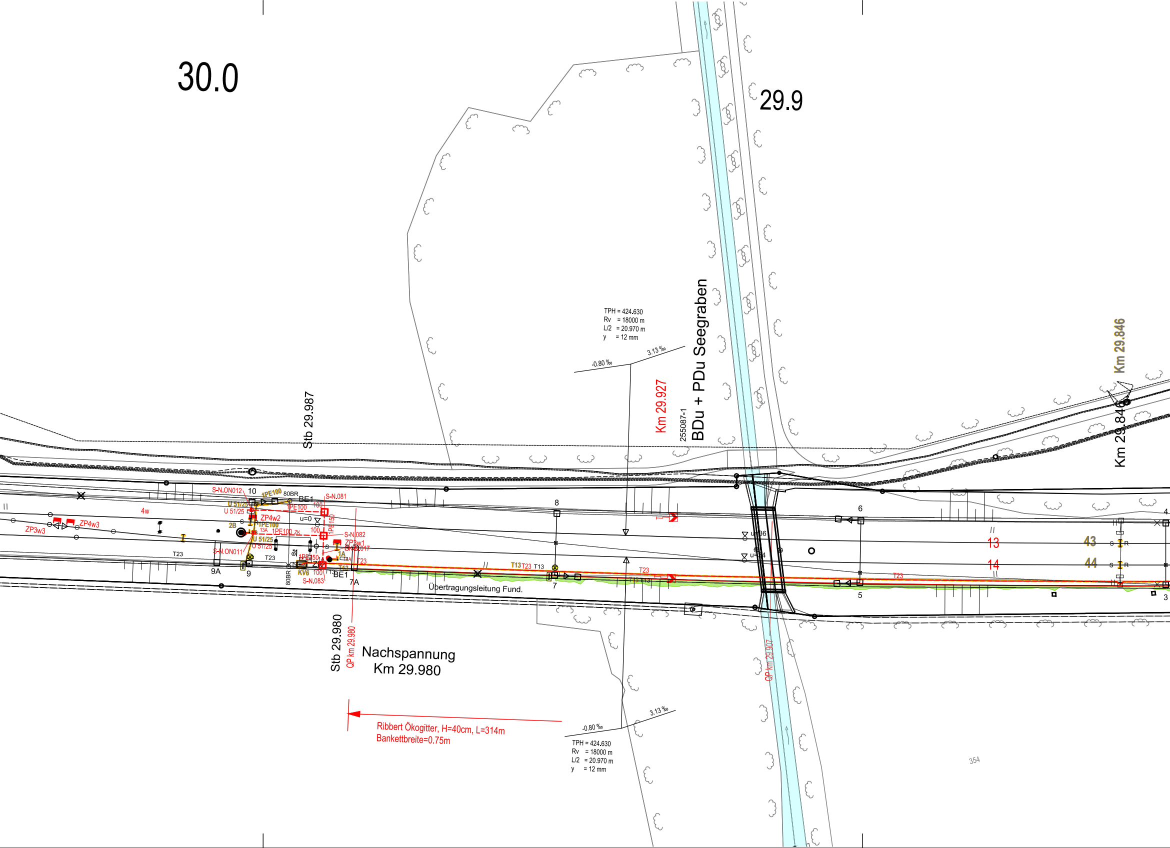

30.4
30.3
Ve / Baab
WU Hüttenböschen
255089-1
TPH = 424.405
Rv = 9000 m
L/2 = 23.808 m
y = 31 mm
-1.29 ‰
-4.00 ‰
TPH = 424.343
-0.70 ‰
-1.20 ‰
Eingleisstelle
IB Fund.
Sektor 53
30
31
32
27
26
TPH = 424.287
1.20 ‰
0 ‰
Km 30.324
Stp Hüttenböschen
WeesenHauptschaltposten
Km 30.316
BE1
25
23
22
GIFAS
T21
u=0
u=-52
T13
T22
21
22
3
4
TPH = 424.371
0 ‰
0.80 ‰
TPH = 424.384
Rv = 20000 m
L/2 = 18.000 m
y = 8 mm
1.00 ‰
0.80 ‰
Km 30.270
Km 30.265
Km 30.259
Km 30.256
B3 H/1/3
B4 H/1
B1/2 H/2/3
B3 H/RF-0/6-/TF8-/(9)/M
B4 H/RF-0/TF8-/M
B32 H/RF-0/6-
S-N.088
100
T24
T22
GK-N.019
T11
T11
ZP3.21
630 m
1PE150
S-N.089
R R
S S
T22
4B
ZP4.11
S-N.090
23
3.1
S-N.ON013
T23
Z33413R
SK62/63
U 100/142
u=0
T23
24A
S-N.091
T13
KV6
S-N.092
U 100/142
KV14
21
24
Übertragungsleitung Fund.
T13
1829
WeesenNebenschaltposten
-1.00 ‰
0 ‰
TPH = 424.475
-0.70 ‰
0 ‰
TPH = 424.401
0 ‰
-1.00 ‰
TPH = 424.475
Bahnhof Weesen (WN)

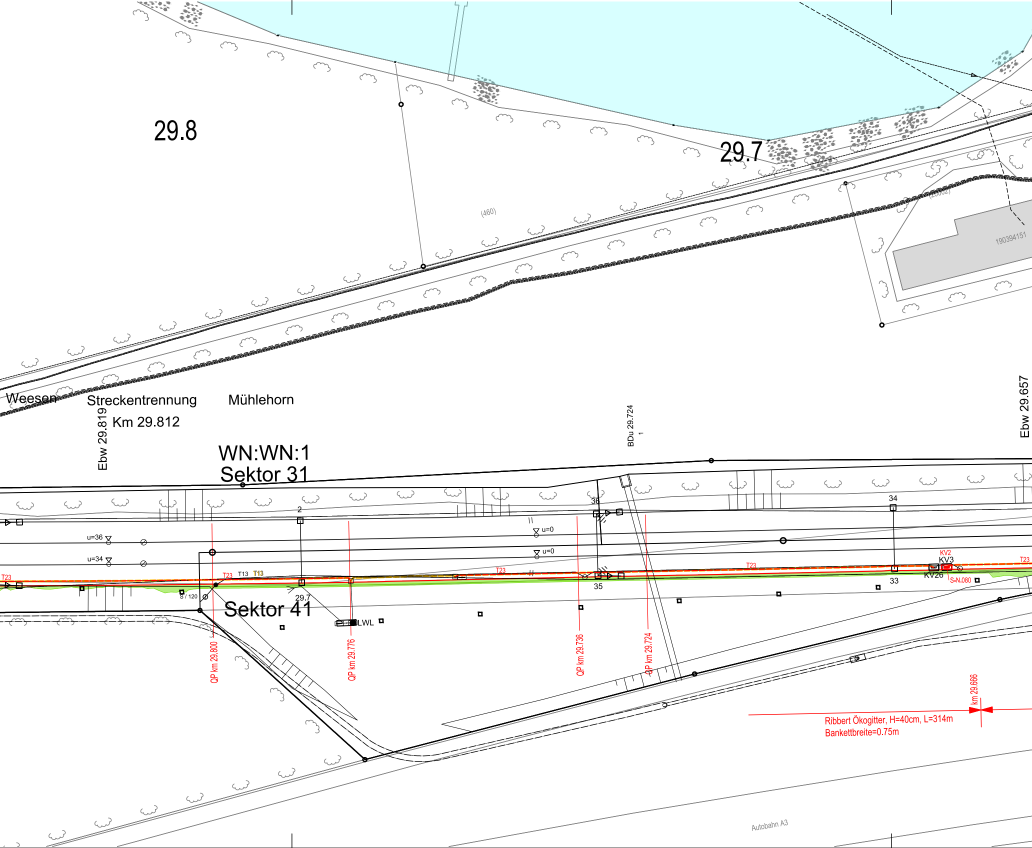
30.2

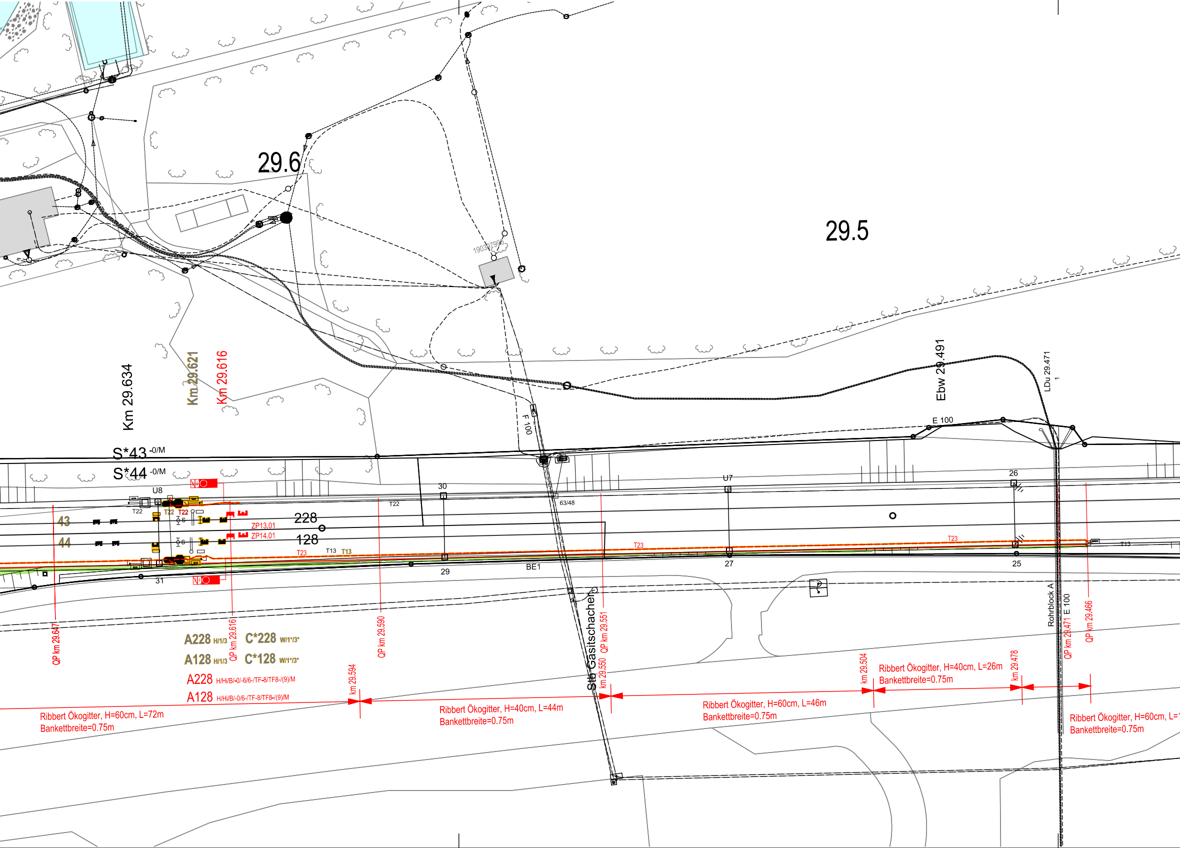
30.1

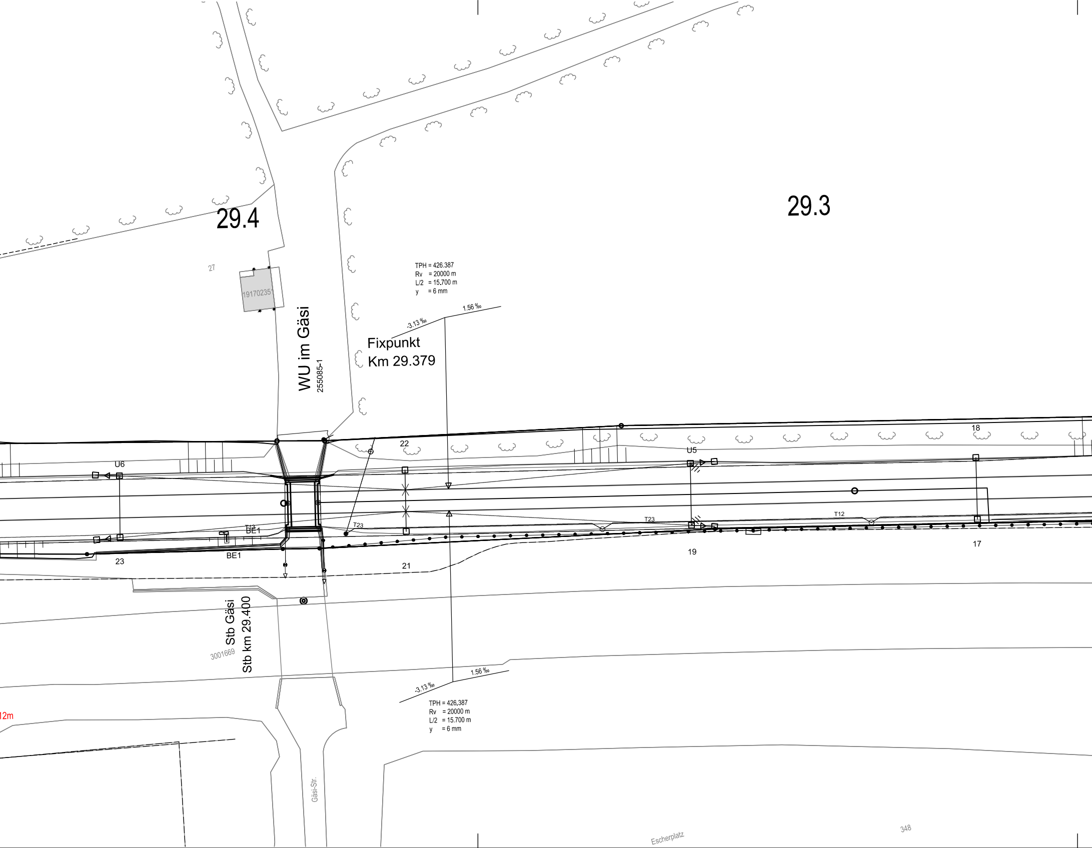

TPH = 424.401
0 ‰
0.80 ‰
TPH = 424.442
-0.80 ‰
-1.00 ‰
20
18
15A
15
12B
8002824
1813
Sektor 51
12
T22
U 51/25
1PE100
ZK
32B
6
T11
T11
1andere
T22
U 51/25
5D
3B
ZP3.11
8w
7w
ZP7w3
T22
22A
6A
Ev7
U 51/25
U ANDERE
U 51/25
ZK
T22
ZP7w1
5
T22
23A
22
32
T22
23
24
100
S-N.085
T22
ZK
1PE100
80BR
U 51/25
2
T22
S-N.086
100
GK-N.018
1PE150
1PE150
ZP23.01
T22
U 51/25 D
24B
1PE100
3w
T23
T23
T23
T23
KV4
U 100/142
ZP24.01
T23
100
KV8
S-N.087
S-N.084
U 100/142
80BR
11
11A
KV12
19
T13
KV10
17
14A
T23
30.1
13
50kVA Andere
WHK01
T23
14

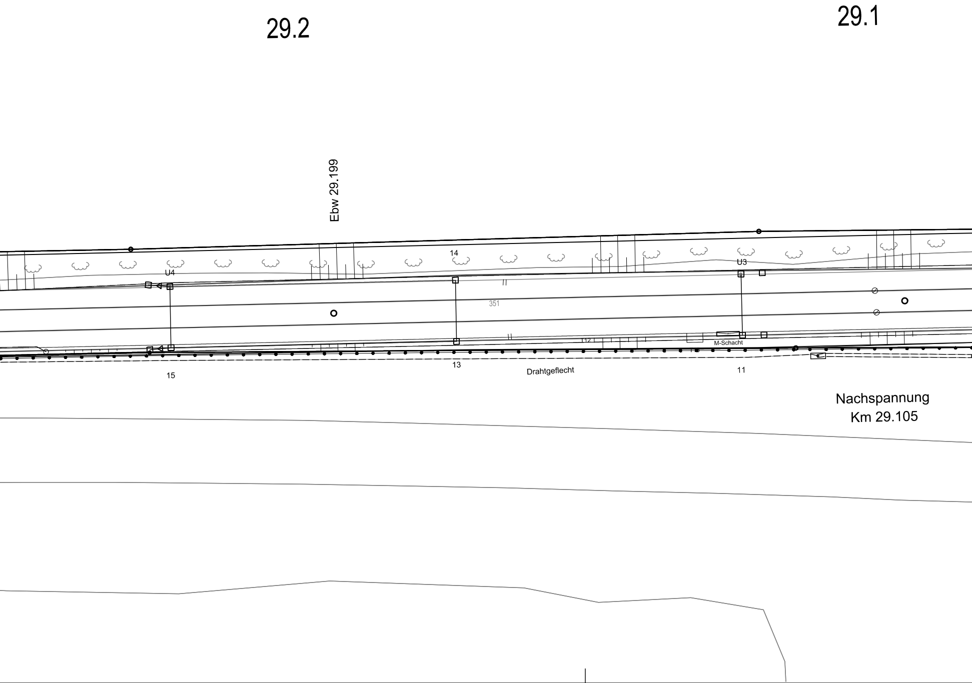
Fixpunkt
Km 30.212

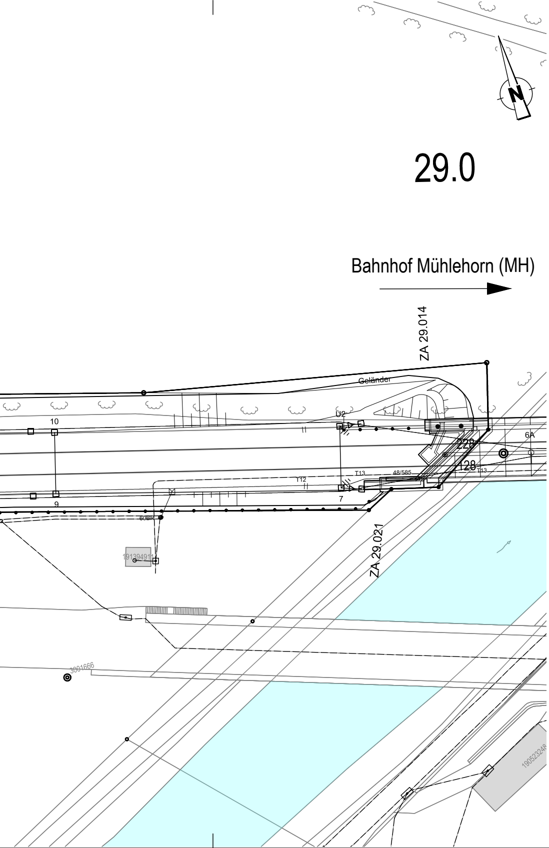

30.0
29.9
TPH = 424.630
Rv = 18000 m
L/2 = 20.970 m
y = 12 mm
-0.80 ‰
3.13 ‰
Km 29.927
255087-1
BDu + PDu Seegraben
Km 29.846
Km 29.846
Stb 29.987
S-N.ON012
10
1PE100
80BR
BE1
S-N.081
U 51/25
U 51/25
1PE100
100
ZP4w2
u=0
1PE150
2B
1PE100
13A
1PE100 ZK
100
S-N.082
ZP3w1
GKN.017
U 51/25
U 51/25
S-N.ON011
T23
1PE150
1A
14A
T23
T13
9A
9
80BR
KV6
100
S-N.083
BE1
7A
4w
ZP4w3
ZP3w3
T23
8
T13 T23 T13
7
T23
T13 T13
Übertragungsleitung Fund.
U=36
U=34
6
5
4
3
T23
13
14
43
44
S
R
S
R
Stb 29.980
QP km 29.980
Nachspannung
Km 29.980
Ribbert Ökogitter, H=40cm, L=314m
Bankettbreite=0.75m
-0.80 ‰
3.13 ‰
TPH = 424.630
Rv = 18000 m
L/2 = 20.970 m
y = 12 mm
QP km 29.907
354

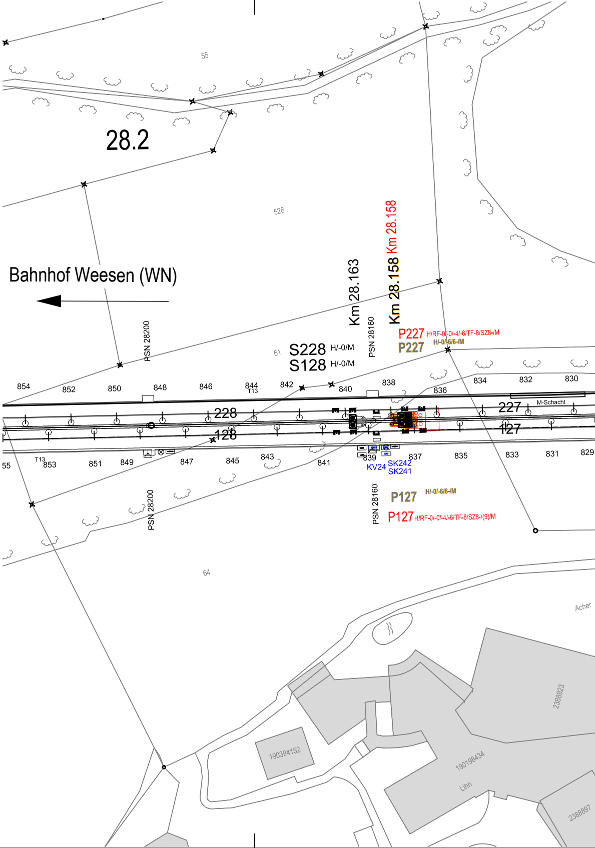

29.8
29.7
(460)
(20002)
190394151
Weesen
Streckentrennung
Km 29.812
Mühlehorn
Ebw 29.819
BDu 29.724
1
Ebw 29.657
WN:WN:1
Sektor 31
2
36
34
u=36
u=34
u=0
u=0
T23
T23
T13
T13
T23
T23
T23
KV2
KV3
T23
KV26
S-N.080
S / 120
29.7
35
33
Sektor 41
LWL
QP km 29.800
QP km 29.776
QP km 29.736
QP km 29.724
km 29.666
Ribbert Ökogitter, H=40cm, L=314m
Bankettbreite=0.75m
Autobahn A3

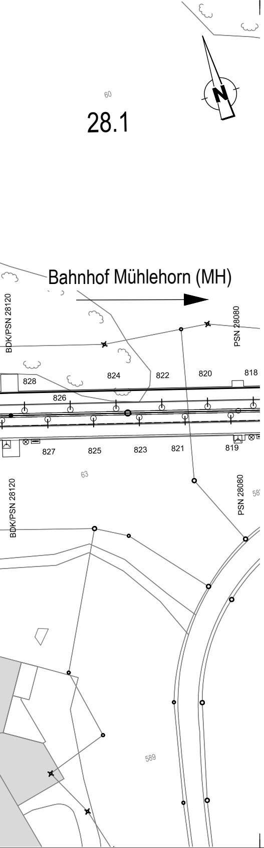

29.6
29.5
1903307990
Km 29.634
Km 29.621
Km 29.616
Ebw 29.491
LDu 29.471
1
F 100
E 100
S*43 -0/M
S*44 -0/M
U8
T22
T22
T22
43
44
ZP13.01
ZP14.01
228
128
T23
T13
T13
30
T22
63/48
U7
26
T23
T23
T13
29
BE1
27
25
31
QP km 29.647
QP km 29.616
QP km 29.590
A228 H/1/3
A128 H/1/3
C*228 W/1*/3*
C*128 W/1*/3*
A228 H/Hi/B/-0/-6/6-/TF-8/TF8-/(9)/M
A128 H/Hi/B/-0/6-/TF-8/TF8-/(9)/M
km 29.594
Stb Gasitschachen
km 29.550
QP km 29.551
km 29.504
km 29.478
Rohrblock A
E 100
QP km 29.471
QP km 29.466
Ribbert Ökogitter, H=60cm, L=72m
Bankettbreite=0.75m
Ribbert Ökogitter, H=40cm, L=44m
Bankettbreite=0.75m
Ribbert Ökogitter, H=60cm, L=46m
Bankettbreite=0.75m
Ribbert Ökogitter, H=40cm, L=26m
Bankettbreite=0.75m
Ribbert Ökogitter, H=60cm, L=
Bankettbreite=0.75m


29.4
29.3
27
19170235
WU im Gäsi
255085-1
TPH = 426.387
Rv = 20000 m
L/2 = 15.700 m
y = 6 mm
1.56 ‰
-3.13 ‰
Fixpunkt
Km 29.379
22
18
U6
U5
T12
T23
T23
T12
BE1
BE1
23
21
19
17
Stb Gäsi
Stb km 29.400
3001669
1.56 ‰
-3.13 ‰
TPH = 426.387
Rv = 20000 m
L/2 = 15.700 m
y = 6 mm
12m
Gäsi-Str.
Escherplatz
348


29.2
29.1
Ebw 29.199
14
U4
U3
351
12
M-Schacht
15
13
Drahtgeflecht
11
Nachspannung
Km 29.105


29.0
N
Bahnhof Mühlehorn (MH)
ZA 29.014
Geländer
U2
10
9
7
6A
228
128
T12
T13
48/585
T13
60BR
191394911
ZA 29.021
3001666
190523248


28.2
55
528
Bahnhof Weesen (WN)
PSN 28200
Km 28.163
PSN 28160
Km 28.158
Km 28.158
P227 H/RF-0/-0/-4/-6/TF-8/SZ8-/M
P227 H/-0/-6/6-/M
61
S228 H/-0/M
S128 H/-0/M
854
852
850
848
846
844
T13
842
840
838
836
834
832
830
M-Schacht
228
128
227
127
55
T13
853
851
849
847
845
843
841
839
837
835
833
831
829
KV24
SK242
SK241
PSN 28200
PSN 28160
P127 H/-0/-6/6-/M
P127 H/RF-0/-0/-4/-6/TF-8/SZ8-/(9)/M
64
Acher
2388923
190394152
190198434
Lihn
2388897


28.1
60
N
Bahnhof Mühlehorn (MH)
BDK/PSN 28120
PSN 28080
828
826
824
822
820
818
827
825
823
821
819
63
BDK/PSN 28120
PSN 28080
58'
589

Legende :

WICHTIG: SYMBOLE SBB SIEHE PLAN NR. 04.00

	Amtliche Vermessung: Glarus, St. Gallen (Erhoben am 02.2025)
4127	Amtliche Vermessung: Parzellennummer (Erhoben am 02.2025)
	RIS Daten SBB (Erhoben SBB DM am 02.2025)
	Gleisprojekt und Sicherheitsanlagen (Erhoben von SAZ am 05.2023)
T22 100 BR60	Kabelprojekt (Erhoben von KAB am 08.2025)
🟩	Installationsplätze Unternehmer / Eingleisstelle
QP km Y.YYY QP km X.XXX	Bankethalterung
🟥	Bahntechnikgebäude (Erhoben von Premoco am 02.2025)
	Abbruch (Erhoben von KAB am 08.2025, SAZ am 05.2023)
✕ ✕ ✕ ✕ ✕ ✕	Ausser Betrieb - RIS Daten SBB (Erhoben SBB DM am 02.2025)
	Werkleitungen Dritte - RIS Daten SBB (Erhoben SBB DM am 02.2025)

Bestehende Werkleitungen:

	Abwasser, MW, RW, SW, Meteorwasser (Erhoben von Kreis AG Sargans, Statiq Bauingenieure AG, AVG Abwasserverband Glarnerland, Marty Ingenieure AG, Raymann AG am 12.2024)
	Elektrizität (Erhoben von Kreis AG Sargans, St. Gallisch-Appenzellische, Technische Betriebe Glarus Nord, Raymann AG am 12.2024)
	Gas (Erhoben von Kreis AG Sargans am 12.2024)
	Wasser (Erhoben von Kreis AG Sargans, Statiq Bauingenieure AG, Raymann AG am 12.2024)
	Telefon, TV (Erhoben von Kreis AG Sargans, Swisscom am 12.2024)
	Fernwärme (Erhoben von Pizol Energie AG am 12.2024)

AFRY Schweiz AG
Herostrasse 12
CH - 8048 Zürich
Tel +41 44 355 55 55
info.ch@afry.com
www.afry.ch

Index	Beschrieb
A	Erstausgabe an Auftraggeber
B	Stellungnahme der SBB, Aktuelles aus dem KAB-Fachbereich
C	
D	

04.13

Linie: 890
Bezeichnung: Sargans Ost - Ziegelbrücke
Projektkilometer: 0.900 - 32.900

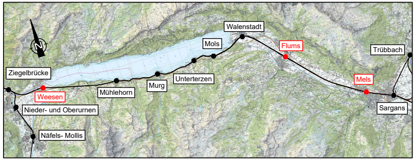
Kantone: St. Gallen, Glarus
Gemeinden: Mels, Flums, Glarus Nord

Projekt: **STW-Ersatz Mels, Flums, Weesen**

ISP-Nr.: 1160417

Phase: **Auflageprojekt**

Übersichtsplan:


Walenstadt
Mols
Flums
Trübbach
Ziegelbrücke
Mels
Murg
Unterterzen
Mühlehorn
Weesen
Sargans
Nieder- und Oberurnen
Näfels- Mollis

Autoren:

Bauherrenvertretung SBB
Abteilung/OE: I-AEP-PJM-ROT-T6
Name: Andreas Ziegler
Zürich, 28. Juli 2026
QES Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

Projektverfasser
Firma: AFRY Schweiz AG
Name: Carsten Roth
C. Roth
Projektleiter | AFRY Schweiz AG
Stadthausstrasse 14 | CH-8400 Winterthur, 10. Aug. 2026
QES Qualifizierte elektronische Signatur · Schweizer Recht
Signiert auf Skribble.com

SBB CFF FFS

Situation Weesen 1:500

Plan Nr. 04.13

Index:	Erstellt:	Vis.	Geprüft:	Vis.	Freigabe:	Vis.
A	31.10.25	LEMI	31.10.25	ROC	31.10.25	ZIA
B	07.05.26	LEMI	07.05.26	ROC	07.05.26	ZIA
C						
D						

Filename:
04.13 Situationsplan km 28.10 - km 30.45 Weesen inkl. Bankethalterung

Linie: 890 Km: 28.10 - 28.20, 29.00 - 30.45

Format: 30/357

SBB AG, Infrastruktur, Ausbau und Erneuerungsprojekte
Projektmanagement Region Ost, Vulkanplatz 11, 8048 Zürich

Erstellt auf Basisdaten der amtlichen Vermessung und der SBB-Geodaten©
swisstopo© Alle Rechte an diesem Dokument stehen der SBB zu.
Für die genaue Lage und die Vollständigkeit der unterirdischen Anlagen
besteht keine Gewähr.